

TECNIPLAST















Martes 14 de Octubre

08:00 Apertura de inscripciones.

Jueves 20 de Nov

14:00 Publicación Libro de Ruta en formato digital en www.rallysantafesinooficial.com.

20:00 Cierre de inscripciones.

12:00 a 17:30 Verificaciones, administrativa y técnica previa (parque de servicio).

13:30 a 17:30 Periodo de reconocimiento de ruta. **DEPENDIENDO SITUACIÓN CLIMÁTICA ACTUAL**

18:00 a 18:30 Apertura de parque de largada (PEREZ).

19:30 Reunión de pilotos. (GALPÓN BALASTO).

Ser puntuales y asistencia obligatoria.

20:30 Rampa largada simbólica.

Sabado22 de Nov

Viernes 21 de Nov

08:00 a 09:30 Continúan verificaciones, administrativa y técnica. 🌖 🖊 (Casos especiales que llegaron el día sabado

08:00 a 10:30 Continúa reconocimiento de ruta.

11:30 Salida 1ra. tripulación – día 1 – parque de servicio.

Domingo 23 de Nov

08:00 Salida 1ra. tripulación – día 2 – parque cerrado.

15:00 Verificación técnica final (a designar).

16:00 Entrega de premios (a designar).







MARCHESAN

















REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

ART. 1:

ORGANIZACIÓN

1-01: REGLAMENTACIONES

El Rally se desarrollará de conformidad con el Código Deportivo Internacional (y sus anexos), las disposiciones generales aplicables a rallies que se disputen por el Campeonato Provincial, los Reglamentos de Campeonato Provincial, las prescripciones del Reglamento de Campeonato Argentino y el presente Reglamento Particular y sus anexos; al código de tránsito de la República Argentina y a las normas de tránsito de las respectivas zonas y/o poblaciones que atraviese el itinerario del Rally.

1-02: DEFINICIÓN

Organizador: FAPCDMS

Nombre del Rally: Rally Perez / Soldini 2025

Fecha: 21, 22 y 23 de Noviembre.

Premio: "Gran premio DISTRIMAQ-TATU MARCHESAN"

ART. 2: GENERALIDADES



Esta competencia será disputada conforme al C.D.I. de la F.I.A y sus anexos; al R.D.A y sus anexos; a los reglamentos de los campeonatos de la FAPCOMS y sus anexos; al presente R.P.P. y sus anexos; al código de tránsito de la Re pública Argentina y a las normas de tránsito de las respectivas zonas y/o poblaciones que atraviese el itinerario del Rally.

ART. 3: COMITÉ ORGANIZADOR FAPCDMS

ART.4: AUTORIDADES DE LA PRUEBA

4-01: FISCALIZACIÓN

Comisarios Deportivo: Claudio Tofay / Leonardo Vera Comisario Técnico: Victor Romano / Nicolas Werner

4-02: DIRECCIÓN DE LA PRUEBA

Director de la prueba: Claudio Santi

Cómputos: CRODEM

Seguridad: A designar

Sanidad: Servicios Médicos

ART. 5: DIRECCIONES OFICIALES

5-01: SECRETARÍA DEL RALLY

Antes de la iniciación del rally las tripulaciones oficialmente inscriptas deberán permanecer en contacto permanente con la Secretaría del Rally, prensa-rallysantafesino@gmail.com

5-02: SECRETARÍA DE LA PRUEBA

Durante la competencia la Secretaría de la Prueba funcionará en: Parque de asistencia (Camping Municipal Soldini)

5-03:

a) el indicador oficial de las clasificaciones a la llegada de cada etapa se encontrará en la Secretaría de la Prueba.







RUS'AGRO PEREZ/SOLDINI













- **b)** A los efectos de eventuales reclamaciones de los competidores, los plazos comenzarán a contarse desde el horario efectivo de la publicación de las clasificaciones en la Secretaria de la Prueba.
- **c)** En caso de existir parque de reagrupamiento con publicación de clasificaciones oficiales o provisorias hasta la llegada de los mismos, esas publicaciones se harán en el control horario de salida de tales parques y los plazos correrán desde el momento efectivo de su publicación en dicho control.

NOTA: En caso que las publicaciones se realicen en un recinto al cual solo tengan acceso quienes estén acreditados, el club organizador deberá otorgar una credencial que habilite a un representante del concurrente para que tome conocimiento de las novedades, durante todo el desarrollo del rally.

5-04: OFICINA DE PRENSA

- **a)** Antes de la iniciación del Rally, la oficina de prensa funcionará en www.rallysantafesinooficial.com, e-mail: prensarallysantafesino@gmail.com.ar.
- **b)** Durante la competencia la oficina de prensa funcionará en IDEM 5-02.

ART. 6: ELEGIBILIDAD

Esta competencia es puntuable para los campeonatos Provinciales de Rally, de Pilotos, Navegantes de acuerdo a la reglamentación aprobada por la FAPCDMS, (Grado 2).

ART. 7: FISCALIZACIÓN

Esta competencia será fiscalizada por la FAPCDMS, quien nombrará las autoridades que le corresponda.

7-01: SISTEMA DE CONTROL

El sistema de largada en las Pruebas Especiales constará de un semáforo con reloj el cual enciende una luz roja cuando falten 10 segundos y prende una luz verde en el horario de largada.

