

# RALLY PUJATO 2026



2DA FECHA

22, 23 Y 24 DE MAYO



GRAN PREMIO  
"FLETES Y SERVICIOS".



BODEGA  
ESTANCIA  
MENDOZA



Fletes y Servicios Pujato S.A.



RUS Agro

Crodeny



WWW.RALLYSANTAFESINOOFICIAL.COM



## CRONOGRAMA RALLY PUJATO 2026

Jueves 26 de Abril

08:00 Apertura de inscripciones.

Jueves 21 de Mayo

14:30 Publicación Libro de Ruta en formato digital en  
[www.rallysantafesinooficial.com](http://www.rallysantafesinooficial.com).

20:00 Cierre de inscripciones.

Viernes 22 de Mayo

12:40 a 17:30 Verificaciones, administrativa y técnica previa  
(parque de servicio).

13:30 a 17:30 Periodo de reconocimiento de ruta.

18:00 a 18:30 Apertura de parque de largada.

19:00 Reunión de pilotos. (Salon Club Atlético P).

19:30 Rampa largada simbólica.

Sabado 23 de Mayo

08:30 a 09:30 Continúan verificaciones, administrativa y técnica.  
→ ⚠ (Casos especiales que llegaron el día sabado)

08:30 a 09:30 Continúa reconocimiento de ruta.

11:00 Salida 1ra. tripulación – día 1 – parque de servicio.

Domingo 24 de Mayo

08:30 Salida 1ra. tripulación – día 2 – parque cerrado.

15:30 Verificación técnica final (a designar).

16:00 Entrega de premios.



## REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

### ART. 1:

#### ORGANIZACIÓN

##### 1-01: REGLAMENTACIONES

El Rally se desarrollará de conformidad con el Código Deportivo Internacional (y sus anexos), las disposiciones generales aplicables a rallies que se disputen por el Campeonato Provincial, los Reglamentos de Campeonato Provincial, las prescripciones del Reglamento de Campeonato Argentino y el presente Reglamento Particular y sus anexos; al código de tránsito de la República Argentina y a las normas de tránsito de las respectivas zonas y/o poblaciones que atraviese el itinerario del Rally.

##### 1-02: DEFINICIÓN

**Organizador:** FAPCDMS

**Nombre del Rally:** Rally de Pujato "Cuna de Campeones"

**Fecha:** 22, 23 y 24 de Mayo.

**Premio:** "Gran premio Fletes y Servicios"



Fletes y Servicios Pujato S.A.

### ART. 2: GENERALIDADES

Esta competencia será disputada conforme al C.D.I. de la F.I.A y sus anexos; al R.D.A y sus anexos; a los reglamentos de los campeonatos de la FAPCOMS y sus anexos; al presente R.P.P. y sus anexos; al código de tránsito de la República Argentina y a las normas de tránsito de las respectivas zonas y/o poblaciones que atraviese el itinerario del Rally.

### ART. 3: COMITÉ ORGANIZADOR

FAPCDMS

### ART.4: AUTORIDADES DE LA PRUEBA

#### 4-01: FISCALIZACIÓN

**Comisarios Deportivo:** Claudio Tofay / Leonardo Vera

**Comisario Técnico:** Victor Romano / Nicolas Werner

#### 4-02: DIRECCIÓN DE LA PRUEBA

**Director de la prueba:** Claudio Santi

**Cómputos:** CRODEM

**Seguridad:** A designar

**Sanidad:** Servicios Médicos

### ART. 5: DIRECCIONES OFICIALES

#### 5-01: SECRETARÍA DEL RALLY

Antes de la iniciación del rally las tripulaciones oficialmente inscriptas deberán permanecer en contacto permanente con la Secretaría del Rally, prensa-rallysantafesino@gmail.com

#### 5-02: SECRETARÍA DE LA PRUEBA

Durante la competencia la Secretaría de la Prueba funcionará en: Ex predio FFCC

#### 5-03:

a) el indicador oficial de las clasificaciones a la llegada de cada etapa se encontrará en la Secretaría de la Prueba.



**b)** A los efectos de eventuales reclamaciones de los competidores, los plazos comenzarán a contarse desde el horario efectivo de la publicación de las clasificaciones en la Secretaria de la Prueba.

**c)** En caso de existir parque de reagrupamiento con publicación de clasificaciones oficiales o provisionales hasta la llegada de los mismos, esas publicaciones se harán en el control horario de salida de tales parques y los plazos correrán desde el momento efectivo de su publicación en dicho control.

**NOTA:** En caso que las publicaciones se realicen en un recinto al cual solo tengan acceso quienes estén acreditados, el club organizador deberá otorgar una credencial que habilite a un representante del concurrente para que tome conocimiento de las novedades, durante todo el desarrollo del rally.

#### **5-04: OFICINA DE PRENSA**

**a)** Antes de la iniciación del Rally, la oficina de prensa funcionará en [www.rallysantafesinooficial.com](http://www.rallysantafesinooficial.com), e-mail: [prensarallysantafesino@gmail.com](mailto:prensarallysantafesino@gmail.com).

**b)** Durante la competencia la oficina de prensa funcionará en IDEM 5-02.

#### **ART. 6: ELEGIBILIDAD**

Esta competencia es puntuable para los campeonatos Provinciales de Rally, de Pilotos, Navegantes de acuerdo a la reglamentación aprobada por la FAPCDMS, (Grado 1).

#### **ART. 7: FISCALIZACIÓN**

Esta competencia será fiscalizada por la FAPCDMS, quien nombrará las autoridades que le corresponda.

##### **7-01: SISTEMA DE CONTROL**

El sistema de largada en las Pruebas Especiales constará de un semáforo con reloj el cual enciende una luz roja cuando falten 10 segundos y prende una luz verde en el horario de largada. Además, cuenta con células fotoeléctricas que están puestas a 40 cm de la línea de largada, para controlar el adelantamiento, conectadas al reloj. En los finales de las Pruebas Especiales, se controla con células fotoeléctricas conectadas a un reloj.

#### **ART. 8: DESCRIPCIÓN**

**8-01:** Este Rally consta de un recorrido total de 193,20 km, divididos en 2 etapas que incluyen 8 Pruebas Especiales y 4 secciones.

**8-02:** Las etapas como así también las pruebas de clasificación (especiales), Controles Horarios, Controles de Paso, y Control de Reagrupamiento, estarán descriptas en el Carnet de Control y en el Libro de Ruta. Los tramos comprendidos entre dos controles horarios (CH), se denominan "Sectores" y dentro de éstos podrá o no haber Pruebas Especiales (PE).



