



Rally CASILDA



CASILDA
Construyendo Futuro

3, 4 y 5 OCTUBRE

GRAN PREMIO AUTOSUR S.A. 7MA FECHA

FILMS

WWW.RALLYSANTAFESINOOFICIAL.COM

RALLY CASILDA 2025

PROGRAMA

Domingo 14 de Sep.	08:00 Apertura de inscripciones.
Jueves 02 de Octubre	13:00 Publicación Libro de Ruta en formato digital en www.rallysantafesinooficial.com . 20:00 Cierre de inscripciones.
Viernes 03 de Octubre	09:30 a 17:30 Verificaciones, administrativa y técnica previa (parque de servicio). Campo Priemer 12:30 a 17:30 Periodo de reconocimiento de ruta. 18:30 a 19:00 Apertura de parque de largada. 19:20 Reunión de pilotos. (Sede Club Social) OBLIGATORIA. 20:30 Rampa largada simbólica.
Sabado 04 de Octubre	 (Casos especiales que llegaron el día sabado) 07:30 a 08:30 Continúan verificaciones, administrativa y técnica. 07:00 a 08:00 Continúa reconocimiento de ruta. 09:30 Salida 1ra. tripulación – día 1 – parque de servicio.
Domingo 05 de Octubre	08:00 Salida 1ra. tripulación – día 2 – parque cerrado. 14:30 Verificación técnica final (a designar). 15:00 Entrega de premios (En Rampa largada simbólica).



REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

ART. 1:

ORGANIZACIÓN

1-01: REGLAMENTACIONES

El Rally se desarrollará de conformidad con el Código Deportivo Internacional (y sus anexos), las disposiciones generales aplicables a rallies que se disputen por el Campeonato Provincial, los Reglamentos de Campeonato Provincial, las prescripciones del Reglamento de Campeonato Argentino y el presente Reglamento Particular y sus anexos; al código de tránsito de la República Argentina y a las normas de tránsito de las respectivas zonas y/o poblaciones que atraviese el itinerario del Rally.

1-02: DEFINICIÓN

Organizador: FAPCDMS

Nombre del Rally: Rally Casilda.

Fecha: 3, 4 y 5 de Octubre.

Premio: "Gran premio Autosur S.A"



AUTOSUR S.A.
CASILDA | VENADO TUERTO



ART. 2: GENERALIDADES

Esta competencia será disputada conforme al C.D.I. de la F.I.A y sus anexos; al R.D.A y sus anexos; a los reglamentos de los campeonatos de la FAPCOMS y sus anexos; al presente R.P.P. y sus anexos; al código de tránsito de la República Argentina y a las normas de tránsito de las respectivas zonas y/o poblaciones que atraviese el itinerario del Rally.

ART. 3: COMITÉ ORGANIZADOR

FAPCDMS

ART.4: AUTORIDADES DE LA PRUEBA

4-01: FISCALIZACIÓN

Comisarios Deportivo: Claudio Tofay / Leonardo Vera

Comisario Técnico: Victor Romano / Nicolas Werner

4-02: DIRECCIÓN DE LA PRUEBA

Director de la prueba: Claudio Santi

Cómputos: CRODEM

Seguridad: A designar

Sanidad: Servicios Médicos

ART. 5: DIRECCIONES OFICIALES

5-01: SECRETARÍA DEL RALLY

Antes de la iniciación del rally las tripulaciones oficialmente inscriptas deberán permanecer en contacto permanente con la Secretaría del Rally, prensa-rallysantafesino@gmail.com

5-02: SECRETARÍA DE LA PRUEBA

Durante la competencia la Secretaría de la Prueba funcionará en: Parque de asistencia (Campo Priemer)

5-03:

a) el indicador oficial de las clasificaciones a la llegada de cada etapa se encontrará en la Secretaría de la Prueba.

b) A los efectos de eventuales reclamaciones de los competidores, los plazos comenzarán a contarse desde el horario efectivo de la publicación de las clasificaciones en la Secretaria de la Prueba.

c) En caso de existir parque de reagrupamiento con publicación de clasificaciones oficiales o provisorias hasta la llegada de los mismos, esas publicaciones se harán en el control horario de salida de tales parques y los plazos correrán desde el momento efectivo de su publicación en dicho control.

NOTA: En caso que las publicaciones se realicen en un recinto al cual solo tengan acceso quienes estén acreditados, el club organizador deberá otorgar una credencial que habilite a un representante del concurrente para que tome conocimiento de las novedades, durante todo el desarrollo del rally.

5-04: OFICINA DE PRENSA

a) Antes de la iniciación del Rally, la oficina de prensa funcionará en www.rallysantafesinooficial.com, e-mail: prensarallysantafesino@gmail.com.

b) Durante la competencia la oficina de prensa funcionará en IDEM 5-02.

ART. 6: ELEGIBILIDAD

Esta competencia es puntuable para los campeonatos Provinciales de Rally, de Pilotos, Navegantes de acuerdo a la reglamentación aprobada por la FAPCDMS, (Grado 1).

ART. 7: FISCALIZACIÓN

Esta competencia será fiscalizada por la FAPCDMS, quien nombrará las autoridades que le corresponda.

7-01: SISTEMA DE CONTROL

El sistema de largada en las Pruebas Especiales constará de un semáforo con reloj el cual enciende una luz roja cuando falten 10 segundos y prende una luz verde en el horario de largada. Además, cuenta con células fotoeléctricas que están puestas a 40 cm de la línea de largada, para controlar el adelantamiento, conectadas al reloj. En los finales de las Pruebas Especiales, se controla con células fotoeléctricas conectadas a un reloj.

ART. 8: DESCRIPCIÓN

8-01: Este Rally consta de un recorrido total de 160,51 km, divididos en 2 etapas que incluyen 9 Pruebas Especiales y 3 secciones.

8-02: Las etapas como así también las pruebas de clasificación (especiales), Controles Horarios, Controles de Paso, y Control de Reagrupamiento, estarán descriptas en el Carnet de Control y en el Libro de Ruta. Los tramos comprendidos entre dos controles horarios (CH), se denominan "Sector" y dentro de éstos podrá o no haber Pruebas Especiales (PE).



Rally CASILDA

RALLY 2025



DÍA 1 DÍA 2

8-03: ASISTENCIA PROHIBIDA

Durante el recorrido de la competencia está totalmente prohibido recibir cualquier tipo de asistencia, salvo las reparaciones que pudieran efectuar las tripulaciones con los elementos de abordo. Las reparaciones podrán efectuarse en los parques de servicios indicados en el Libro de Ruta.

8-04: No penaliza adelanto en Controles Horarios CH 10 y CH 16

ART. 9 AL 42

De acuerdo a las prescripciones del "Reglamento General Deportivo Automovilístico Santafesino Rally Santafesino año 2025" y Generales de Rally; salvo los modificados o eximidos por el reglamento de Campeonato de la FAPCDMS.