Además, cuenta con células fotoeléctricas que están puestas a 40 cm de la línea de largada, para controlar el adelantamiento, conectadas al reloj. En los finales de las Pruebas Especiales, se controla con células fotoeléctricas conectadas a un reloj.

ART. 8: DESCRIPCIÓN

8-01: Este Rally consta de un recorrido total de 212,12 km, divididos en 2 etapas que incluyen 8 Pruebas Especiales y 4 secciones. **8-02:** Las etapas como así también las pruebas de clasificación (especiales), Controles Horarios, Controles de Paso, y Control de Reagrupa miento, estarán descriptas en el Carnet de Control y en el Libro de Ruta. Los tramos comprendidos entre dos controles horarios (CH), se denominan "Sectores" y dentro de éstos podrá o no haber Pruebas Especiales (PE).





8-03: ASISTENCIA PROHIBIDA

Durante el recorrido de la competencia está totalmente prohibido recibir cualquier tipo de asistencia, salvo las reparaciones que pudieran efectuar las tripulaciones con los elementos de abordo. Las reparaciones podrán efectuarse en los parques de servicios indicados en el Libro de Ruta.

8-04: No penaliza adelanto en Controles Horarios CH 8 y CH 17

ART. 9 AL 42

De acuerdo a las prescripciones del "Reglamento General Deportivo Automovilístico Santafesino Rally Santafesino año 2025" y Generales de Rally; salvo los modificados o eximidos por el reglamento de Campeonato de la FAPCDMS.

Toda determinación donde se use el criterio del comisario deportivo es inapelable y es válida para la competencia en cuestión.

Para una aclaración necesaria, se permite unicamente a la tripulación en cuestión.

*Los vehiculos deben usar sus luces bajas encendidas desde la salida del parque de asistencia hasta su regreso en todos los tramos de enlaces.

































| | Viern | es 21 d | e NOVI | EMBRE d | e 2025 | |
|--|----------------------|-------------|------------|----------------|------------|------|
| PE-CH LUGAR | Dist. PE | Dist. Enl. | Dist. Tot. | T. Otorgado | T.1er Auto | |
| PEREZ - SOLDINI - Rampa de I | argada | | | | 20:30 | |
| INICIO (Sección 1) Día | 41 <mark>Sába</mark> | do 09 d | e NOV | EMBRE d | e 2024 | |
| CHO Parque de servicio - SAL | IDA 🔐 | | | | 11:30 | |
| CH1 | | 11,61 | 11,6 | 51 0:30 | 12:00 | |
| PE1 "100 AÑOS CLUB M | ITRE" (I) 10, | 38 | | | 12:03 | |
| CH2 | | 7,04 | 17,4 | 2 0:30 | 12:33 | ÓN 1 |
| PE2"EL GRINGO" HUGO | BINI (I) 22, | 55 | | | 12:36 | SEGG |
| CH3 Parque asistencia Ingr | eso | 1,45 | 24,0 | 0 0:35 | 13:11 | |
| Parque Asistencia | | | | 1:20 | | |
| CH4 Parque asistencia Sali | da 🔐 | | | | 14:31 | |
| INICIO (Sección 2 |) Sába | do 22 a | le NOV | IEMBRE d | le 2025 | |
| CH5 | | 11,6 | 51 11, | 61 0:30 | 15:01 | |
| PE3 "100 AÑOS CLUB MI | TRE" (II) 10 | ,38 | | | 15:11 | |
| CH6 | | 7,0 | 4 17,4 | 42 <u>0:30</u> | 15:41 | 2 |
| PE4"EL GRINGO" HUGO | BINI (II) 22 | ,55 | | | 15:44 | CIÓN |
| CH7 Parque de Servicio Ing | reso | 1,45 | 24,0 | 00 0:35 | 16:19 | S |
| CH8 Parque de servicio | | | | 1:20 | | |
| Parque de servicio Salid En CH8 No penaliza ade | | ido Ingreso | | | 17:39 | |
| the mean permutation | | 40,20 1 | 06,06 | | | |
| | | | | | | |

| INICIO (Sección 3)DÍA 2 | Domi | ngo 23 d | de I | VOVIE | MBRE | de 2025 | |
|--|---------------------|--------------|------|-----------|----------|--------------------|------|
| PE - CH | Dist. PE | Dist. Enl. | Dist | . Tot. T. | Otorgado | T.1er Auto | |
| CH9 Parque Cerrado - SALIDA - | Parque Asis | stencia INGR | ESO | | | 08:00 | |
| Parque de Servicio | | | | | 0:2 | 5 | |
| CH10 Parque de Servicio-SALID | A 🔡 | | | | | 08:25 | |
| CH11 | | 11, | 61 | 11,6 | 1 0:3 | 08:55 | 3 |
| PE5 "100 AÑOS CLUB MITR | E" (III) 1 | 0,38 | | | | 08:58 | Sión |
| CH12 | | 7,0 |)4 | 17,42 | 2 0:3 | 09:28 | SEC |
| PE6 "EL GRINGO" HUGO BII | VI (III) 2 2 | 2,55 | | | | 09:31 | |
| CH13 Parque de Servicio- INGRI | SO | 1,4 | 5 | 24,00 | 0:3 | 5 10:06 | |
| Parque de Servicio | | | | | 1:2 | 0 | |
| CH14 Parque de Servicio Salida | ₽ì | | | | | 11:26 | |
| INICIO (Sección 4) | Domi | ngo 23 d | de I | VOVIE | MBRE | de 2025 | |
| CH15 | | 11, | 61 | 11,6 | 1 0:3 | 11:56 | |
| PE7 "100 AÑOS CLUB MITR | E" (IV) 1 | 0,38 | | | | 12:06 | 4 |
| CH16 | | 7,0 | 4 | 17,42 | 0:3 | 12:36 | į |
| PE8"EL GRINGO" HUGO BIN POWER STAGE | II (IV) 22 | 2,55 | | | | 12:39 | SEC |
| CH17 Parque Cerrado FINAL NO PENALIZA ADELANTO | | 1,4: | 5 | 24,00 | 0:3 | ⁵ 13:14 | |
| TOTALES DÍA 1 | 6 | 5,86 40 | 0,2 | 0 106, | .06 | | |
| TOTALES DÍA 2 | 6 | 5,86 40 | 0,20 | 106 | ,06 | | |
| TOTALES RALLY | 1. | 31,72 8 | 0,4 | 212 | ,12 | | |