**8-03: ASISTENCIA PROHIBIDA**

Durante el recorrido de la competencia está totalmente prohibido recibir cualquier tipo de asistencia, salvo las reparaciones que pudieran efectuar las tripulaciones con los elementos de abordo. Las reparaciones podrán efectuarse en los parques de servicios indicados en el Libro de Ruta.

**8-04:** No penaliza adelanto en Controles Horarios CH 8 y CH 17.

**ART. 9 AL 42**

De acuerdo a las prescripciones del "Reglamento General Deportivo Automovilístico Santafesino Rally Santafesino año 2026" y Generales de Rally; salvo los modificados o eximidos por el reglamento de Campeonato de la FAPCDMS.

Toda determinación donde se use el criterio del comisario deportivo es inapelable y es válida para la competencia en cuestión.

Para una aclaración necesaria, se permite unicamente a la tripulación en cuestión.

\*Los vehiculos deben usar sus luces bajas encendidas desde la salida del parque de asistencia hasta su regreso en todos los tramos de enlaces.



# CRONOGRAMA



## CRONOGRAMA DÍA 1

VIERNES 22 DE MAYO DE 2026						
PE - CH	LUGAR	Dist. PE	Dist. Enl.	Dist. Tot.	T. Otorgado	T.1er Auto
PUJATO - Rampa de largada						19:30
INICIO (SECCIÓN 1) DÍA 1 SÁBADO 23 DE MAYO DE 2026						
CH0	Parque de servicio - SALIDA					11:00
CH1			0,68	0,68	0:20	11:20
PE1	"CAMINO A LA GLORIA" (I)	14,74				11:23
CH2			8,65	23,39	0:40	12:03
PE2	"TIERRA DE CAMPEONES" (I)	13,50				12:06
CH3	Parque de Servicio Ingreso	10,73	24,23	0:40		12:46
	Parque Servicio				1:20	
CH4	Parque de Servicio Salida					14:06
INICIO (SECCIÓN 2) SÁBADO 23 DE MAYO DE 2026						
CH5			0,68	0,68	0:20	14:26
PE3	"CAMINO A LA GLORIA" (II)	14,74				14:36
CH6			8,65	23,39	0:40	15:16
PE4	"TIERRA DE CAMPEONES" (II)	13,50				15:19
CH7	Parque de Servicio Ingreso	10,73	24,23	0:40		15:59
	Parque de Servicio				1:20	
CH8	Parque de Servicio Salida - Parque cerrado ingreso En CH8 no penaliza adelante					17:19
<b>TOTALES DÍA 1</b>		<b>56,48</b>	<b>40,12</b>	<b>96,60</b>		

SECCIÓN 1

SECCIÓN 2

## CRONOGRAMA DÍA 2

INICIO (SECCIÓN 3) DÍA 2 DOMINGO 24 DE MAYO DE 2026						
PE - CH	LUGAR	Dist. PE	Dist. Enl.	Dist. Tot.	T. Otorgado	T.1er Auto
CH9	Parque Cerrado - SALIDA - Parque de servicio INGRESO					08:30
	Parque Servicio				0:20	
CH10	Parque de Servicio- SALIDA					08:50
CH11			0,68	0,68	0:20	09:10
PE5	"CAMINO A LA GLORIA"(III)	14,74				09:13
CH12			8,65	23,39	0:40	09:53
PE6	"TIERRA DE CAMPEONES." (III)	13,50				09:56
CH13	Parque de Servicio - Ingreso	10,73	24,23	0:40		10:36
	Parque Servicio				1:20	
CH14	Parque de Servicio Salida					11:56
INICIO (SECCIÓN 4) DOMINGO 24 DE MAYO DE 2026						
CH15			0,68	0,68	0:20	12:16
PE7	"CAMINO A LA GLORIA"(IV)	14,74				12:26
CH16			8,65	23,39	0:40	13:06
PE8	"TIERRA DE CAMPEONES" (IV) (POWER STAGE)	13,50				13:09
CH17	Parque Cerrado - Final (CH17 no penaliza adelante)	10,73	24,23	0:40		13:49
<b>TOTALES DÍA 1</b>		<b>56,48</b>	<b>40,12</b>	<b>96,60</b>		
<b>TOTALES DÍA 2</b>		<b>56,48</b>	<b>40,12</b>	<b>96,60</b>		
<b>TOTALES RALLY</b>		<b>112,96</b>	<b>80,24</b>	<b>193,20</b>		

SECCIÓN 3

SECCIÓN 4

# TRAYECTO IDA Y REGRESO

## Rampa Simbólica

DISTANCIA

DIRECCIÓN

INFORMACIÓN

DISTANCIA  
REGRESIVA

PARCIAL <b>0,00</b>		SALE PARQUE ASISTENCIA BV. COLÓN	
<b>1</b> TOTAL 0,00			
<b>0,38</b>		POR CALLE J. B. JUSTO	
<b>2</b> TOTAL 0,38			
<b>0,12</b>		!!! CRUZA RUTA (SEMÁFORO)	RUTA 33
<b>3</b> TOTAL 0,50			
<b>0,12</b>		POR CALLE SIMON IRIONDO	
<b>4</b> TOTAL 0,62			
<b>0,23</b>		INGRESA PREDIO RAMPA SIMBÓLICA EN CRUCE CON CALLE SAN MARTIN	
<b>5</b> TOTAL 0,85			
<b>6</b> TOTAL			

# TRAYECTO IDA Y REGRESO

## Rampa Simbólica

DISTANCIA

DIRECCIÓN

INFORMACIÓN

DISTANCIA  
REGRESIVA

PARCIAL <b>0,00</b>		!!! SUBE A RUTA	RUTA 33
<b>7</b> TOTAL 0,00			
<b>0,36</b>		DEJA RUTA POR CALLE R.S. PEÑA	RUTA 33
<b>8</b> TOTAL 0,36			
<b>0,11</b>		POR BV COLÓN	
<b>9</b> TOTAL 0,47			
<b>0,31</b>		INGRESA PARQUE ASISTENCIA	
<b>10</b> TOTAL 0,78			



# DÍA 1



Fletes y Servicios Pujato S.A.



