

RALLY SANTAFESINO

3ERA FECHA

VILLA MUGUETA

"Premio Municipio Villa Mugueta"

12, 13 Y 14 DE JUNIO



CRONOGRAMA VILLA MUGUETA 2026

Jueves 29 de Mayo

08:00 Apertura de inscripciones.

Jueves 11 de Junio

14:30 Publicación Libro de Ruta en formato digital en www.rallysantafesinooficial.com.

20:00 Cierre de inscripciones.

Viernes 12 de Junio

13:30 a 17:30 Verificaciones, administrativa y técnica previa (parque de servicio).


13:30 a 17:30 Periodo de reconocimiento de ruta.

18:00 a 18:30 Apertura de parque de largada.

19:00 Reunión de pilotos.(Salon Sociedad Española).

19:30 Rampa largada simbólica.

Sabado 13 de Junio

08:30 a 09:30 Continúan verificaciones, administrativa y técnica.  (Casos especiales que llegaron el día sabado)

08:30 a 09:30 Continúa reconocimiento de ruta.

11:00 Salida 1ra. tripulación – día 1 – parque de servicio.

Domingo 14 de Junio

08:30 Salida 1ra. tripulación – día 2 – parque cerrado.

14:30 Verificación técnica final (a designar).

15:00 Entrega de premios.





REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

ART. 1:

ORGANIZACIÓN

1-01: REGLAMENTACIONES

El Rally se desarrollará de conformidad con el Código Deportivo Internacional (y sus anexos), las disposiciones generales aplicables a rallies que se disputen por el Campeonato Provincial, los Reglamentos de Campeonato Provincial, las prescripciones del Reglamento de Campeonato Argentino y el presente Reglamento Particular y sus anexos; al código de tránsito de la República Argentina y a las normas de tránsito de las respectivas zonas y/o poblaciones que atraviese el itinerario del Rally.

1-02: DEFINICIÓN

Organizador: FAPCDMS

Nombre del Rally: Rally de Villa Mugueta

Fecha: 12, 13 y 14 de Junio.

Premio: "Premio Municipio Villa Mugueta"



ART. 2: GENERALIDADES

Esta competencia será disputada conforme al C.D.I. de la F.I.A y sus anexos; al R.D.A y sus anexos; a los reglamentos de los campeonatos de la FAPCOMS y sus anexos; al presente R.P.P. y sus anexos; al código de tránsito de la República Argentina y a las normas de tránsito de las respectivas zonas y/o poblaciones que atraviese el itinerario del Rally.

ART. 3: COMITÉ ORGANIZADOR

FAPCDMS

ART.4: AUTORIDADES DE LA PRUEBA

4-01: FISCALIZACIÓN

Comisarios Deportivo: Claudio Tofay / Leonardo Vera

Comisario Técnico: Victor Romano / Nicolas Werner /

Ricardo Beleti

4-02: DIRECCIÓN DE LA PRUEBA

Director de la prueba: Claudio Santi

Cómputos: CRODEM

Seguridad: A designar

Sanidad: Servicios Médicos

ART. 5: DIRECCIONES OFICIALES

5-01: SECRETARÍA DEL RALLY

Antes de la iniciación del rally las tripulaciones oficialmente inscriptas deberán permanecer en contacto permanente con la Secretaría del Rally, prensa-rallysantafesino@gmail.com

5-02: SECRETARÍA DE LA PRUEBA

Durante la competencia la Secretaría de la Prueba funcionará: Frente a Parque de asistencia

5-03:

a) el indicador oficial de las clasificaciones a la llegada de cada etapa se encontrará en la Secretaría de la Prueba.



b) A los efectos de eventuales reclamaciones de los competidores, los plazos comenzarán a contarse desde el horario efectivo de la publicación de las clasificaciones en la Secretaria de la Prueba.

c) En caso de existir parque de reagrupamiento con publicación de clasificaciones oficiales o provisionales hasta la llegada de los mismos, esas publicaciones se harán en el control horario de salida de tales parques y los plazos correrán desde el momento efectivo de su publicación en dicho control.

NOTA: En caso que las publicaciones se realicen en un recinto al cual solo tengan acceso quienes estén acreditados, el club organizador deberá otorgar una credencial que habilite a un representante del concurrente para que tome conocimiento de las novedades, durante todo el desarrollo del rally.