TRAYECTO IDA Y REGRESO

Rampa Simbólca

DIRECCIÓN

DISTANCIA

PRUEBAS ESPECIALES TIEMPO OTORGADO **ENLACE** PROMEDIO **DISTANCIA PE**

| | | | NEGNESIVA |
|------------------------------------|----------------------|-----------------|--------------|
| PARCIAL | | SALE PARQUE | |
| | — | • | |
| 0,00 | | DE ASISTENCIA | |
| | - | POR CALLE | |
| TOTAL | | | |
| 1 TOTAL 0,00 | • | SAN LORENZO | 6,64 |
| | | 111 | |
| Λ12 | 4 11 | !!! SUBE A RUTA | |
| 0,13 | ← , | | |
| | | RUTA | |
| TOTAL | _ ▲ | | 6 F 1 |
| 2 TOTAL 0,13 | | | 6,51 |
| | | | |
| | T | | |
| 0,37 | T | | |
| | | | |
| | | | - 11 |
| 3 IOIAL 0,50 | . . | | 6,14 |
| 0,50 | | | |
| | | | |
| 1026 | | | |
| 0,36 | | | |
| | 11 11 | | 5 7 0 |
| TOTAL O OC | | | <i>5,7</i> 8 |
| 4 0,86 | • | | |
| | | | |
| $\mid \Lambda \Lambda \gamma \mid$ | T | SIGUE POR RUTA | |
| 0,43 | ,,) ,, | RUTA | |
| | # / # | l | - a- |
| 5 TOTAL 1,29 | | [14] | 5,35 |
| 1,29 | | \sim | |
| | A - | | |
| ^ = = | | | |
| 0,55 | | | |
| | # # • | | 100 |
| 6 TOTAL 1,84 | I | | 4,80 |
| 1,07 | • | | |
| | | | |

TRAYECTO IDA Y REGRESO

Rampa Simbólca

DISTANCIA REGRESIVA

INFORMACIÓN

| ESPECIALES | DISTANCIA PE ENLACE | DISTANCIA TIEMPO OTORGADO PE | ROMEDIO | | |
|------------------------------------|---------------------|------------------------------|------------------------|--|--|
| DISTANCIA | DIRECCIÓN | INFORMACIÓN | DISTANCIA REGRESIVA | | |
| 1,55 | | LOMO | 2.25 | | |
| 7 ^{TOTAL} 3,39 | • | Duza | 3,25 | | |
| 1,40 | # | DEJA RUTA 14 !!! POR RUTA 83 | | | |
| 8 TOTAL 4,79 | Y | POR ROTA (33) | 1,85 | | |
| 1,35 | | SIGUE POR RUTA | | | |
| 9 ^{TOTAL} 6,14 | <u> </u> | [33] | 0,50 | | |
| 0,15 | + + | | | | |
| 10 ^{TOTAL} 6,29 | | | 0,35 | | |
| 0,15 | ### | BAJA BANQUINA | 0.00 | | |
| 11 TOTAL 6,64 | • | | 0,00 | | |
| "EL REGRESO ES EL MISMO RECORRIDO, | | | | | |

AL INVERSO", RESPETANDO TODAS LAS

NORMAS DE TRÁNSITO.

























MARCHESAN







PARQUE DE SERVICIO - SALIDA

CH 1 "100 AÑOS CLUB MITRE"

PÁGINA 1 DÍA 1 **SECCIÓN 1**

PRUEBAS 11,61 23,22 11,61 **ESPECIALES** 0:30 0 **ENLACE DISTANCIA PE PROMEDIO**

| DISTANCIA | DIRECCIÓN | INFORMACIÓN | DISTANCIA REGRESIVA |
|---------------------|--|---|------------------------|
| PARCIAL 0,00 | | SALIDA PARQUE DE ASISTENCIA POR CALLE SAN LORENZO CH HORA | |
| 1 TOTAL 0,00 | © - | 0 11:30 | 11,61 |
| 0,03 | †- | ZONA SEGURA REABASTECIMIENTO COMBUSTIBLE | |
| 2 TOTAL 0,03 | • | (OPCIONAL) | 11,58 |
| 0,09 | ← | III SUBE RUTA | |
| 3 TOTAL 0,12 | l l | 14 | 11,49 |
| 0,35 | # # 8 | III SEMÁFORO RUTA 14 | |
| 4 TOTAL 0,47 | | | 11,14 |
| 0,37 | # 1 # | !!! SEMÁFORO | |
| 5 TOTAL 0,84 | | 14 | 10,77 |
| 0,95 6 TOTAL 1,79 | # # | !!! SEMÁFORO RUTA 14 | 9,82 |