# CH 1 "CAMINO A LA GLORIA"

PRUEBAS ESPECIALES 0	0 DISTANCIA PE	0,68 ENLACE	0,68 DISTANCIA TOTAL	0:20 TIEMPO OTORGADO	2,04 PROMEDIO
-------------------------	-------------------	----------------	-------------------------	-------------------------	------------------

DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA				
PARCIAL <b>0,00</b>		SALIDA P. ASISTENCIA CRUZA CALLE R.S PEÑA					
1 TOTAL <b>0,00</b>		<table border="1"> <tr> <th>CH</th> <th>HORA</th> </tr> <tr> <td>0</td> <td>11:00</td> </tr> </table>	CH	HORA	0	11:00	0,68
CH	HORA						
0	11:00						
<b>0,05</b>		REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE (ZONA SEGURA COMBUSTIBLE)	0,63				
2 TOTAL <b>0,05</b>							
<b>0,02</b>		!!! SALE DE ESTACIÓN AFA POR BV. COLON	0,61				
3 TOTAL <b>0,07</b>							
<b>0,10</b>		!!! POR CALLE R.S PEÑA	0,51				
4 TOTAL <b>0,17</b>							
<b>0,12</b>		!!! CRUZA VÍA ACTIVA SEMÁFORO CRUZA RUTA	0,39				
5 TOTAL <b>0,29</b>		<table border="1"> <tr> <th colspan="2">RUTA 33</th> </tr> </table>	RUTA 33				
RUTA 33							
<b>0,13</b>		POR CALLE S. DE IRIONDO	0,26				
6 TOTAL <b>0,42</b>							

# CH 1 "CAMINO A LA GLORIA"

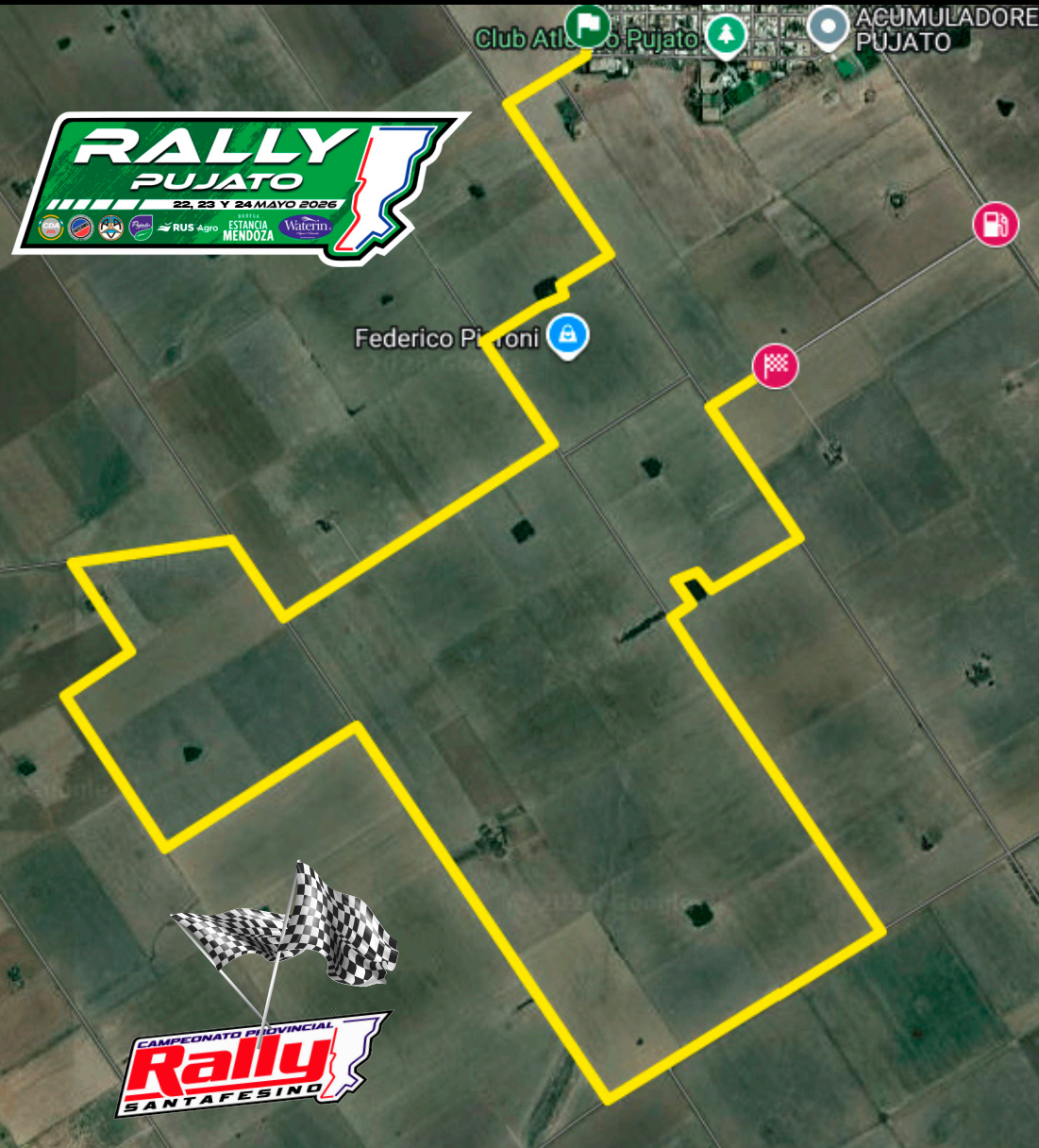
PRUEBAS ESPECIALES 0	0 DISTANCIA PE	0,68 ENLACE	0,68 DISTANCIA TOTAL	0:20 TIEMPO OTORGADO	2,04 PROMEDIO
-------------------------	-------------------	----------------	-------------------------	-------------------------	------------------

DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA				
PARCIAL <b>0,14</b>		POR CALLE LAPRIDA					
7 TOTAL <b>0,56</b>			0,12				
<b>0,12</b>		INGRESA PREDIO DE LARGADA PE1	0,00				
8 TOTAL <b>0,68</b>		<table border="1"> <tr> <th>CH</th> <th>HORA</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>11:20</td> </tr> </table>	CH	HORA	1	11:20	
CH	HORA						
1	11:20						

CH 2 "TIERRA DE CAMPEONES"

**PRUEBAS ESPECIALES 1-3-5-7**  
**14,74** **8,65** **23,39** **0:40** **35,08**  
 DISTANCIA PE ENLACE DISTANCIA TOTAL TIEMPO OTORGADO PROMEDIO

DISTANCIA DIRECCIÓN INFORMACIÓN DISTANCIA REGRESIVA



CH 2 "TIERRA DE CAMPEONES"