5-04: OFICINA DE PRENSA

a) Antes de la iniciación del Rally, la oficina de prensa funcionará en www.rallysantafesinooficial.com, e-mail: prensarallysantafesino@gmail.com.

b) Durante la competencia la oficina de prensa funcionará en IDEM 5-02.

ART. 6: ELEGIBILIDAD

Esta competencia es puntuable para los campeonatos Provinciales de Rally, de Pilotos, Navegantes de acuerdo a la reglamentación aprobada por la FAPCDMS, (Grado 1).

ART. 7: FISCALIZACIÓN

Esta competencia será fiscalizada por la FAPCDMS, quien nombrará las autoridades que le corresponda.

7-01: SISTEMA DE CONTROL

El sistema de largada en las Pruebas Especiales constará de un semáforo con reloj el cual enciende una luz roja cuando falten 10 segundos y prende una luz verde en el horario de largada. Además, cuenta con células fotoeléctricas que están puestas a 40 cm de la línea de largada, para controlar el adelantamiento, conectadas al reloj. En los finales de las Pruebas Especiales, se controla con células fotoeléctricas conectadas a un reloj.

ART. 8: DESCRIPCIÓN

8-01: Este Rally consta de un recorrido total de 162,52 km, divididos en 2 etapas que incluyen 8 Pruebas Especiales y 4 secciones.

8-02: Las etapas como así también las pruebas de clasificación (especiales), Controles Horarios, Controles de Paso, y Control de Reagrupamiento, estarán descriptas en el Carnet de Control y en el Libro de Ruta. Los tramos comprendidos entre dos controles horarios (CH), se denominan "Sectores" y dentro de éstos podrá o no haber Pruebas Especiales (PE).



8-03: ASISTENCIA PROHIBIDA

Durante el recorrido de la competencia está totalmente prohibido recibir cualquier tipo de asistencia, salvo las reparaciones que pudieran efectuar las tripulaciones con los elementos de abordo. Las reparaciones podrán efectuarse en los parques de servicios indicados en el Libro de Ruta.

8-04: No penaliza adelanto en Controles Horarios CH 8 y CH 17.

ART. 9 AL 42

De acuerdo a las prescripciones del "Reglamento General Deportivo Automovilístico Santafesino Rally Santafesino año 2026" y Generales de Rally; salvo los modificados o eximidos por el reglamento de Campeonato de la FAPCDMS.

Toda determinación donde se use el criterio del comisario deportivo es inapelable y es válida para la competencia en cuestión.

Para una aclaración necesaria, se permite unicamente a la tripulación en cuestión.

*Los vehiculos deben usar sus luces bajas encendidas desde la salida del parque de asistencia hasta su regreso en todos los tramos de enlaces.

RALLY SANTAFESINO

3ERA FECHA

VILLA MUGUETA

CRONOGRAMA

12, 13 Y 14 DE JUNIO

FAPCDMS

CDA

FIA

BODEGA ESTANCIA MENDOZA

Crodem

RUS Agro

Waterin

MAJDA ZANINOVIC

CRONOGRAMA



BODEGA
ESTANCIA
MENDOZA



VIERNES 12 DE JUNIO DE 2026

| PE - CH | LUGAR | Dist. PE | Dist. Enl. | Dist. Tot. | T. Otorgado | T.1er Auto |
|---------|------------------|----------|------------|------------|-------------|------------|
| PUJATO | Rampa de largada | | | | | 19:30 |

INICIO (SECCIÓN 1) DÍA 1 SÁBADO 13 DE JUNIO DE 2026

| | | | | | | |
|-----|-----------------------------|-------|-------|------|------|-------|
| CH0 | Parque de servicio - SALIDA | | | | | 11:00 |
| CH1 | | 10,12 | 10,12 | 0:35 | | 11:35 |
| PE1 | "ESTANCIA PASSAGLIA" (I) | 11,77 | | | | 11:38 |
| CH2 | | 5,49 | 17,26 | 0:25 | | 12:03 |
| PE2 | "JOSÉ LUIS SIMONELLI" (I) | 12,74 | | | | 12:06 |
| CH3 | Parque de Servicio Ingreso | 0,51 | 13,25 | 0:20 | | 12:26 |
| | Parque Servicio | | | | 1:20 | |
| CH4 | Parque de Servicio Salida | | | | | 13:46 |