CH 1

"100 AÑOS CLUB MITRE"

PÁGINA 2 DÍA 1 SECCIÓN 1

> PRUEBAS ESPECIALES

CH 1 "100 AÑOS CLUB MITRE"

PÁGINA 3 DÍA 1 SECCIÓN 1

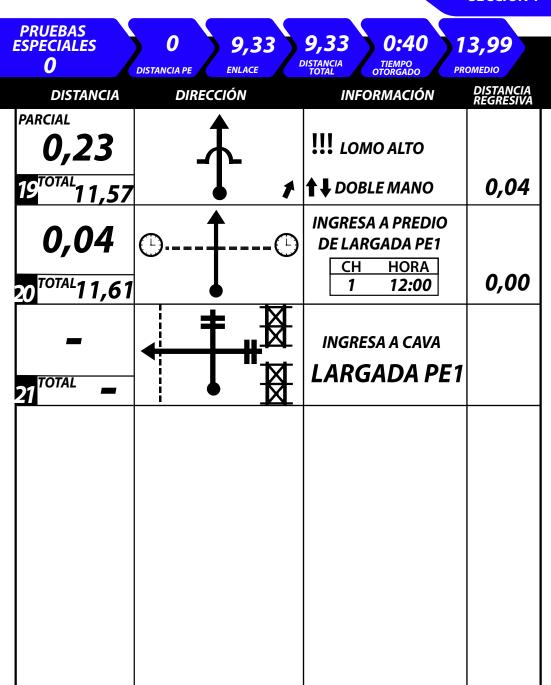
11,61 11,61 0:30 23,22

| PRUEBAS ESPECIALES 0 | 0 11,61 ENLACE | DISTANCIA | 3,22 OMEDIO |
|----------------------------------|----------------|---|------------------------|
| DISTANCIA | DIRECCIÓN | INFORMACIÓN | DISTANCIA REGRESIVA |
| 1,60 | | !!! LOMO RUTA 14 | |
| 1,30 8 TOTAL 4,64 | | III POR RUTA | 8,22 6,97 |
| 0,16 9 ^{TOTAL} 4,80 | | INGRESA ESTACIÓN DE SERVICIO SHELL CARGA DE COMBUSTIBLE (OPCIONAL) | 6,81 |
| 0,05 10 ^{TOTAL} 4,85 | Shell | SUBE RUTA RUTA 33 | 6,76 |
| 0,13 11 ^{TOTAL} 4,98 | | !!! DEJA RUTA 33 !!! CRUZA VIA ACTIVA | 6,63 |
| 0,06 | ← → # | POR AV. BELGRANO !!! ZONA DE LOMOS | 6,57 |
| E TOTAL 5,04 | | | <i>U, J I</i> |

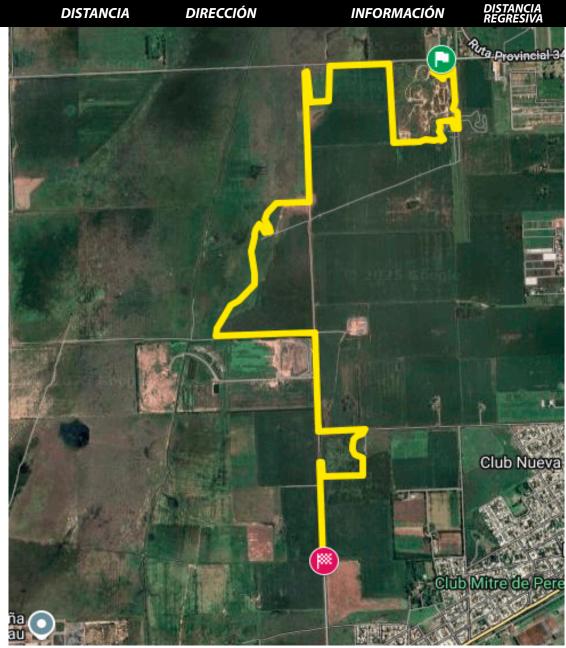
| 0 | DISTANCIA PE ENLACE | OTOTAL TIEMPO OTORGADO PRO | OMEDIO |
|---------------------------|---------------------|--|------------------------|
| DISTANCIA | DIRECCIÓN | INFORMACIÓN | DISTANCIA REGRESIVA |
| 1,38 | | SIGUE POR AV. BELGRANO ZONA DE LOMOS | |
| 13 TOTAL 6,42 | • | <u> </u> | 5,19 |
| 0,52 | † | !!! POR CALLE 9 DE JULIO | |
| 14 ^{TOTAL} 6,94 | • | | 4,17 |
| 0,42 | √ | POR CALLE H. IRIGOYEN | |
| 15 ^{TOTAL} 7,36 | • | | 4,25 |
| 0,15 | † | !!! POR RUTA RUTA S | , |
| 16 ^{TOTAL} 7,51 | . | (ZONA URBANA) | 4,10 |
| 3,17 | ← ‡ | | |
| 17 ^{TOTAL} 10,68 | • | | 0,93 |
| 0,66 | | COMIENZA TIERRA | |
| 18 ^{TOTAL} 1,34 | • | | 0,27 |