**PRUEBAS ESPECIALES 1-3-5-7**  
**14,74** **8,65** **23,39** **0:40** **35,08**  
 DISTANCIA PE ENLACE DISTANCIA TOTAL TIEMPO OTORGADO PROMEDIO

DISTANCIA DIRECCIÓN INFORMACIÓN DISTANCIA REGRESIVA

<b>PARCIAL</b> <b>0,00</b> <b>1 TOTAL 0,00</b>		<b>PREDIO LARGADA PE1</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>CH</th> <th>HORA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>11:23</td> </tr> </tbody> </table>	CH	HORA	1	11:23	<b>23,39</b>
CH	HORA						
1	11:23						
<b>0,12</b> <b>2 TOTAL 0,12</b>		<b>!!!</b> <b>CUNETA PROFUNDA</b>	<b>23,27</b>				
<b>0,40</b> <b>3 TOTAL 0,52</b>			<b>22,87</b>				
<b>0,80</b> <b>4 TOTAL 1,32</b>		<b>INGRESA A CAMPO</b>	<b>22,07</b>				
<b>0,24</b> <b>5 TOTAL 1,56</b>			<b>21,83</b>				
<b>0,05</b> <b>6 TOTAL 1,61</b>		<b>POR CAMINO DEMARCADO</b> 	<b>21,78</b>				

CH 2 "TIERRA DE CAMPEONES"

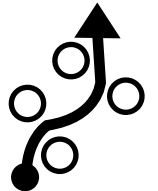
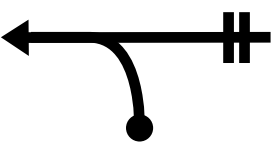

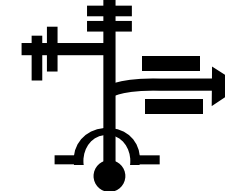
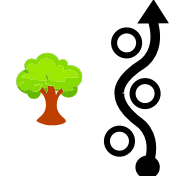
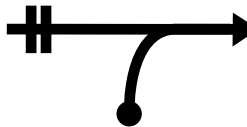

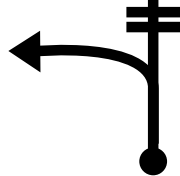
CH 2 "TIERRA DE CAMPEONES"

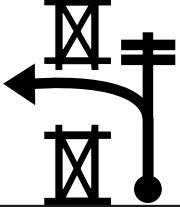
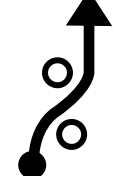
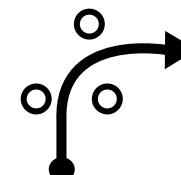
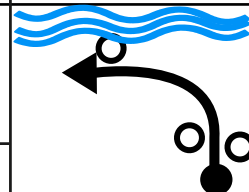
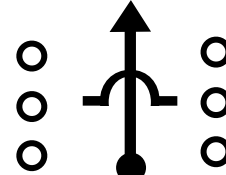
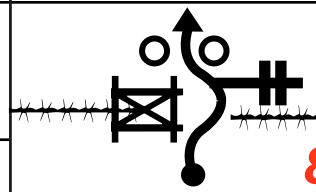
**PRUEBAS ESPECIALES 1-3-5-7**

**14,74** DISTANCIA PE    **8,65** ENLACE    **23,39** DISTANCIA TOTAL    **0:40** TIEMPO OTORGADO    **35,08** PROMEDIO

**PRUEBAS ESPECIALES 1-3-5-7**

**14,74** DISTANCIA PE    **8,65** ENLACE    **23,39** DISTANCIA TOTAL    **0:40** TIEMPO OTORGADO    **35,08** PROMEDIO

DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
PARCIAL <b>0,13</b>		<b>POR CAMINO DEMARCADO</b> (V)	21,65
<b>7</b> TOTAL 1,74	<b>2</b>		
<b>0,25</b>		<b>SALE CAMINO REAL</b> 	21,40
<b>8</b> TOTAL 1,99			
<b>0,56</b>		<b>!!! LOMO CUNETA PROFUNDA</b>	20,84
<b>9</b> TOTAL 2,55			
<b>0,80</b>		<b>!!! CHICANA</b> (V)	20,04
<b>10</b> TOTAL 3,35	<b>3</b>		
<b>0,60</b>			19,44
<b>11</b> TOTAL 3,95			
<b>0,40</b>			19,04
<b>12</b> TOTAL 4,35			

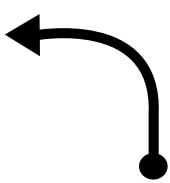

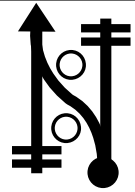
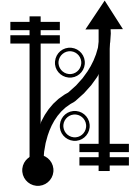
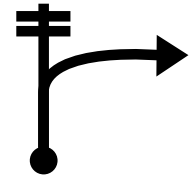

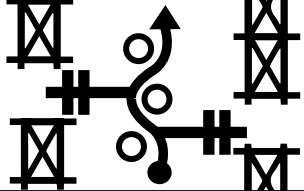
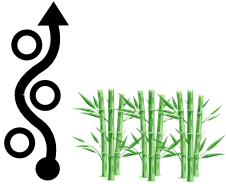
DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
PARCIAL <b>0,70</b>		<b>INGRESA A CAMPO</b>	18,34
<b>13</b> TOTAL 5,05			
<b>0,18</b>		<b>CHICANA</b> (V)	18,16
<b>14</b> TOTAL 5,23	<b>4</b>		
<b>0,28</b>		<b>POR CAMINO DEMARCADO</b> (V)	17,88
<b>15</b> TOTAL 5,51	<b>5</b>		
<b>0,35</b>		<b>CANAL AL FRENTE POR CAMINO DEMARCADO</b> (V)	17,53
<b>16</b> TOTAL 5,86	<b>6</b>		
<b>0,17</b>		<b>POR CAMINO DEMARCADO</b> (V)	17,36
<b>17</b> TOTAL 6,03	<b>7</b>		
<b>0,33</b>		<b>SALE CAMINO REAL POR CAMINO DEMARCADO</b> (V)	17,03
<b>18</b> TOTAL 6,36	<b>8</b>		