Toda determinación donde se use el criterio del comisario deportivo es inapelable y es válida para la competencia en cuestión. Para una aclaración necesaria, se permite unicamente a la tripulación en cuestión.

*Los vehiculos deben usar sus luces bajas encendidas desde la salida del parque de asistencia hasta su regreso en todos los tramos de enlaces.



Chronograma



CRONOGRAMA

CRONOGRAMA DÍA 1

VIERNES 03 DE OCTUBRE DE 2025						
PE - CH	LUGAR	Dist. PE	Dist. Enl.	Dist. Tot.	T. Otorgado	T.1er Auto
CASILDA - Rampa de largada						20:30
INICIO (SECCIÓN 1) DÍA 1 SÁBADO 04 DE OCTUBRE DE 2025						
CH0	Parque de servicio - SALIDA					09:30
CH1			9,33	9,33	0:40	10:10
PE1	"DESARMADERO J&C" (I)	14,80				10:13
CH2			2,05	16,85	0:25	10:38
PE2	"CASILDA 118" (I)	7,34				10:41
CH3			2,98	10,32	0:20	11:01
PE3	"AUTOSUR S.A" (I)	12,43				11:04
CH4	Parque de Servicio Ingreso		4,14	16,57	0:25	11:29
	Parque Servicio				1:30	
CH5	Parque de Servicio Salida					12:59
INICIO (SECCIÓN 2) SÁBADO 04 DE OCTUBRE DE 2025						
CH6			9,33	9,33	0:40	13:39
PE4	"DESARMADERO J&C" (II)	14,80				13:49
CH7			2,05	16,85	0:25	14:14
PE5	"CASILDA 118" (II)	7,34				14:17
CH8			2,98	10,32	0:20	14:37
PE6	"AUTOSUR S.A" (II)	12,43				14:40
CH9	Parque de Servicio Ingreso		4,14	16,57	0:25	15:05
	Parque de Servicio				1:30	
CH10	Parque de Servicio Salida - Parque cerrado ingreso En CH10 no penaliza adelante					16:35
TOTALES DÍA 1		69,14	37,00	106,14		

SECCIÓN 1

SECCIÓN 2

CRONOGRAMA DÍA 2



MAJDA ZANINOVIC

INICIO (SECCIÓN 3) DÍA 2 DOMINGO 05 DE OCTUBRE DE 2025						
PE - CH	LUGAR	Dist. PE	Dist. Enl.	Dist. Tot.	T. Otorgado	T.1er Auto
CH11	Parque Cerrado - SALIDA - Parque de servicio INGRESO					08:00
	Parque Servicio				0:20	
CH12	Parque de Servicio- SALIDA					08:20
CH13			9,33	9,33	0:40	09:00
PE7	"DESARMADERO J&C"(III)	14,80				09:03
CH14			2,05	16,85	0:25	09:28
PE8	"CASILDA 118" (III)	7,34				09:31
CH15			2,98	10,32	0:20	09:51
PE9	"AUTOSUR S.A" (III) POWER STAGE	12,43				09:54
CH16	Parque Cerrado - Final (CH16 no penaliza adelante)		5,44	17,87	0:30	10:24
TOTALES DÍA 1		69,14	37,00	106,14		
TOTALES DÍA 2		34,57	19,80	54,37		
TOTALES RALLY		103,71	56,80	160,51		

SECCIÓN 3

TRAYECTO IDA Y REGRESO

Rampa Simbólica

DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
PARCIAL 0,00		!!! SALIDA P. ASISTENCIA POR CALLE MOLLARET SIGUE POR BV. L DE LA TORRE	1,39
1 TOTAL 0,00			
0,47		!!! ZONA DE LOMOS SIGUE POR BV. L DE LA TORRE CRUZA AVENIDA 9 DE JULIO	0,92
2 TOTAL 0,47			
0,92		!!! ZONA DE LOMOS INGRESO PREDIO LARGADA SIMBÓLICA	0,00
3 TOTAL 1,39			
0,00		RAMPA	2,05
4 TOTAL 0,00			
0,03		POR CALLE BS. AS	2,02
5 TOTAL 0,03			
0,10		!!! SEMÁFORO SIGUE POR CALLE BS. AS	1,92
6 TOTAL 0,13			

TRAYECTO IDA Y REGRESO

Rampa Simbólica

DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
PARCIAL 0,13		POR PEATONAL SARMIENTO	1,79
7 TOTAL 0,26			
0,11		POR BV. L. DE LA TORRE	1,68
8 TOTAL 0,37			
0,11		!!! CRUZA BV. OVIDIO LAGOS ZONA DE LOMOS	1,57
9 TOTAL 0,48			
1,04		!!! CRUZA AV. 9 DE JULIO ZONA DE LOMOS SIGUE POR BV. L. DE LA TORRE	0,53
10 TOTAL 1,52			
0,49		!!! DEJA BV. L. DE LA TORRE POR CALLE MOLLARET	0,04
11 TOTAL 2,01			
0,04		INGRESA PREDIO P. DE ASISTENCIA	0,00
12 TOTAL 2,05			



**3, 4 y 5
OCTUBRE**

**Rally
DÍA 1**

PRUEBAS
ESPECIALES
0

0

DISTANCIA PE

9,33

ENLACE

9,33

DISTANCIA TOTAL

0:40

TIEMPO OTORGADO

13,99

PROMEDIO

DISTANCIA

DIRECCIÓN

INFORMACIÓN

DISTANCIA REGRESIVA

PARCIAL

0,00



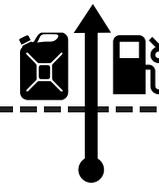
SALIDA P. ASISTENCIA
CRUZA CALLE R.S PEÑA

CH	HORA
0	09:30

9,33

1 TOTAL 0,00

0,05

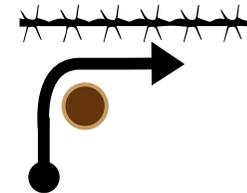


ZONA SEGURA
REABASTECIMIENTO
COMBUSTIBLE
(OPCIONAL)