PÁGINA 4 DÍA 1 SECCIÓN 1 LPE 1 "100 AÑOS CLUB MITRE"
CH 2 "EL GRINGO" HUGO BINI

PÁGINA 5 DÍA 1 SECCIÓN 1



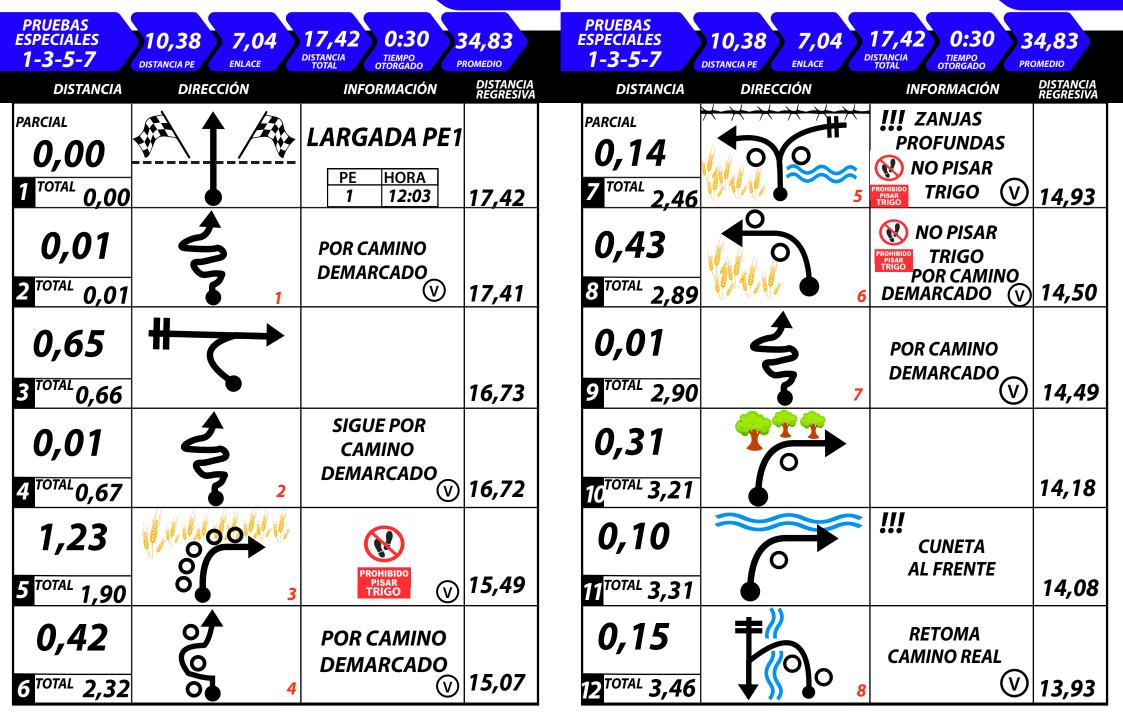
PRUEBAS ESPECIALES 10,38 7,04 17,42 0:30 34,83 1-3-5-7 DISTANCIA PE ENLACE DISTANCIA TIEMPO OTORGADO PROMEDIO