SECCIÓN 1

INICIO (SECCIÓN 2) SÁBADO 13 DE JUNIO DE 2026

| | | | | | | |
|-----|---|-------|-------|------|------|-------|
| CH5 | | 10,12 | 10,12 | 0:35 | | 14:21 |
| PE3 | "ESTANCIA PASSAGLIA" (II) | 11,77 | | | | 14:31 |
| CH6 | | 5,49 | 17,26 | 0:25 | | 15:56 |
| PE4 | "JOSÉ LUIS SIMONELLI" (II) | 12,74 | | | | 15:59 |
| CH7 | Parque de Servicio Ingreso | 0,51 | 13,25 | 0:20 | | 15:19 |
| | Parque de Servicio | | | | 1:20 | |
| CH8 | Parque de Servicio Salida - Parque cerrado ingreso En CH8 no penaliza adelante | | | | | 16:39 |

SECCIÓN 2

| | | | | | | |
|----------------------|--|--------------|--------------|--------------|--|--|
| TOTALES DÍA 1 | | 49,02 | 32,24 | 81,26 | | |
|----------------------|--|--------------|--------------|--------------|--|--|

INICIO (SECCIÓN 3) DÍA 2 DOMINGO 14 DE JUNIO DE 2026

| PE - CH | LUGAR | Dist. PE | Dist. Enl. | Dist. Tot. | T. Otorgado | T.1er Auto |
|---------|--|----------|------------|------------|-------------|------------|
| CH9 | Parque Cerrado - SALIDA - Parque de servicio INGRESO | | | | | 08:30 |
| | Parque Servicio | | | | | 0:20 |
| CH10 | Parque de Servicio- SALIDA | | | | | 08:50 |
| CH11 | | 10,12 | 10,12 | 0:35 | | 09:25 |
| PE5 | "ESTANCIA PASSAGLIA" (III) | 11,77 | | | | 09:28 |
| CH12 | | 5,49 | 17,26 | 0:25 | | 09:53 |
| PE6 | "JOSÉ LUIS SIMONELLI" (III) | 12,74 | | | | 09:56 |
| CH13 | Parque de Servicio - Ingreso | 0,51 | 13,25 | 0:20 | | 10:16 |
| | Parque Servicio | | | | 1:20 | |
| CH14 | Parque de Servicio Salida | | | | | 11:36 |

SECCIÓN 3

INICIO (SECCIÓN 4) DOMINGO 14 DE JUNIO DE 2026

| | | | | | | |
|------|---|-------|-------|------|--|-------|
| CH15 | | 10,12 | 10,12 | 0:35 | | 12:11 |
| PE7 | "ESTANCIA PASSAGLIA" (IV) | 11,77 | | | | 12:21 |
| CH16 | | 5,49 | 17,26 | 0:25 | | 12:46 |
| PE8 | "JOSÉ LUIS SIMONELLI" (IV) (POWER STAGE) | 12,74 | | | | 12:49 |
| CH17 | Parque Cerrado - Final (CH17 no penaliza adelante) | 0,51 | 13,25 | 0:20 | | 13:09 |

SECCIÓN 4

| | | | | | | |
|----------------------|--|--------------|--------------|---------------|--|--|
| TOTALES DÍA 1 | | 49,02 | 32,24 | 81,26 | | |
| TOTALES DÍA 2 | | 49,02 | 32,24 | 81,26 | | |
| TOTALES RALLY | | 98,04 | 64,48 | 162,52 | | |



TRAYECTO IDA Y REGRESO

Rampa Simbólica

TRAYECTO IDA Y REGRESO

Rampa Simbólica

| DISTANCIA | DIRECCIÓN | INFORMACIÓN | DISTANCIA REGRESIVA |
|------------------------|-----------|--|---------------------|
| PARCIAL 0,00 | | SALE PARQUE ASISTENCIA POR CALLE RECONQUISTA | 0,71 |
| 1 TOTAL 0,00 | | | |
| 0,02 | | !!! CRUZA VÍA ACTIVA | 0,69 |
| 2 TOTAL 0,02 | | | |
| 0,06 | | COMIENZA ZONA DE LOMOS | 0,63 |
| 3 TOTAL 0,08 | | | |
| 0,26 | | POR CALLE MORENO | 0,37 |
| 4 TOTAL 0,34 | | | |
| 0,37 | | INGRESA PREDIO LARGADA | 0,00 |
| 5 TOTAL 0,71 | | | |
| 0,00 | | RAMPA | 0,63 |
| 6 TOTAL 0,00 | | | |