9,28

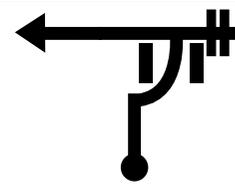
2 TOTAL 0,05

0,05



3 TOTAL 0,10

0,15

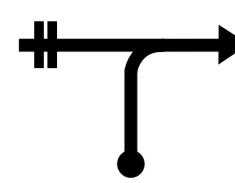


SALE A CALLE
MOLLARET

9,08

4 TOTAL 0,25

0,04



!!! SUBE A
BV. LISANDRO
DE LA TORRE

9,04

5 TOTAL 0,29

0,22



!!!
LOMO

8,82

6 TOTAL 0,51

PRUEBAS ESPECIALES
0

0
DISTANCIA PE

9,33
ENLACE

9,33
DISTANCIA TOTAL

0:40
TIEMPO OTORGADO

13,99
PROMEDIO

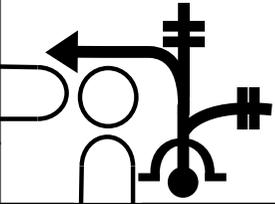
DISTANCIA

DIRECCIÓN

INFORMACIÓN

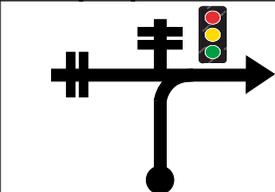
DISTANCIA REGRESIVA

PARCIAL
0,22
7 TOTAL **0,73**



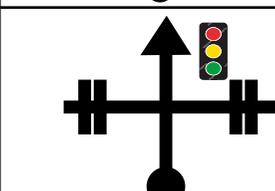
!!! LOMO
POR BV.
9 DE JULIO
8,60

1,17
8 TOTAL **1,90**



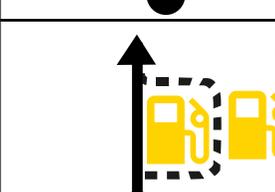
!!! SEMÁFORO
!!! SUBE RUTA
RUTA 33
7,43

1,00
9 TOTAL **2,90**



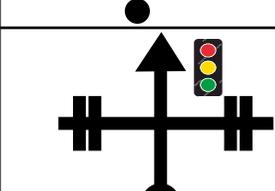
!!! SEMÁFORO
!!! SIGUE POR RUTA
RUTA 33
6,43

0,36
10 TOTAL **3,26**



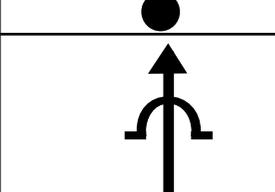
CARGA COMBUSTIBLE (OPCIONAL)
Shell
6,07

0,13
11 TOTAL **3,39**



!!! SEMÁFORO
RUTA 33
5,94

0,65
12 TOTAL **4,04**



!!! LOMO
5,29

PRUEBAS ESPECIALES
0

0
DISTANCIA PE

9,33
ENLACE

9,33
DISTANCIA TOTAL

0:40
TIEMPO OTORGADO

13,99
PROMEDIO

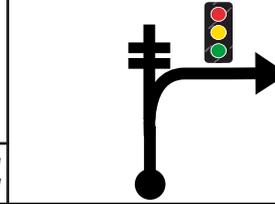
DISTANCIA

DIRECCIÓN

INFORMACIÓN

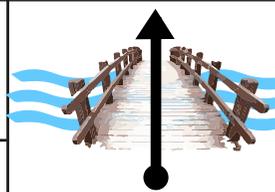
DISTANCIA REGRESIVA

PARCIAL
2,00
13 TOTAL **6,04**



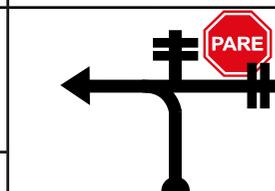
!!! SEMÁFORO
!!! DEJA RUTA
RUTA 33
POR BV. E. TOMAT
3,29