LPE 1 "100 AÑOS CLUB MITRE" CH 2 "EL GRINGO" HUGO BINI

PÁGINA 6 DÍA 1 SECCIÓN 1 LPE 1 "100 AÑOS CLUB MITRE"
CH 2 "EL GRINGO" HUGO BINI

PÁGINA 7 DÍA 1 SECCIÓN 1



LPE 1 "100 AÑOS CLUB MITRE"
CH 2 "EL GRINGO" HUGO BINI

PÁGINA 8 DÍA 1 SECCIÓN 1 LPE 1 "100 AÑOS CLUB MITRE"
CH 2 "EL GRINGO" HUGO BINI

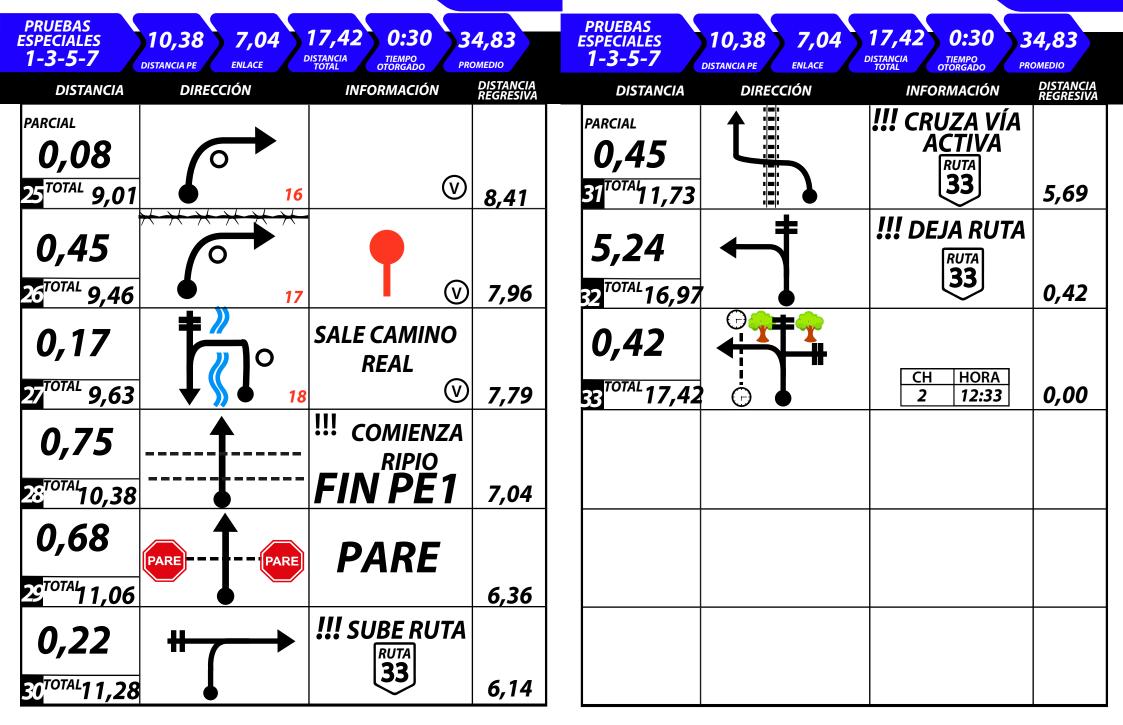
PÁGINA 9 DÍA 1 SECCIÓN 1

| PRUEBAS ESPECIALES 1-3-5-7 | | DISTANCIA | 4,83 ROMEDIO | PRUEBAS ESPECIALES 1-3-5-7 | 10,38 7,04 DISTANCIA PE ENLACE | 17,42 0:30 DISTANCIA TIEMPO OTORGADO | 34,83 PROMEDIO |
|----------------------------------|----------------|---------------------------------------|------------------------|---|--------------------------------|---|------------------------|
| DISTANCIA | DIRECCIÓN | INFORMACIÓN | DISTANCIA REGRESIVA | DISTANCIA | DIRECCIÓN | INFORMACIÓN | DISTANCIA REGRESIVA |
| PARCIAL 0,83 13 TOTAL 4,32 | | INGRESA A CAMPO | 13,10 | PARCIAL 0,34 19 ^{TOTAL} 7,42 | | !!! COMIENZA RIPIO | 10,00 |
| 0,25 14 ^{TOTAL} 4,57 | | | 12,85 | 0,38 20 ^{TOTAL} 7,80 | † | | 9,62 |
| 0,01 15 ^{TOTAL} 4,58 | | POR CAMINO DEMARCADO | 12,84 | 0,35 21 ^{TOTAL} 8,15 | | III CANAL PROFUNDO INGRESA A CAMPO | 9,27 |
| 1,00 16 ^{TOTAL} 5,58 | 10 | SIGUE POR CAMINO DEMARCADO V | 11,84 | 0,02 22 ^{TOTAL} 8,17 | † | POR CAMINO DEMARCADO | 9,25 |
| 0,82 12 ^{TOTAL} 6,40 | √ | V | 11,02 | 0,48 23 TOTAL 8,65 | 1 4 | | 8,77 |
| 0,68 18 ^{TOTAL} 7,08 | H _O | T _© | 10,34 | 0,28 24 ^{TOTAL} 8,93 | | POR CAMINO DEMARCADO | |



PÁGINA 10 DÍA 1 SECCIÓN 1 LPE 1 "100 AÑOS CLUB MITRE"
CH 2 "EL GRINGO" HUGO BINI

PÁGINA 11 DÍA 1 SECCIÓN 1



LPE 2 "EL GRINGO" HUGO BINI

CH 3 PARQUE DE ASISTENCIA-INGRESO

PÁGINA 12 DÍA 1 SECCIÓN 1

LPE 2 "EL GRINGO" HUGO BINI CH 3 PARQUE DE ASISTENCIA-INGRESO

PÁGINA 13 DÍA 1 SECCIÓN 1

PRUEBAS ESPECIALES 2-4-6-8

22,55 DISTANCIA PE

24,00

0:35

41,14

Villa América

Training camp O
ACOM airsoft

ESPECIALES 2-4-6-8

PRUEBAS

22,55 DISTANCIA PE

24,00

0:35

41,14 **PROMEDIO**

DISTANCIA

Zavalla 🛍

DIRECCIÓN

Camping Empleados De Comercio "Santa...

INFORMACIÓN

Las Alondras Casa de campo

SGTO, CAB

DISTANCIA REGRESIVA

QUINTA SOLD

Neike 🔢

Crodem





Máguinas





Agrícolas

MARCHESAN

FEDERICO DE ALVEAR



DISTANCIA REGRESIVA DISTANCIA DIRECCIÓN INFORMACIÓN PARCIAL LARGADA 0,00 PE **HORA** 12:36 2 0,00 24,00 !!! LOMO 0,72 !!! **CUNETAS PROFUNDAS** 2 TOTAL 0,72 23,28 CHICANA NATURAL 0,26 **POR CAMINO DEMARCADO** !!! CUNETAS PROFUNDAS 23,02 0,98 0,70 o] **CHICANA** (0 22,32 A TOTAL 1,68 0,75 **CHICANA** 21,57 TOTAL **2,43** 0,30 !!! PUENTE 21,27 б^{тотац} 2,73