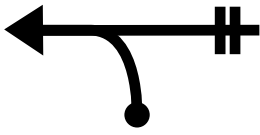

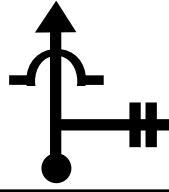
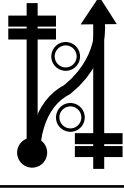
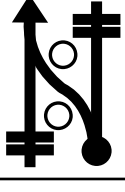
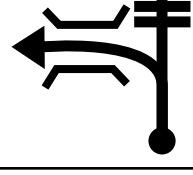


PRUEBAS ESPECIALES 1-3-5-7

14,74	8,65	23,39	0:40	35,08
DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO

PRUEBAS ESPECIALES 1-3-5-7

14,74	8,65	23,39	0:40	35,08
DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO

DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
PARCIAL <b>0,32</b>			16,71
19 TOTAL <b>6,68</b>			
<b>0,70</b>		<b>9</b>	Ⓟ 16,01
20 TOTAL <b>7,38</b>			
<b>0,12</b>		<b>10</b>	Ⓟ 15,89
21 TOTAL <b>7,50</b>			
<b>0,20</b>			15,69
22 TOTAL <b>7,70</b>			
<b>0,72</b>		<b>CHICANA</b> <b>11</b>	Ⓟ 14,97
23 TOTAL <b>8,42</b>			
<b>0,80</b>		<b>CHICANA</b> <b>12</b>	Ⓟ 14,17
24 TOTAL <b>9,22</b>			

DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
PARCIAL <b>0,51</b>		!!! 	13,66
25 TOTAL <b>9,73</b>			
<b>0,30</b>		<b>LOMO</b>	13,36
26 TOTAL <b>10,03</b>			
<b>0,50</b>		<b>CAMBIO DE MANO</b> Ⓟ	12,86
27 TOTAL <b>10,53</b>		<b>13</b>	
<b>0,12</b>		<b>CAMBIO DE MANO</b> Ⓟ	12,74
28 TOTAL <b>10,66</b>		<b>14</b>	
<b>0,50</b>			12,24
29 TOTAL <b>11,15</b>			
<b>0,85</b>		<b>CHICANA</b> Ⓟ	11,39
30 TOTAL <b>12,00</b>		<b>15</b>	

CH 2 "TIERRA DE CAMPEONES"

PRUEBAS  
ESPECIALES  
1-3-5-7

14,74  
DISTANCIA PE

8,65  
ENLACE

23,39  
DISTANCIA  
TOTAL

0:40  
TIEMPO  
OTORGADO

35,08  
PROMEDIO

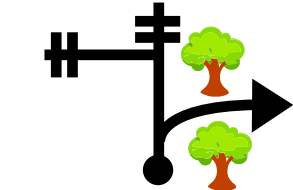
DISTANCIA

DIRECCIÓN

INFORMACIÓN

DISTANCIA  
REGRESIVA

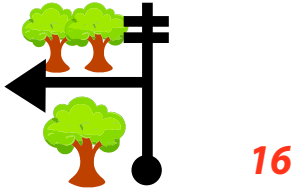
PARCIAL  
**0,85**  
31 TOTAL 12,85



INGRESA  
A CAMPO

10,54

32 TOTAL 12,97  
**0,12**

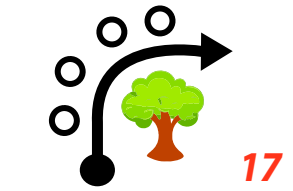


ENTRE  
PLANTAS



10,42

33 TOTAL 13,07  
**0,10**

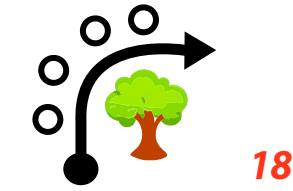


POR CAMINO  
DEMARCADO



10,32

34 TOTAL 13,13  
**0,06**

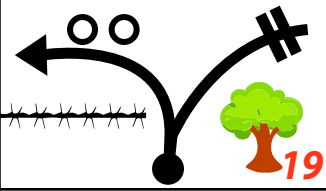


POR CAMINO  
DEMARCADO



10,26

35 TOTAL 13,23  
**0,10**

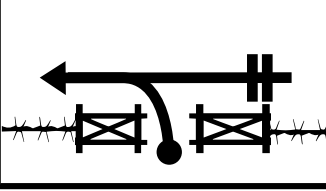


POR CAMINO  
DEMARCADO



10,16

36 TOTAL 13,70  
**0,47**



SALE CAMINO REAL

9,69

CH 2 "TIERRA DE CAMPEONES"

PRUEBAS  
ESPECIALES  
1-3-5-7

14,74  
DISTANCIA PE

8,65  
ENLACE

23,39  
DISTANCIA  
TOTAL

0:40  
TIEMPO  
OTORGADO

35,08  
PROMEDIO

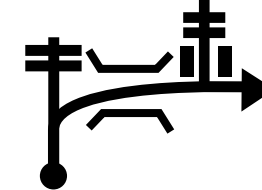
DISTANCIA

DIRECCIÓN

INFORMACIÓN

DISTANCIA  
REGRESIVA

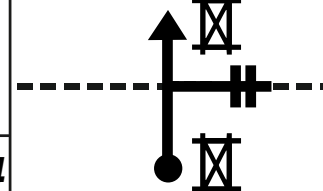
PARCIAL  
**0,70**  
37 TOTAL 14,40



!!!  
ALCANTARILLA  
EXTERNA

8,99

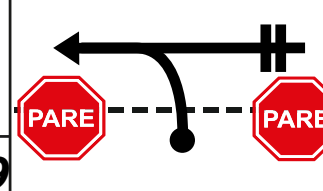
38 TOTAL 14,74  
**0,34**



FIN PE1

8,65

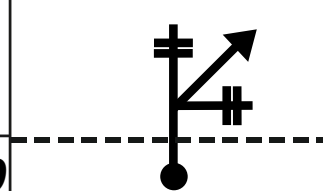
39 TOTAL 15,89  
**1,15**



PARE

7,50

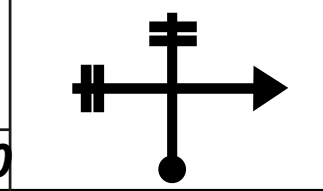
40 TOTAL 16,90  
**1,01**



POR CALLE  
LIBERTAD  
COMIENZA  
RIPIO

6,49

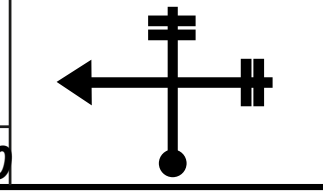
41 TOTAL 17,00  
**0,10**



POR CALLE  
9 DE JULIO

6,39

42 TOTAL 17,10  
**0,10**



!!!  
POR CALLE  
GÉNOVA

6,29

CH 2 "TIERRA DE CAMPEONES"