1,14
14 TOTAL **7,18**



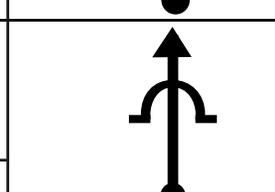
!!! CRUZA PUENTE
2,15

0,12
15 TOTAL **7,30**



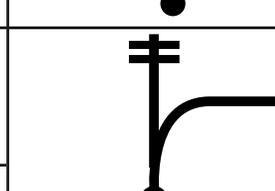
!!! POR RUTA
RUTA 92
2,03

0,07
16 TOTAL **7,37**



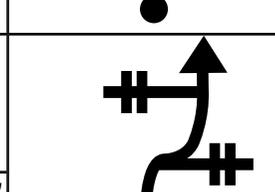
LOMO
RUTA 92
1,96

0,12
17 TOTAL **7,49**



!!! BAJA A RIPIO CALLE CIRCUNVALAR
1,84

1,76
18 TOTAL **9,25**

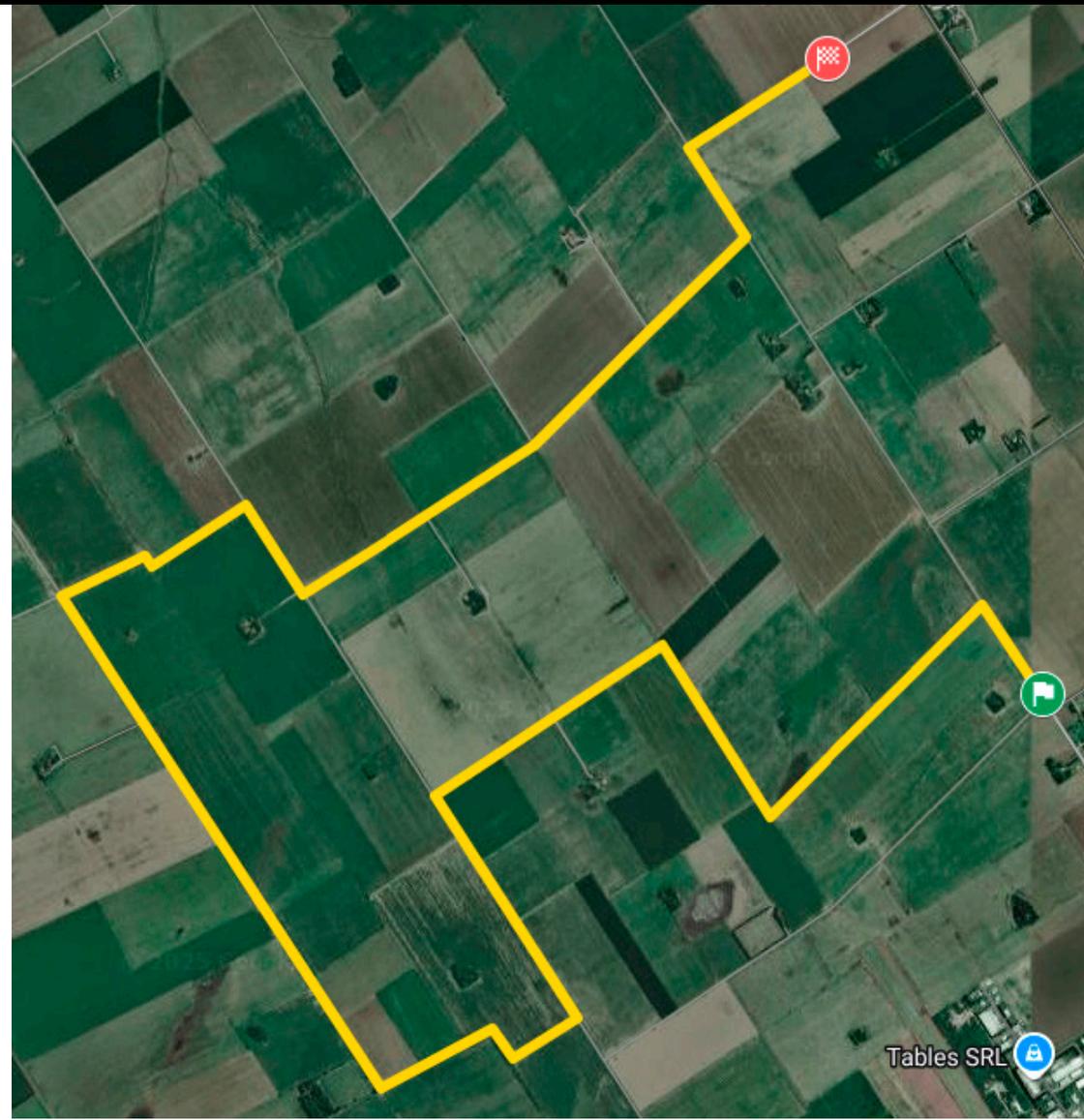


!!! DEJA CALLE CIRCUNVALAR
0,08

PRUEBAS ESPECIALES 0	0 DISTANCIA PE	9,33 ENLACE	9,33 DISTANCIA TOTAL	0:40 TIEMPO OTORGADO	13,99 PROMEDIO
DISTANCIA	DIRECCIÓN		INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA	

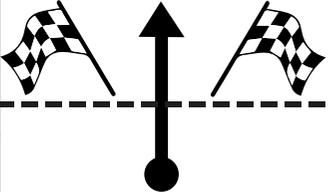
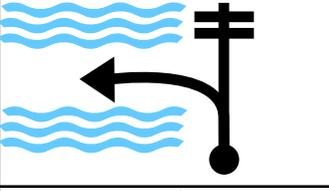
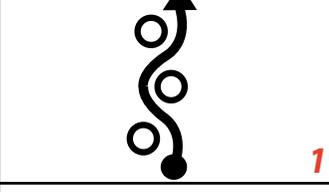
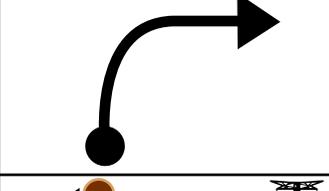
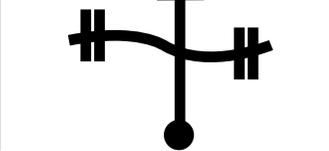
PARCIAL 0,08		INGRESA PREDIO LARGADA PE1 <table border="1"> <tr> <th>CH</th> <th>HORA</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>10:10</td> </tr> </table>	CH	HORA	1	10:10	0,00
CH			HORA				
1	10:10						
19 TOTAL 9,33							

PRUEBAS ESPECIALES 1-4-7	14,80 DISTANCIA PE	2,05 ENLACE	16,85 DISTANCIA TOTAL	0:25 TIEMPO OTORGADO	40,44 PROMEDIO
DISTANCIA	DIRECCIÓN		INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA	



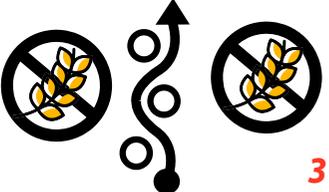
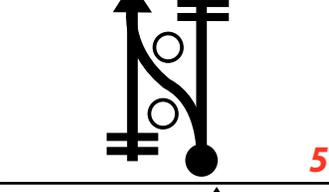
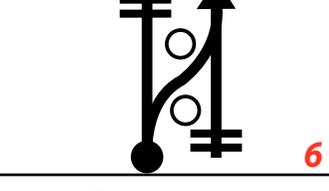
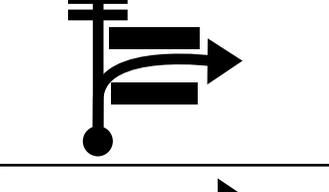
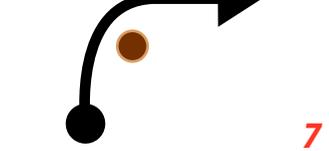
PRUEBAS ESPECIALES 1-4-7	14,80 DISTANCIA PE	2,05 ENLACE	16,85 DISTANCIA TOTAL	0:25 TIEMPO OTORGADO	40,44 PROMEDIO
---------------------------------	------------------------------	-----------------------	---------------------------------	--------------------------------	--------------------------

DISTANCIA DIRECCIÓN INFORMACIÓN DISTANCIA REGRESIVA

PARCIAL 0,00		LARGADA PE1					
1 TOTAL 0,00		<table border="1"> <tr> <td>PE</td> <td>HORA</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>10:13</td> </tr> </table>	PE	HORA	1	10:13	16,85
PE	HORA						
1	10:13						
0,48		CUNETAS PROFUNDAS	16,37				
2 TOTAL 0,48							
0,80		CHICANA	15,57				
3 TOTAL 1,28							
0,57			15,00				
4 TOTAL 1,85							
0,90		POR CAMINO DEMARCADO NO PISAR TRIGO	14,10				
5 TOTAL 2,75							
0,60		!!! CRUZA CAMINO	13,50				
6 TOTAL 3,35							

PRUEBAS ESPECIALES 1-4-7	14,80 DISTANCIA PE	2,05 ENLACE	16,85 DISTANCIA TOTAL	0:25 TIEMPO OTORGADO	40,44 PROMEDIO
---------------------------------	------------------------------	-----------------------	---------------------------------	--------------------------------	--------------------------

DISTANCIA DIRECCIÓN INFORMACIÓN DISTANCIA REGRESIVA

PARCIAL 0,85		CHICANA	
7 TOTAL 4,20		NO PISAR CAMPO	12,65
0,40		!!! COMIENZA RIPIO	
8 TOTAL 4,60		NO PISAR CAMPO	12,25
0,70		BAJA BANQUINA	11,55
9 TOTAL 5,30			
0,12		SUBE CAMINO	11,43
10 TOTAL 5,42			
0,40		!!! POR ALCANNTARILLA	11,03
11 TOTAL 5,82			
0,34			10,69
12 TOTAL 6,16			

PRUEBAS ESPECIALES 1-4-7

14,80 DISTANCIA PE

2,05 ENLACE

16,85 DISTANCIA TOTAL

0:25 TIEMPO OTORGADO

40,44 PROMEDIO

PRUEBAS ESPECIALES 1-4-7

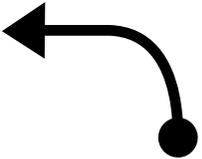
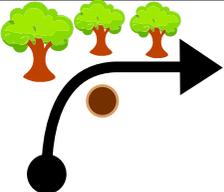
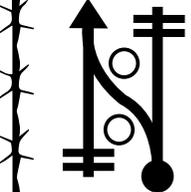
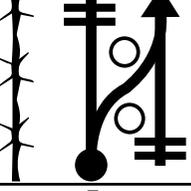
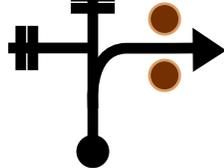
14,80 DISTANCIA PE