LPE 2 "EL GRINGO" HUGO BINI

PRUEBAS

CH 3 PARQUE DE ASISTENCIA-INGRESO

PÁGINA 14 DÍA 1 **SECCIÓN 1**

PRUEBAS

LPE 2 "EL GRINGO" HUGO BINI CH 3 PARQUE DE ASISTENCIA-INGRESO

PÁGINA 15 DÍA 1 **SECCIÓN 1**

| ESPECIALES 2-4-6-8 | 22,55 1,45 2 ENLACE | DISTANCIA | 1,14 OMEDIO | ESPECIALES 2-4-6-8 | 22,55 1,45 DISTANCIA PE ENLACE | DISTANCIA | 41,14 PROMEDIO |
|----------------------------------|---------------------|----------------------------|----------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------------|
| DISTANCIA | DIRECCIÓN | INFORMACIÓN DI | ISTANCIA EGRESIVA | DISTANCIA | DIRECCIÓN | INFORMACIÓN | DISTANCIA REGRESIVA |
| <i>O,70 T</i> TOTAL 3,43 | | | 20,57 | PARCIAL 0,04 13 TOTAL 5,76 | 7 | | 18,24 |
| 0,08 8 TOTAL 3,51 | | | 20,49 | 0,04 14 ^{TOTAL} 5,80 | | SALE CAMINO REAL | 18,20 |
| 1,05 9 ^{TOTAL} 4,56 | | | 19,44 | 0,85 15 ^{TOTAL} 6,65 | **** | CHICANA | 17,35 |
| 0,72 10 ^{TOTAL} 5,28 | § 12 | CHICANA (V) | 18,72 | 0,73 16 ^{TOTAL} 7,38 | 14 | BAJA BANQUINA V | 16,62 |
| 0,40 11 ^{TOTAL} 5,68 | | | 18,32 | 0,12 12 TOTAL 7,50 | 15 | SUBE CAMINO | 16,50 |
| 0,04 12 TOTAL 5,72 | | !!! TRONCO INGRESA ESCUELA | 18,28 | 0,24 18 ^{TOTAL} 7,74 | † | | 16,26 |

LPE 2 "EL GRINGO" HUGO BINI CH 3 PARQUE DE ASISTENCIA-INGRESO

PÁGINA 16 DÍA 1 **SECCIÓN 1**

LPE 2 "EL GRINGO" HUGO BINI CH 3 PARQUE DE ASISTENCIA-INGRESO

22,55

2-4-6-8

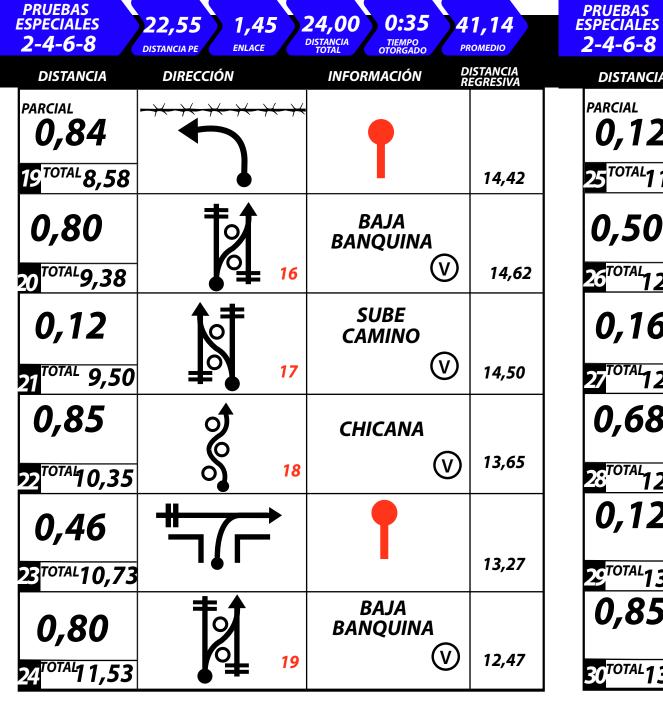
1,45

24,00

0:35

PÁGINA 17 DÍA 1 SECCIÓN 1

41,14



| 2-4-0-0 | DISTANCIA PE ENLACE | TOTAL OTORGADO | ROMEDIO |
|-------------------------------------|---------------------|-----------------------|----------------------|
| DISTANCIA | DIRECCIÓN | INFORMACIÓN R | ISTANCIA EGRESIVA |
| PARCIAL 0, 12 25 TOTAL 11,65 | 20 | SUBE CAMINO V | 12,35 |
| 0,50 26 ^{TOTAL} 12,15 | # | | 11,85 |
| 0,16 27 ^{TOTAL} 12,31 | | LOMO | 11,69 |
| 0,68 28 ^{TOTAL} 12,99 | 21 | BAJA BANQUINA V | 11,01 |
| 0,12 22 ^{TOTAL} 13,11 | 22 | SUBE CAMINO V | 10,89 |
| 0,85 30 ^{TOTAL} 13,96 | 23 | CHICANA (V) | 10,04 |