CH 2 "TIERRA DE CAMPEONES"

PRUEBAS ESPECIALES 1-3-5-7

14,74 DISTANCIA PE

8,65 ENLACE

23,39 DISTANCIA TOTAL

0:40 TIEMPO OTORGADO

35,08 PROMEDIO

PRUEBAS ESPECIALES 1-3-5-7

14,74 DISTANCIA PE

8,65 ENLACE

23,39 DISTANCIA TOTAL

0:40 TIEMPO OTORGADO

35,08 PROMEDIO

DISTANCIA DIRECCIÓN INFORMACIÓN DISTANCIA REGRESIVA

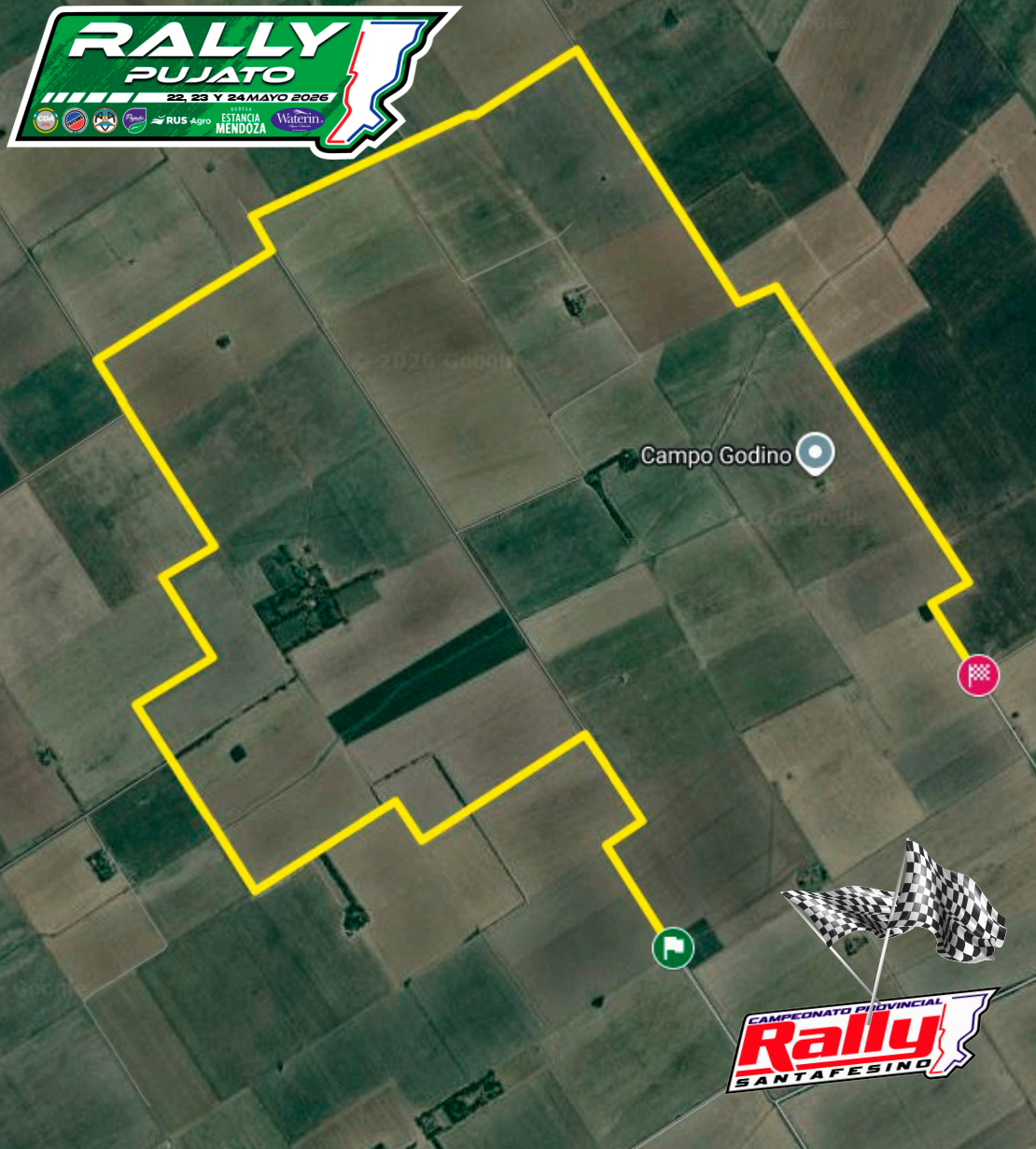
DISTANCIA DIRECCIÓN INFORMACIÓN DISTANCIA REGRESIVA

PARCIAL <b>0,23</b>		!!! ZONA DE LOMOS !!! CRUZA RUTA 	6,06
43 TOTAL 17,33			
0,07		!!! CRUZA VÍA ACTIVA	5,99
44 TOTAL 17,40			
0,02			5,97
45 TOTAL 17,42			
1,10			4,87
46 TOTAL 18,52			
0,75			4,12
47 TOTAL 19,27			
0,30			3,82
48 TOTAL 19,57			

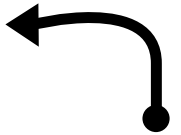
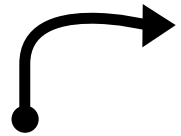

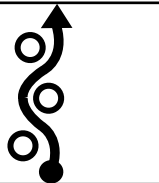
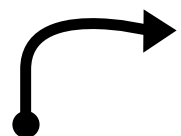
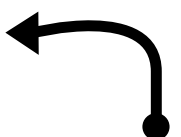
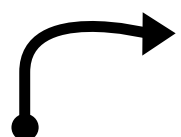
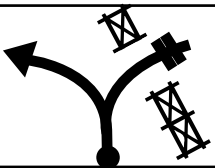
PARCIAL <b>3,12</b>			0,70				
49 TOTAL 22,69							
0,70		INGRESA PREDIO LARGADA PE2	0,00				
50 TOTAL 23,39		<table border="1"> <tr> <td>CH</td> <td>HORA</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>12:03</td> </tr> </table>	CH	HORA	2	12:03	
CH	HORA						
2	12:03						