| DISTANCIA | DIRECCIÓN | INFORMACIÓN | DISTANCIA REGRESIVA |
|------------------------|-----------|---|---------------------|
| PARCIAL 0,05 | | POR AVENIDA 25 DE MAYO | 0,58 |
| 7 TOTAL 0,05 | | | |
| 0,47 | | !!! LOMO POR CALLE RECONQUISTA | 0,11 |
| 8 TOTAL 0,52 | | | |
| 0,06 | | LOMO | 0,05 |
| 9 TOTAL 0,58 | | | |
| 0,05 | | !!! CRUZA VÍA ACTIVA INGRESA PARQUE ASISTENCIA | 0,00 |
| 10 TOTAL 0,63 | | | |

RALLY SANTAFESINO



12, 13 Y 14
DE JUNIO

3ERA FECHA

VILLA MUGUETA

DÍA 1



MUNICIPIO VILLA MUGUETA



BODEGA ESTANCIA MENDOZA



LPE 0 PARQUE DE SERVICIO - SALIDA

PÁGINA 1
DÍA 1
SECCIÓN 1

CH 1 "ESTANCIA PASSAGLIA"

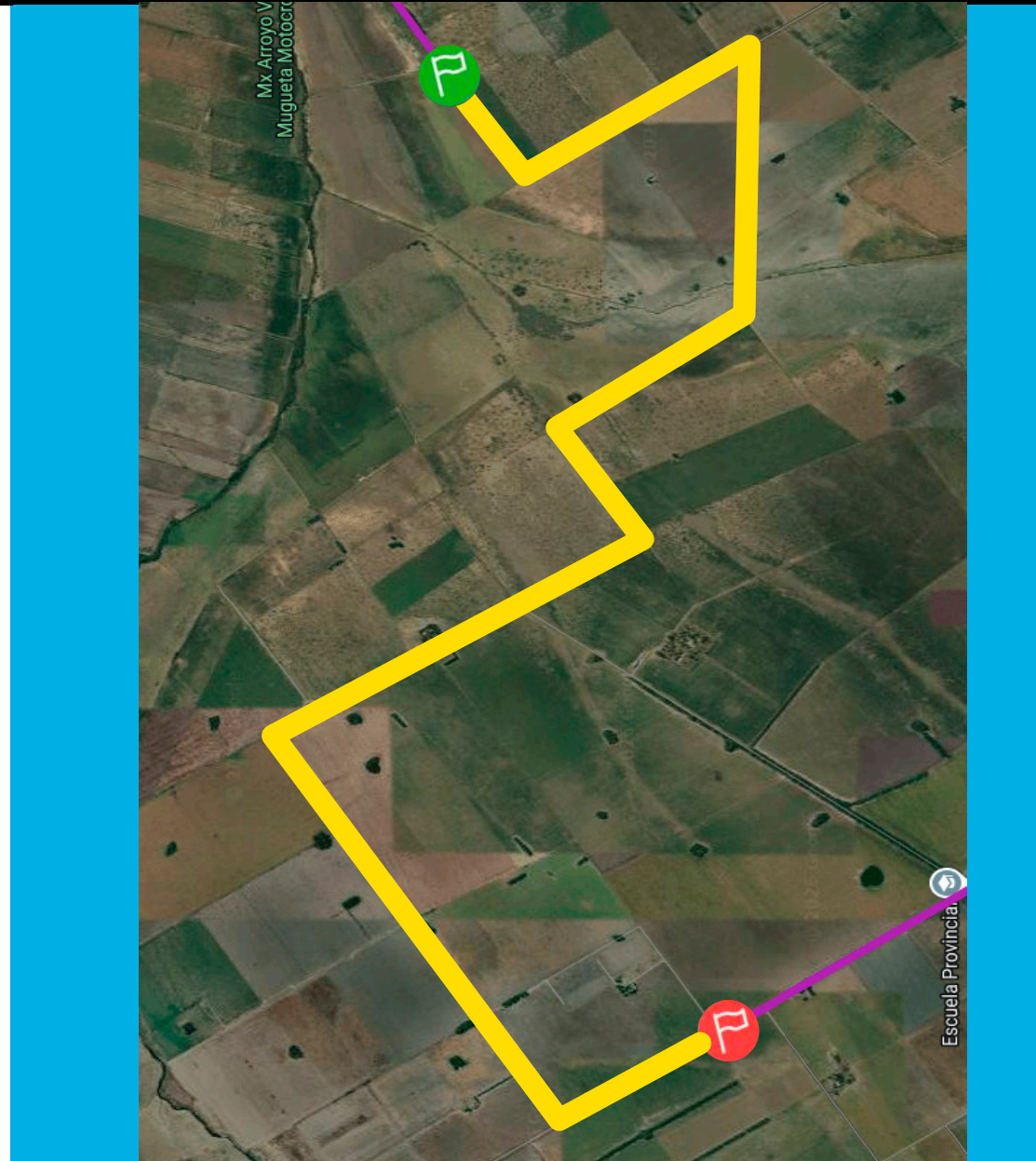
| PRUEBAS ESPECIALES | | 0 | 10,12 | 10,12 | 0:35 | 17,34 | | | | |
|------------------------|-----------|--|--------|-----------------|---|----------|------|---|-------|-------|
| | | DISTANCIA PE | ENLACE | DISTANCIA TOTAL | TIEMPO OTORGADO | PROMEDIO | | | | |
| DISTANCIA | DIRECCIÓN | INFORMACIÓN | | | DISTANCIA REGRESIVA | | | | | |
| PARCIAL 0,00 | | SALIDA P. ASISTENCIA | | | <table border="1"> <tr> <th>CH</th> <th>HORA</th> </tr> <tr> <td>0</td> <td>11:00</td> </tr> </table> | CH | HORA | 0 | 11:00 | 10,12 |
| CH | HORA | | | | | | | | | |
| 0 | 11:00 | | | | | | | | | |
| 1 TOTAL 0,00 | | | | | | | | | | |
| 0,04 | | REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE (ZONA SEGURA COMBUSTIBLE) | | | 10,08 | | | | | |
| 2 TOTAL 0,04 | | | | | | | | | | |
| 1,30 | | !!! CRUZA RUTA | | | 8,78 | | | | | |
| 3 TOTAL 1,34 | | COMIENZA RIPIO | | | | | | | | |
| 2,43 | | !!! PUENTE LOMO SIGUE RIPIO | | | 6,35 | | | | | |
| 4 TOTAL 3,77 | | | | | | | | | | |
| 1,00 | | !!! CRUZA CAMINO | | | 5,35 | | | | | |
| 5 TOTAL 4,77 | | | | | | | | | | |
| 1,66 | | !!! LOMO | | | 3,69 | | | | | |
| 6 TOTAL 6,43 | | | | | | | | | | |