LPE 2 "EL GRINGO" HUGO BINI

CH 3 PARQUE DE ASISTENCIA-INGRESO

DÍA 1 SECCIÓN1

PRUEBAS ESPECIALES

PÁGINA 18 LPE 2 "EL GRINGO" HUGO BINI CH 3 PARQUE DE ASISTENCIA-INGRESO

PÁGINA 19 DÍA 1 SECCIÓN 1

| PRUEBAS ESPECIALES 2-4-6-8 | 22,55 1,45 DISTANCIA PE ENLACE | DISTANCIA | 11,14 ROMEDIO |
|-----------------------------------|--------------------------------|-----------------------|----------------------|
| DISTANCIA | DIRECCIÓN | | ISTANCIA EGRESIVA |
| 0,90 TOTAL 4,86 | 24 | BAJA BANQUINA V | 9,14 |
| 0,12 32 ^{TOTAL} 14,98 | | SUBE CAMINO V | 9,02 |
| 0,60 33 ^{TOTAL} 15,58 | | | 8,42 |
| 0,07 34 ^{TOTAL} 15,65 | * | | 8,35 |
| 0,85 35 ^{TOTAL} 16,50 | 26 | BAJA BANQUINA V | 7,50 |
| 0,35 36 ^{TOTA} 46,85 | 27 | SUBE CAMINO (V) | 7,15 |

| 2-4-6-8 | DISTANCIA PE ENLACE | DISTANCIA | PROMEDIO |
|---------------------------|---------------------|--------------------|------------------------|
| DISTANCIA | DIRECCIÓN | INFORMACIÓN | DISTANCIA REGRESIVA |
| PARCIAL 0,72 | # # # | • | |
| 37 ^{TOTA} 17,57 | • | • | 6,43 |
| 0,80 | | | |
| 38 ^{TOTA} 18,37 | • | | 5,63 |
| 0,90 | | CHICANA | |
| 35 ^{TOTAL} 19,27 | 28 | $oxed{\mathbb{V}}$ | 4,73 |
| 0,90 | | CHICANA | 3,83 |
| 40 ^{TOTAL} 20,17 | 29 | (V | 3,03 |
| 0,90 | 2 | CHICANA | |
| 41 ^{TOTAL} 21,07 | 30 | (V) | 2,93 |
| 0,63 | 777 | | 2,30 |
| 42 ^{TOTAL} 21,70 | | | 2,30 |

1,45 24,00 0:35

45. TOTAL 24,00

13:11

PÁGINA 16 DÍA 1 SECCIÓN 1

| PRUEBAS ESPECIALES 2-4-6-8 | 22,55 1,45 DISTANCIA PE ENLACE | DISTANCIA | 11,14 PROMEDIO |
|--|--------------------------------|---|------------------------|
| DISTANCIA | DIRECCIÓN | INFORMACIÓN | DISTANCIA REGRESIVA |
| PARCIAL 0,85 43 TOTAL 22,55 | | FIN PE2 | 1,45 |
| 0,35 | 1 | !!! LOMO | 1,10 |
| 0,15 | PAREPARE | PARE | 0,95 |
| 45 ^{тотд} 23,05 О,О8 | # | !!! SUBE RUTA RUTA 1.4 | , |
| 46 ^{тотаL} 23,13 0,60 | ### | !!! DEJA RUTA RUTA | 0,87 |
| 47 ^{TOTA} 23,73 0,27 | _ ↓ ⊕ † | POR CALLE 14 MÉXICO INGRESA P. ASISTENCIA | 0,27 |
| AGTOTALD A O.O. | | CH HORA 3 13:11 | 0,00 |



PARA REALIZAR SECCIÓN 2

PE3YPE4

IR DE - PÁGINA: 1 FIGURA: 1

HASTA - PÁGINA: 16 FIGURA: 48

RESPETEMOS LAS NORMAS DE TRÁMSITO CUIDEMOS AL RALLY Y TAMBIÉN AL RESTO DE LAS PERSONAS QUE NOS RODEAN !!!































PARA REALIZAR SECCIÓN 2 PE5, PE6, PE7 Y PE8

IR DE - PÁGINA: 1 FIGURA: 1

HASTA - PÁGINA: 17

FORMULARIO DE ENGANCHE

- ENTREGAR FORMULARIO COMPLETA EN CENTRO DE COMPUTOS НАЅТА LAS 18:30 НОRAS DEL DÍA SÁBADO.-
- HORARIOS: SÁBADO MIENTRAS ESTÉ FUNCIONANDO LA MESA.- INGRESAR EL VEHÍCULOS EN EL PARQUE CERRADO. DOMINGO DE 07:30 A 08:00 HORAS.-

| ••• |
|-------------------------|
| S |
| |
| 9 |
| _ |
| \rightarrow |
| ≂ |
| ≌ |
| ≥ |
| $\overline{}$ |
| 'n |
| O |
| |
| ⋖ |
| |
| œ |
| 7 |
| 7 |
| 9 |
| ш |
| ~ |
| = |
| |
| z |
| $\overline{\mathbf{m}}$ |
| - |
| $\mathbf{}$ |
| |
| \sim |
| = |
| |
| \vdash |
| ш |
| 3 |
| ≂ |
| <u>.</u> |
| 5 |
| = |
| 0 |
| O |
| |

FIRMA:

aclaración:









MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO Y A LAS PRÓXIMAS TRIPULACIONES EN CASO DE NECESITAR ASISTENCIA MÉDICA



MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO Y A LAS PRÓXIMAS TRIPULACIONES EN CASO DE NO NECESITAR ASISTENCIA MÉDICA