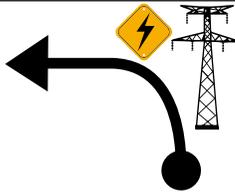
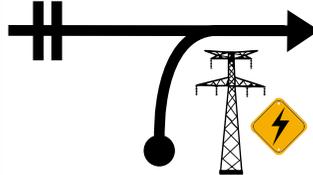
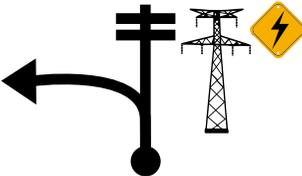
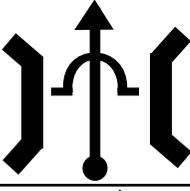
2,05 ENLACE

16,85 DISTANCIA TOTAL

0:25 TIEMPO OTORGADO

40,44 PROMEDIO

DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
PARCIAL 0,15			
13 TOTAL 6,31			10,54
0,58		!!!	
14 TOTAL 6,89	8	 (V)	9,96
0,80		CHICANA	
15 TOTAL 7,69	9	(V)	9,16
0,85		BAJA BANQUINA	
16 TOTAL 8,54	10	(V)	8,31
0,12		!!!	
17 TOTAL 8,66	11	SUBE CAMINO (V)	8,19
0,94			
18 TOTAL 9,60	12	(V)	7,25

DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
PARCIAL 0,42			
19 TOTAL 10,02			6,83
0,06			
20 TOTAL 10,08			6,77
0,50			
21 TOTAL 10,58		RIPIO	6,27
0,48			
22 TOTAL 11,06			5,79
0,35		!!!	
23 TOTAL 11,41		LOMO	5,44
0,25			
24 TOTAL 11,66	15	CHICANA (V)	5,19

PRUEBAS ESPECIALES 1-4-7	14,80 DISTANCIA PE	2,05 ENLACE	16,85 DISTANCIA TOTAL	0:25 TIEMPO OTORGADO	40,44 PROMEDIO
-----------------------------	-----------------------	----------------	--------------------------	-------------------------	-------------------

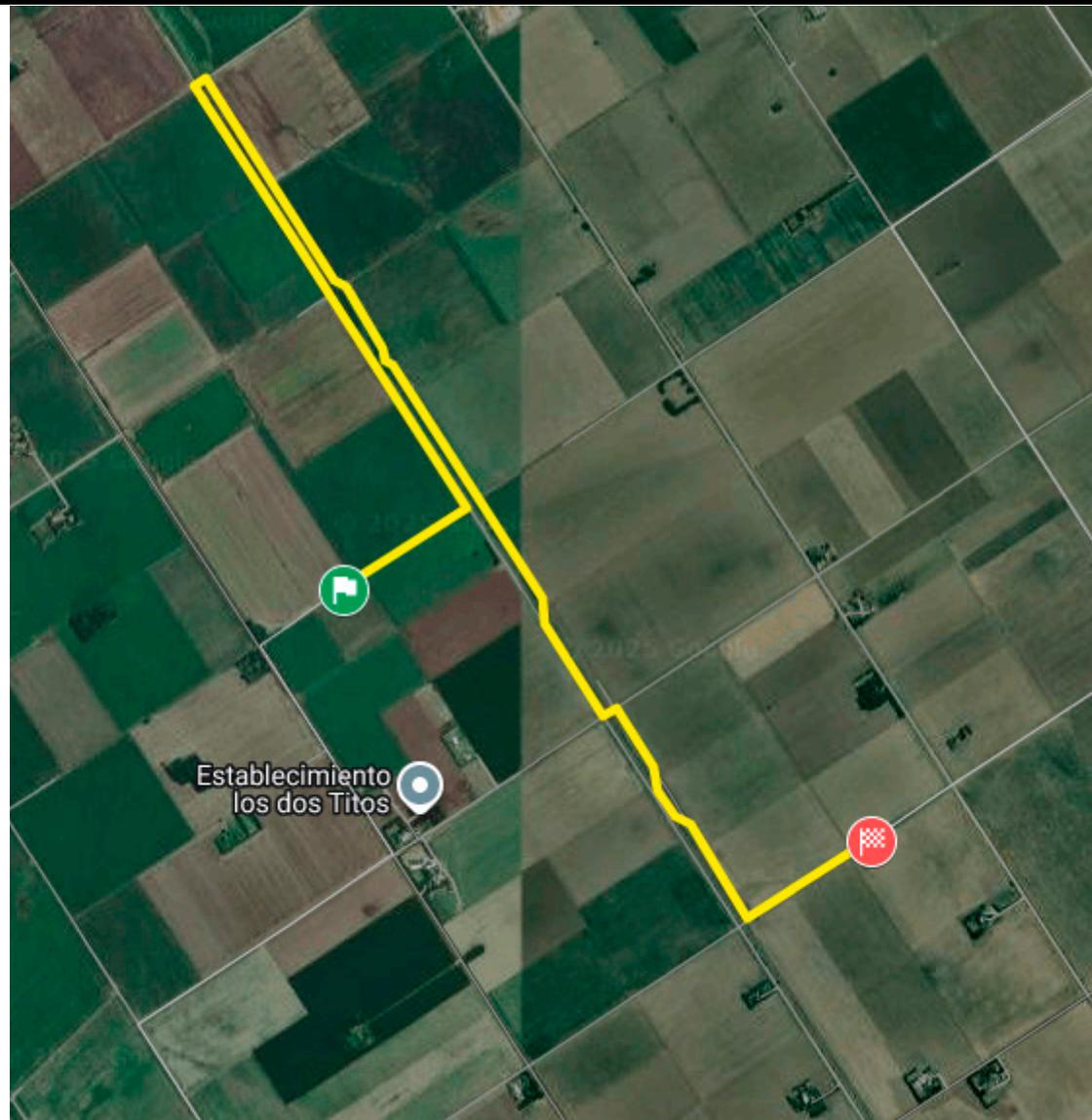
PRUEBAS ESPECIALES 1-4-7	14,80 DISTANCIA PE	2,05 ENLACE	16,85 DISTANCIA TOTAL	0:25 TIEMPO OTORGADO	40,44 PROMEDIO
-----------------------------	-----------------------	----------------	--------------------------	-------------------------	-------------------