| | | | | | |
|--------------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| PRUEBAS ESPECIALES 0 | 0 DISTANCIA PE | 10,12 ENLACE | 10,12 DISTANCIA TOTAL | 0:35 TIEMPO OTORGADO | 17,34 PROMEDIO |
|--------------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------|

| DISTANCIA | DIRECCIÓN | INFORMACIÓN | DISTANCIA REGRESIVA | | | | |
|--------------------------------|-----------|--|---------------------|------|---|-------|-------------|
| PARCIAL 2,19 | | | 1,50 | | | | |
| 7 TOTAL 8,62 | | | | | | | |
| 1,50 | | INGRESA PREDIO DE LARGADA PE1 <table border="1"> <tr> <th>CH</th> <th>HORA</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>11:35</td> </tr> </table> | CH | HORA | 1 | 11:35 | 0,00 |
| CH | | | HORA | | | | |
| 1 | 11:35 | | | | | | |
| 8 TOTAL 10,12 | | | | | | | |

| | | | | | |
|--------------------------------------|------------------------------|-----------------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| PRUEBAS ESPECIALES 1-3-5-7 | 11,77 DISTANCIA PE | 5,49 ENLACE | 17,26 DISTANCIA TOTAL | 0:25 TIEMPO OTORGADO | 41,42 PROMEDIO |
|--------------------------------------|------------------------------|-----------------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------|

| DISTANCIA | DIRECCIÓN | INFORMACIÓN | DISTANCIA REGRESIVA |
|-----------|-----------|-------------|---------------------|
|-----------|-----------|-------------|---------------------|