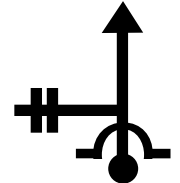
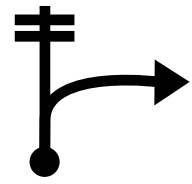
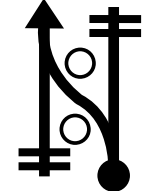
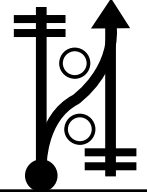
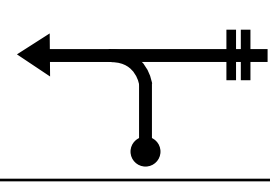
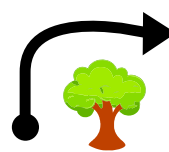
<b>PRUEBAS ESPECIALES 2-4-6-8</b>	<b>13,50</b>	<b>10,73</b>	<b>24,23</b>	<b>0:40</b>	<b>36,34</b>
DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA		
DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO	

<b>PRUEBAS ESPECIALES 2-4-6-8</b>	<b>13,50</b>	<b>10,73</b>	<b>24,23</b>	<b>0:40</b>	<b>36,34</b>
DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA		
DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO	



<b>PARCIAL</b> <b>0,00</b>		<b>LARGADA PE2</b>					
<b>1 TOTAL 0,00</b>		<table border="1"> <tr> <td>PE</td> <td>HORA</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>12:06</td> </tr> </table>	PE	HORA	2	12:06	<b>24,23</b>
PE	HORA						
2	12:06						
<b>0,56</b>							
<b>2 TOTAL 0,56</b>			<b>23,67</b>				
<b>0,21</b>							
<b>3 TOTAL 0,77</b>			<b>23,46</b>				
<b>0,50</b>							
<b>4 TOTAL 1,27</b>			<b>22,96</b>				
<b>0,70</b>		<b>CHICANA</b>					
<b>5 TOTAL 1,97</b>		<b>20</b>	<b>22,26</b>				
<b>0,26</b>							
<b>6 TOTAL 2,23</b>			<b>22,00</b>				

PRUEBAS ESPECIALES 2-4-6-8		13,50	10,73	24,23	0:40	36,34
		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN		DISTANCIA REGRESIVA		
PARCIAL <b>0,22</b>				21,78		
<b>7</b> TOTAL 2,45						
<b>0,80</b>				20,98		
<b>8</b> TOTAL 3,25						
<b>0,75</b>		<b>CHICANA</b>		20,23		
<b>9</b> TOTAL 4,00		21 <span style="float: right;">Ⓟ</span>				
<b>0,32</b>				19,91		
<b>10</b> TOTAL 4,32						
<b>0,44</b>				19,47		
<b>11</b> TOTAL 4,76						
<b>0,44</b>				19,03		
<b>12</b> TOTAL 5,20						
<b>0,30</b>				18,73		
<b>13</b> TOTAL 5,50						

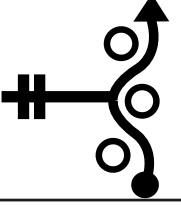

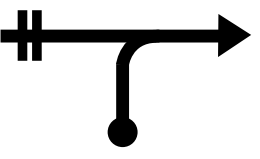

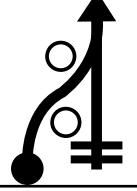
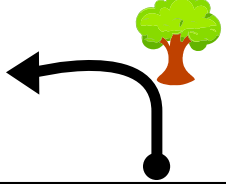
PRUEBAS ESPECIALES 2-4-6-8		13,50	10,73	24,23	0:40	36,34
		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN		DISTANCIA REGRESIVA		
PARCIAL <b>0,76</b>		<b>LOMO</b>		17,97		
<b>14</b> TOTAL 6,26						
<b>0,30</b>				17,67		
<b>15</b> TOTAL 6,56						
<b>0,58</b>		<b>CAMBIO DE MANO</b>		17,09		
<b>16</b> TOTAL 7,14		22 <span style="float: right;">Ⓟ</span>				
<b>0,12</b>		<b>CAMBIO DE MANO</b>		16,97		
<b>17</b> TOTAL 7,26		23 <span style="float: right;">Ⓟ</span>				
<b>0,30</b>				16,67		
<b>18</b> TOTAL 7,56						
<b>0,16</b>				16,51		
<b>19</b> TOTAL 7,72						

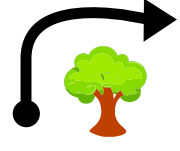
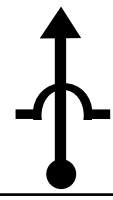
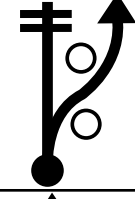

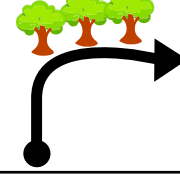
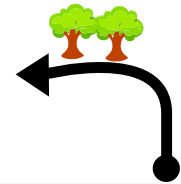
PRUEBAS ESPECIALES 2-4-6-8

13,50	10,73	24,23	0:40	36,34
DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO

PRUEBAS ESPECIALES 2-4-6-8

13,50	10,73	24,23	0:40	36,34
DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO

DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
PARCIAL <b>0,86</b>		CHICANA	
20 TOTAL 8,58	24	Ⓟ	15,65
<b>0,32</b>			
21 TOTAL 8,90			15,33
<b>0,62</b>			
22 TOTAL 9,52	25	Ⓟ	14,71
<b>0,70</b>		BAJA BANQUINA	
23 TOTAL 10,22	26	Ⓟ	14,01
<b>0,12</b>		SUBE CAMINO	
24 TOTAL 10,34			13,89
<b>0,60</b>		!!! ÁRBOL	
25 TOTAL 10,94			13,29

DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
PARCIAL <b>0,21</b>			
26 TOTAL 11,15			13,08
<b>0,17</b>		!!! LOMO	
27 TOTAL 11,32			12,91
<b>0,85</b>		BAJA BANQUINA	
28 TOTAL 12,17	27	Ⓟ	12,06
<b>0,12</b>		SUBE CAMINO	
29 TOTAL 12,29	28	Ⓟ	11,94
<b>0,58</b>			
30 TOTAL 12,87			11,36
<b>0,20</b>			
31 TOTAL 13,07			11,16