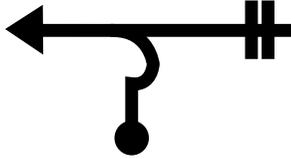
DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
PARCIAL 0,07		!!! VADEN	5,12
25 TOTAL 11,73			
0,57		CHICANA (V)	4,55
26 TOTAL 12,30			
1,00		CHICANA (V)	3,55
27 TOTAL 13,30			
0,38			3,17
28 TOTAL 13,68			
0,50		POR CAMINO DEMARCADO (V)	2,67
29 TOTAL 14,18			
0,62		FIN PE1	2,05
30 TOTAL 14,80			

DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA				
PARCIAL 0,62		PARE REABASTECIMIENTO COMBUSTIBLE MOTOS Y CUATRIS	1,43				
31 TOTAL 15,42							
1,03		!!! DERECHA CAMINO TRANSITADO	0,40				
32 TOTAL 16,45							
0,40		INGRESA PREDIO LARGADA PE2	0,00				
33 TOTAL 16,85		<table border="1"> <tr> <td>CH</td> <td>HORA</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>10:38</td> </tr> </table>	CH	HORA	2	10:38	
CH	HORA						
2	10:38						

PRUEBAS ESPECIALES 2-5-8	7,34 DISTANCIA PE	2,98 ENLACE	10,32 DISTANCIA TOTAL	0:20 TIEMPO OTORGADO	30,96 PROMEDIO
DISTANCIA	DIRECCIÓN		INFORMACIÓN		DISTANCIA REGRESIVA

PRUEBAS ESPECIALES 2-5-8	7,34 DISTANCIA PE	2,98 ENLACE	10,32 DISTANCIA TOTAL	0:20 TIEMPO OTORGADO	30,96 PROMEDIO
DISTANCIA	DIRECCIÓN		INFORMACIÓN		DISTANCIA REGRESIVA



PARCIAL 0,00	  	LARGADA PE2					
1 TOTAL 0,00		<table border="1"> <tr> <th>PE</th> <th>HORA</th> </tr> <tr> <td>2</td> <td>10:41</td> </tr> </table>	PE	HORA	2	10:41	10,32
PE	HORA						
2	10:41						
0,57			9,75				
2 TOTAL 0,57							
0,17		SUBE TERRAPLEN					
3 TOTAL 0,74		!!!CUNETAS PROFUNDAS (V)	9,58				
0,47		BAJA CAMINO REAL					
4 TOTAL 1,21		!!!CUNETAS PROFUNDAS (V)	9,11				
0,48		BAJA BANQUINA					
5 TOTAL 1,69		!!!CUNETAS PROFUNDAS (V)	8,63				
0,45		SUBE CAMINO (V)					
6 TOTAL 2,14		!!!	8,18				

PRUEBAS ESPECIALES 2-5-8

7,34 DISTANCIA PE

2,98 ENLACE

10,32 DISTANCIA TOTAL

0:20 TIEMPO OTORGADO

30,96 PROMEDIO

PRUEBAS ESPECIALES 2-5-8

7,34 DISTANCIA PE

2,98 ENLACE

10,32 DISTANCIA TOTAL

0:20 TIEMPO OTORGADO

30,96 PROMEDIO

DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
PARCIAL 0,47			7,71
7 TOTAL 2,61			
0,05		(RIEL)	7,66
8 TOTAL 2,66			
0,63		CHICANA (V)	7,03
9 TOTAL 3,29			
0,39		POR CAMINO DEMARCADO NO PISAR TRIGO (V)	6,64
10 TOTAL 3,68			
0,32		!!! POR CAMINO DEMARCADO (V)	6,32
11 TOTAL 4,00			
0,08		SALE CAMINO REAL NO PISAR TRIGO (V)	6,24
12 TOTAL 4,08			

DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
PARCIAL 0,38		POR CAMINO DEMARCADO (V)	5,86
13 TOTAL 4,46			
0,27		RETOMA CAMINO (V)	5,59
14 TOTAL 4,73			
0,60		POR CAMINO DEMARCADO (V)	4,99
15 TOTAL 5,33			
0,07		RETOMA CAMINO REAL (V)	4,92
16 TOTAL 5,40			
0,37		!!! POR ALCANNTARILLA !!! RIPIO	4,55
17 TOTAL 5,77			
0,05		(MOJÓN)	4,50
18 TOTAL 5,82			

PRUEBAS ESPECIALES 2-5-8

7,34 DISTANCIA PE

2,98 ENLACE

10,32 DISTANCIA TOTAL

0:20 TIEMPO OTORGADO

30,96 PROMEDIO

PRUEBAS ESPECIALES 2-5-8

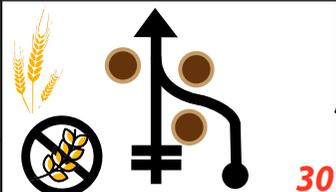
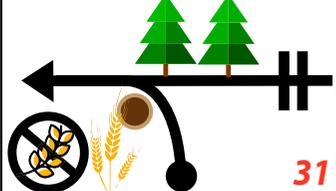
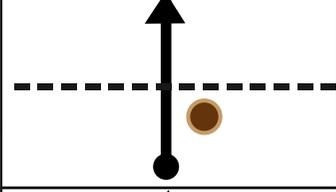
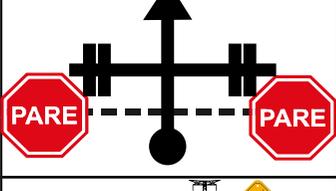
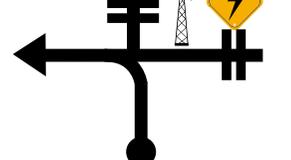
7,34 DISTANCIA PE

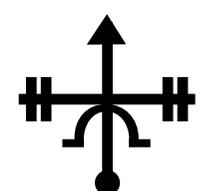
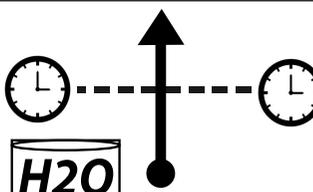
2,98 ENLACE

10,32 DISTANCIA TOTAL

0:20 TIEMPO OTORGADO

30,96 PROMEDIO

DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
PARCIAL 0,51 19 TOTAL 6,33		POR CAMINO DEMARCADO Ⓟ 3,99	
0,14 20 TOTAL 6,47		NO PISAR TRIGO SALE A CAMINO INTERNO Ⓟ 3,85	
0,37 21 TOTAL 6,84		NO PISAR TRIGO Ⓟ 3,48	
0,50 22 TOTAL 7,34		FIN PE2	2,98
0,50 23 TOTAL 7,84		!!! CRUZA CAMINO PARE	2,48
1,05 24 TOTAL 8,89		!!! CAMINO TRANSITADO	1,43

DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA				
PARCIAL 1,03 25 TOTAL 9,92		!!! LOMO CRUZA CAMINO	0,40				
0,40 26 TOTAL 10,32		<table border="1"> <tr> <td>CH</td> <td>HORA</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>11:01</td> </tr> </table>	CH	HORA	3	11:01	0,00
CH	HORA						
3	11:01						

PRUEBAS ESPECIALES 3-6-9

12,43 DISTANCIA PE

4,14 ENLACE

16,57 DISTANCIA TOTAL

0:25 TIEMPO OTORGADO

39,76 PROMEDIO

DISTANCIA DIRECCIÓN INFORMACIÓN DISTANCIA REGRESIVA

PRUEBAS ESPECIALES 3-6-9

12,43 DISTANCIA PE

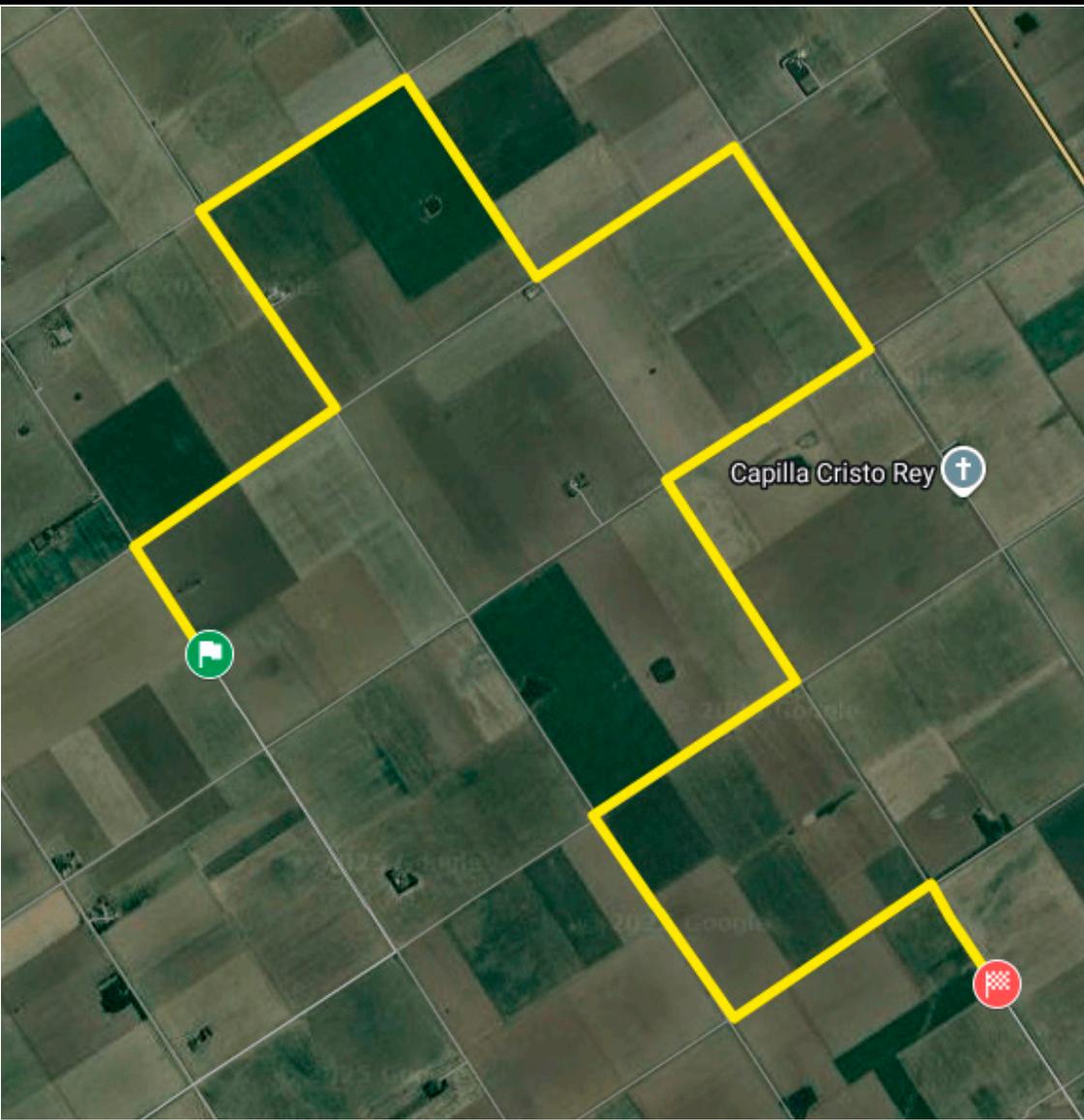
4,14 ENLACE

16,57 DISTANCIA TOTAL

0:25 TIEMPO OTORGADO

39,76 PROMEDIO

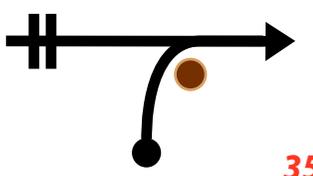
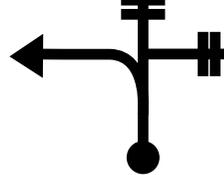
DISTANCIA DIRECCIÓN INFORMACIÓN DISTANCIA REGRESIVA

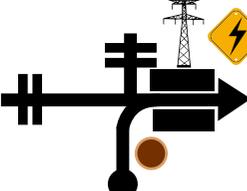
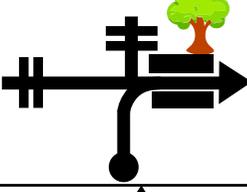
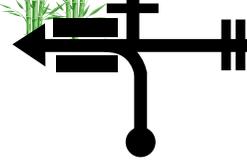


PARCIAL 0,00		LARGADA PE3					
1 TOTAL 0,00		<table border="1"> <tr> <td>PE</td> <td>HORA</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>11:04</td> </tr> </table>	PE	HORA	3	11:04	16,57
PE	HORA						
3	11:04						
0,62							
2 TOTAL 0,62			15,95				
1,00							
3 TOTAL 1,62			14,95				
0,61		BAJA CAMINO (V)					
4 TOTAL 2,23			14,34				
0,12		SUBE CAMINO (V)					
5 TOTAL 2,35			14,22				
0,30							
6 TOTAL 2,65			13,92				

PRUEBAS ESPECIALES 3-6-9
 12,43 4,14 16,57 0:25 39,76
 DISTANCIA PE ENLACE DISTANCIA TOTAL TIEMPO OTORGADO PROMEDIO

PRUEBAS ESPECIALES 3-6-9
 12,43 4,14 16,57 0:25 39,76
 DISTANCIA PE ENLACE DISTANCIA TOTAL TIEMPO OTORGADO PROMEDIO

DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
PARCIAL 0,70 7 TOTAL 3,35		CHICANA NO PISAR CAMPO	13,22
0,32 8 TOTAL 3,67			12,90
0,54 9 TOTAL 4,21		CAMBIO DE MANO	12,36
0,12 10 TOTAL 4,33		CAMBIO DE MANO	12,24
0,35 11 TOTAL 4,68			11,89
0,45 12 TOTAL 5,13		!!! LOMO	11,44

DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
PARCIAL 0,58 13 TOTAL 5,71			10,86
0,56 14 TOTAL 6,27		BAJA BANQUINA	10,30
0,12 15 TOTAL 6,39		SUBE CAMINO	10,18
0,35 16 TOTAL 6,74		!!! ALCANTARILLA	9,83
0,70 17 TOTAL 7,44		CHICANA	9,13
0,34 18 TOTAL 7,78		(CAÑAS)	8,79

PRUEBAS ESPECIALES 3-6-9
 12,43 4,14 16,57 0:25 39,76
 DISTANCIA PE ENLACE DISTANCIA TOTAL TIEMPO OTORGADO PROMEDIO

PRUEBAS ESPECIALES 3-6-9
 12,43 4,14 16,57 0:25 39,76
 DISTANCIA PE ENLACE DISTANCIA TOTAL TIEMPO OTORGADO PROMEDIO

DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
PARCIAL 0,65		CHICANA	
19 TOTAL 8,43		Ⓟ	8,14
0,38			
20 TOTAL 8,81			7,76
0,70		CHICANA	
21 TOTAL 9,51		Ⓟ	7,06
0,33			
22 TOTAL 9,84			6,73
0,50		BAJA BANQUINA	
23 TOTAL 10,34			6,23
0,12		SUBE CAMINO	
24 TOTAL 10,46		Ⓟ	6,11

DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
PARCIAL 0,42		!!! ALCANTARILLA	
25 TOTAL 10,88			5,69
1,03		!!! ALCANTARILLA	
26 TOTAL 11,91			4,66
0,52		FIN PE3	
27 TOTAL 12,43			4,14
0,55		!!! CRUCE CAMINO	
28 TOTAL 12,98			3,59
0,06		!!! CRUZA VÍA ACTIVA	
29 TOTAL 13,04			3,53
0,98		!!! CRUZA CAMINO TRANSITADO	
30 TOTAL 14,02			2,55

PRUEBAS ESPECIALES 3-6-9

12,43 DISTANCIA PE

4,14 ENLACE

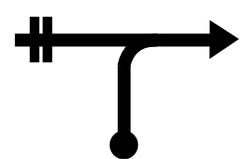
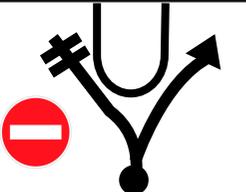
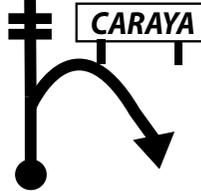
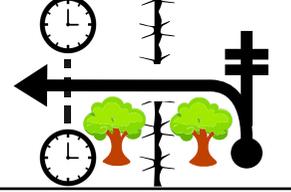
16,57 DISTANCIA TOTAL

0:25 TIEMPO OTORGADO

39,76 PROMEDIO

DISTANCIA DIRECCIÓN INFORMACIÓN DISTANCIA REGRESIVA

PRUEBAS ESPECIALES 4-5-6

PARCIAL 0,81		!!! SUBE RUTA 					
31 TOTAL 14,83			1,74				
1,47		ACCESO CASILDA 					
32 TOTAL 16,30			0,27				
0,10		!!! DEJA RUTA 					
33 TOTAL 16,40		SUBE BANQUINA	0,17				
0,17		INGRESA PARQUE ASISTENCIA					
34 TOTAL 16,57		<table border="1"> <tr> <td>CH</td> <td>HORA</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>11:29</td> </tr> </table>	CH	HORA	4	11:29	0,00
CH	HORA						
4	11:29						

PARA REALIZAR SECCIÓN 2

PE 4, PE 5 Y PE 6

IR DE - PÁGINA: 1

FIGURA: 1

HASTA - PÁGINA: 24

FIGURA: 34

RESPETEMOS LAS NORMAS DE TRÁMSITO

CUIDEMOS AL RALLY Y TAMBIÉN AL RESTO DE LAS PERSONAS QUE NOS RODEAN !!!

3, 4 y 5
OCTUBRE

Rally
DÍA 2

PRUEBAS ESPECIALES
9

12,43
DISTANCIA PE

5,44
ENLACE

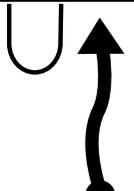
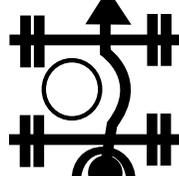
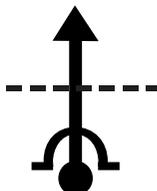
17,87
DISTANCIA TOTAL

0:30
TIEMPO OTORGADO

35,73
PROMEDIO

PARA REALIZAR LA TERCERA SECCIÓN

IR A - PÁGINA: 1 HASTA - PÁGINA: 24
FIGURA: 1 FIGURA: 32

DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA RÉGRESIVA
PARCIAL 0,20		SIGUE POR BV. L DE LA TORRE	1,39
33 TOTAL 16,90			
0,47		!!! ZONA DE LOMOS SIGUE POR BV. L. DE LA TORRE CRUZA AV. 9 DE JULIO	0,92
34 TOTAL 16,95			
0,92		!!! ZONA DE LOMOS INGRESA PARQUE CERRADO FINAL	0,00
35 TOTAL 17,87			

FORMULARIO DE ENGANCHE

- ENTREGAR FORMULARIO COMPLETA EN CENTRO DE COMPUTOS
HASTA LAS 18:30 HORAS DEL DÍA SÁBADO.-

- INGRESAR EL VEHÍCULOS EN EL PARQUE CERRADO.-
HORARIOS: SÁBADO MIENTRAS ESTÉ FUNCIONANDO LA MESA.-
DOMINGO DE 07:30 A 08:00 HORAS.-

COMPLETAR Y ENTREGAR A CÓMPUTOS:

SOLICITUD DE ENGANCHE PARTICIPANTE N° _____

CLASE _____

NOMBRE Y APELLIDO PILOTO _____

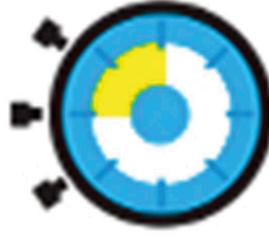
NOMBRE Y APELLIDO NAVEGANTE _____

FIRMA:

ACLARACIÓN:



Crodero



ACCA

SOOS

MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO Y A LAS PRÓXIMAS TRIPULACIONES EN CASO DE NECESITAR ASISTENCIA MÉDICA

OK

MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO Y A LAS PRÓXIMAS TRIPULACIONES EN CASO DE NO NECESITAR ASISTENCIA MÉDICA