PRUEBAS
ESPECIALES
1-3-5-7

11,77
DISTANCIA PE

5,49
ENLACE

17,26
DISTANCIA
TOTAL

0:25
TIEMPO
OTORGADO

41,42
PROMEDIO

DISTANCIA

DIRECCIÓN

INFORMACIÓN

DISTANCIA
REGRESIVA

| PARCIAL 0,00 | | PREDIO LARGADA PE1 | | | | | |
|------------------------|-------|---|-------|------|---|-------|-------|
| 1 TOTAL 0,00 | | <table border="1"> <tr> <th>CH</th> <th>HORA</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>11:38</td> </tr> </table> | CH | HORA | 1 | 11:38 | 17,26 |
| CH | HORA | | | | | | |
| 1 | 11:38 | | | | | | |
| 0,57 | | | 16,69 | | | | |
| 2 TOTAL 0,57 | | | | | | | |
| 0,80 | | CHICANA (V) | 15,89 | | | | |
| 3 TOTAL 1,37 | | | | | | | |
| 0,70 | | !!! PLANTAS LATERALES | 15,19 | | | | |
| 4 TOTAL 2,07 | | | | | | | |
| 0,70 | | !!! TRONCOS EXTERNOS CHICANA (V) | 14,49 | | | | |
| 5 TOTAL 2,77 | | | | | | | |
| 0,60 | | CHICANA (V) | 13,89 | | | | |
| 6 TOTAL 3,37 | | | | | | | |

PRUEBAS
ESPECIALES
1-3-5-7

11,77
DISTANCIA PE

5,49
ENLACE

17,26
DISTANCIA
TOTAL

0:25
TIEMPO
OTORGADO

41,42
PROMEDIO

DISTANCIA

DIRECCIÓN

INFORMACIÓN

DISTANCIA
REGRESIVA

| | | | |
|------------------------|--|--|-------|
| PARCIAL 0,15 | | !!! PUENTE CON LOMO | 13,74 |
| 7 TOTAL 3,52 | | | |
| 0,19 | | !!! CUNETA PROFUNDA | 13,55 |
| 8 TOTAL 3,71 | | | |
| 0,60 | | BAJA BANQUINA CUNETA PROFUNDA (V) | 12,95 |
| 9 TOTAL 4,31 | | | |
| 0,12 | | SUBE CAMINO CUNETA PROFUNDA (V) | 12,83 |
| 10 TOTAL 4,43 | | | |
| 0,52 | | | 12,31 |
| 11 TOTAL 4,95 | | | |
| 0,84 | | | 11,47 |
| 12 TOTAL 5,79 | | | |

PRUEBAS
ESPECIALES
1-3-5-7

11,77
DISTANCIA PE

5,49
ENLACE

17,26
DISTANCIA TOTAL

0:25
TIEMPO OTORGADO


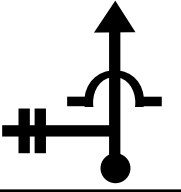
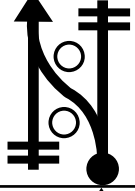
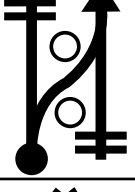
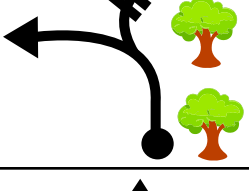


41,42
PROMEDIO

DISTANCIA

DIRECCIÓN

INFORMACIÓN

DISTANCIA REGRESIVA

| | | | | |
|------------------------|---|---|---|-------|
| PARCIAL 0,75 |  | CHICANA Ⓟ | 6 | 10,72 |
| 13 TOTAL 6,54 | | | | |
| 0,07 |  | !!! LOMO | | 10,65 |
| 14 TOTAL 6,61 | | | | |
| 0,82 |  | BAJA BANQUINA Ⓟ | 7 | 9,83 |
| 15 TOTAL 7,43 | | | | |
| 0,12 |  | SUBE CAMINO Ⓟ | 8 | 9,71 |
| 16 TOTAL 7,55 | | | | |
| 0,62 |  |  | | 9,09 |
| 17 TOTAL 8,17 | | | | |
| 0,90 |  | CHICANA Ⓟ | 9 | 8,19 |
| 18 TOTAL 9,07 | | | | |