**PRUEBAS ESPECIALES 2-4-6-8**

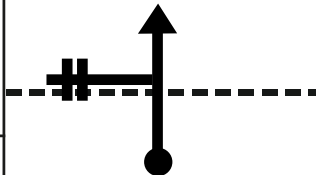
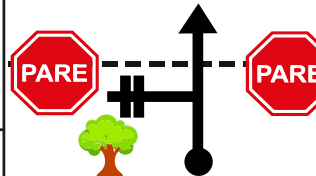
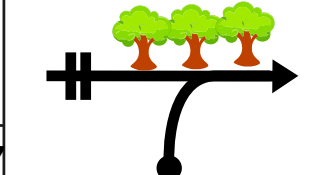
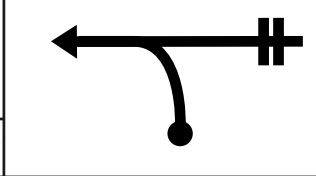
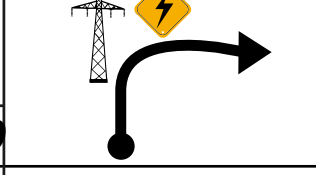
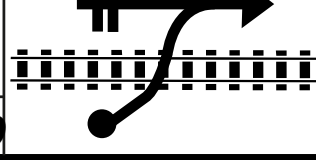

<b>13,50</b> DISTANCIA PE	<b>10,73</b> ENLACE	<b>24,23</b> DISTANCIA TOTAL	<b>0:40</b> TIEMPO OTORGADO	<b>36,34</b> PROMEDIO
------------------------------	------------------------	---------------------------------	--------------------------------	--------------------------

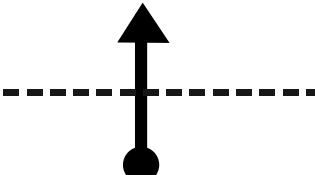
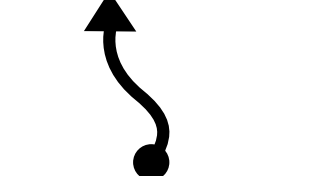

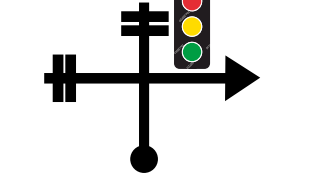

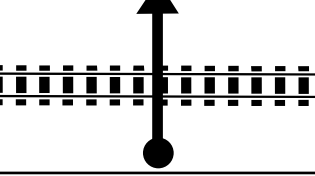
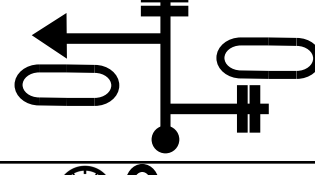
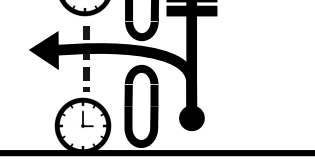
**PRUEBAS ESPECIALES 2-4-6-8**

<b>13,50</b> DISTANCIA PE	<b>10,73</b> ENLACE	<b>24,23</b> DISTANCIA TOTAL	<b>0:40</b> TIEMPO OTORGADO	<b>36,34</b> PROMEDIO
------------------------------	------------------------	---------------------------------	--------------------------------	--------------------------

**DISTANCIA DIRECCIÓN INFORMACIÓN DISTANCIA REGRESIVA**

**DISTANCIA DIRECCIÓN INFORMACIÓN DISTANCIA REGRESIVA**

PARCIAL <b>0,43</b>		<b>FIN PE2</b>	
<b>32</b> TOTAL 13,50			10,73
<b>0,35</b>		<b>PARE</b>	
<b>33</b> TOTAL 13,85			10,38
<b>1,12</b>		<b>!!! CUNETAS PROFUNDAS</b>	
<b>34</b> TOTAL 14,97			9,26
<b>1,98</b>			
<b>35</b> TOTAL 16,95			7,28
<b>1,04</b>			
<b>36</b> TOTAL 17,99			6,24
<b>1,30</b>		<b>!!! CRUCE VÍA ACTIVA !!! SUBE RUTA</b>	
<b>37</b> TOTAL 19,29			4,94

PARCIAL <b>3,28</b>		<b>INGRESA ZONA URBANA RADAR</b>					
<b>38</b> TOTAL 22,57			1,66				
<b>0,20</b>		<b>SIGUE</b> 					
<b>39</b> TOTAL 22,77			1,46				
<b>0,94</b>		<b>!!! SEMÁFORO DEJA RUTA</b> 					
<b>40</b> TOTAL 23,71			0,52				
<b>0,06</b>		<b>!!! CRUZA VÍA ACTIVA</b>					
<b>41</b> TOTAL 23,77			0,46				
<b>0,06</b>		<b>POR BV COLÓN</b>					
<b>42</b> TOTAL 23,83			0,40				
<b>0,40</b>							
<b>43</b> TOTAL 24,23		<table border="1"> <tr> <td>CH</td> <td>HORA</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>12:46</td> </tr> </table>	CH	HORA	3	12:46	0,00
CH	HORA						
3	12:46						

VOLVER A PÁGINA 1  
PARA COMPLETAR  
DÍA 1 - SECCIÓN 2

**PE 3 Y PE 4**

HASTA  
PÁGINA: 20  
FIGURA: 43





**VOLVER A PÁGINA 1  
PARA COMPLETAR  
DÍA 2 - SECCIÓN 3 Y 4  
PE 5, 6, 7 Y 8**

**HASTA  
PÁGINA: 21**

## **FORMULARIO DE ENGANCHE**

**- ENTREGAR FORMULARIO COMPLETA EN CENTRO DE COMPUTOS  
HASTA LAS 18:30 HORAS DEL DÍA SÁBADO.-**

**- INGRESAR EL VEHÍCULOS EN EL PARQUE CERRADO.-  
HORARIOS: SÁBADO MIENTRAS ESTÉ FUNCIONANDO LA MESA.-  
DOMINGO DE 07:30 A 08:00 HORAS.-**

### **COMPLETAR Y ENTREGAR A CÓMPUTOS:**

**SOLICITUD DE ENGANCHE PARTICIPANTE N°** \_\_\_\_\_

**CLASE** \_\_\_\_\_

**NOMBRE Y APELLIDO PILOTO** \_\_\_\_\_

**NOMBRE Y APELLIDO NAVEGANTE** \_\_\_\_\_

**FIRMA:**

**ACLARACIÓN:**



**OK**

**MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO Y A LAS PRÓXIMAS TRIPULACIONES EN CASO DE NO NECESITAR ASISTENCIA MÉDICA**

**SOOS**

**MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO Y A LAS PRÓXIMAS TRIPULACIONES EN CASO DE NECESITAR ASISTENCIA MÉDICA**