PRUEBAS
ESPECIALES
1-3-5-7

11,77
DISTANCIA PE

5,49
ENLACE

17,26
DISTANCIA TOTAL

0:25
TIEMPO OTORGADO


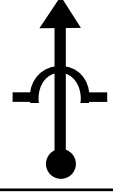
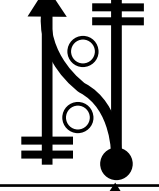
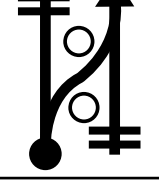
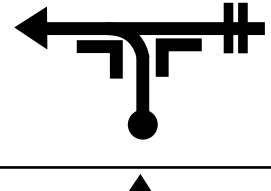

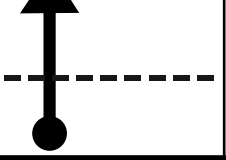
41,42
PROMEDIO

DISTANCIA

DIRECCIÓN

INFORMACIÓN


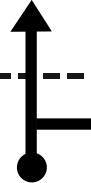






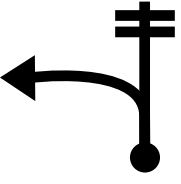
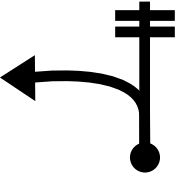




DISTANCIA REGRESIVA

| | | | | |
|------------------------|---|---|----|------|
| PARCIAL 0,90 |  | CHICANA Ⓟ | 10 | 7,29 |
| 19 TOTAL 9,97 | | | | |
| 0,60 |  | !!! LOMO | | 6,69 |
| 20 TOTAL 10,57 | | | | |
| 0,15 |  | BAJA BANQUINA Ⓟ | 11 | 6,54 |
| 21 TOTAL 10,72 | | | | |
| 0,12 |  | SUBE CAMINO Ⓟ | 12 | 6,42 |
| 22 TOTAL 10,84 | | | | |
| 0,23 |  |  | | 6,19 |
| 23 TOTAL 11,07 | | | | |
| 0,70 |  | FIN PE1 | | 5,49 |
| 24 TOTAL 11,77 | | | | |

CH 2 "JOSÉ LUIS SIMONELLI"

| | | | | | |
|-------------------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|-------------------------|-------------------|
| PRUEBAS ESPECIALES 1-3-5-7 | 11,77 DISTANCIA PE | 5,49 ENLACE | 17,26 DISTANCIA TOTAL | 0:25 TIEMPO OTORGADO | 41,42 PROMEDIO |
|-------------------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|-------------------------|-------------------|

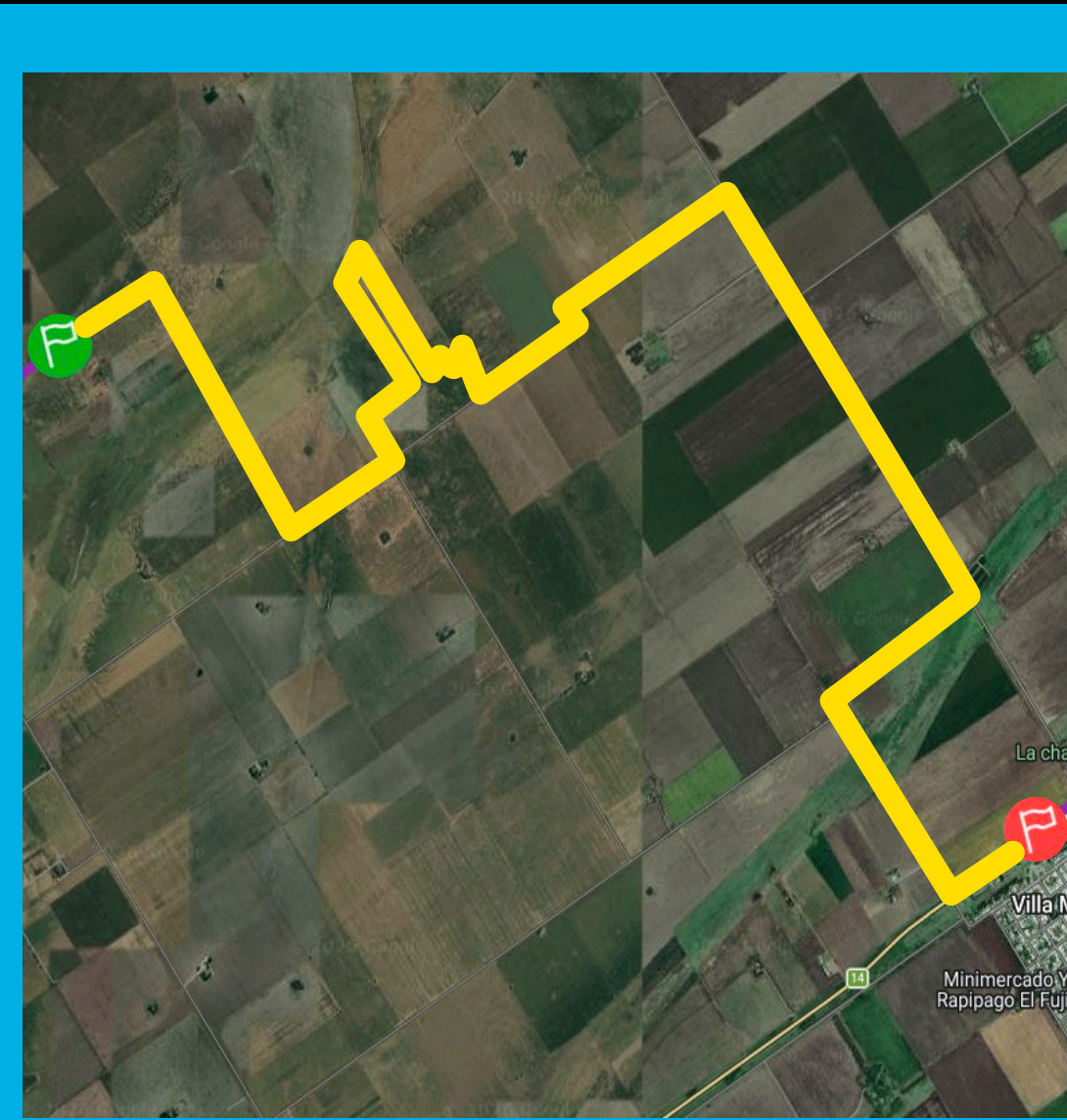
DISTANCIA DIRECCIÓN INFORMACIÓN DISTANCIA REGRESIVA

| | | | | | | | |
|------------------------|---|---|-------------|------|---|-------|-------------|
| PARCIAL 0,62 |    | PARE | 4,87 | | | | |
| 25 TOTAL 12,39 |  | !!! ESCUELA COMIENZA RIPIO | | | | | |
| 1,37 |  | | 3,50 | | | | |
| 26 TOTAL 13,76 |  | | | | | | |
| 0,30 |  | TERMINA RIPIO | 3,20 | | | | |
| 27 TOTAL 14,06 |  | | | | | | |
| 1,70 |  | | 1,50 | | | | |
| 28 TOTAL 15,76 |  | | | | | | |
| 1,50 |    | <table border="1"> <tr> <td>CH</td> <td>HORA</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>12:03</td> </tr> </table> | CH | HORA | 2 | 12:03 | 0,00 |
| CH | HORA | | | | | | |
| 2 | 12:03 | | | | | | |
| 29 TOTAL 17,26 |  | | | | | | |

CH 3 PARQUE ASISTENCIA INGRESO

| | | | | | |
|-------------------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|-------------------------|-------------------|
| PRUEBAS ESPECIALES 2-4-6-8 | 12,74 DISTANCIA PE | 0,51 ENLACE | 13,25 DISTANCIA TOTAL | 0:20 TIEMPO OTORGADO | 39,75 PROMEDIO |
|-------------------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|-------------------------|-------------------|

DISTANCIA DIRECCIÓN INFORMACIÓN DISTANCIA REGRESIVA



CH 3 PARQUE ASISTENCIA INGRESO

PRUEBAS ESPECIALES
2-4-6-8

12,74 DISTANCIA PE
0,51 ENLACE
13,25 DISTANCIA TOTAL
0:20 TIEMPO OTORGADO
39,75 PROMEDIO

| DISTANCIA | DIRECCIÓN | INFORMACIÓN | DISTANCIA REGRESIVA |
|------------------------|-----------|--|---------------------|
| PARCIAL 0,00 | | LARGADA PE2 PE HORA 2 12:06 | 13,25 |
| 1 TOTAL 0,00 | | | |
| 0,44 | | | 12,81 |
| 2 TOTAL 0,44 | | | |
| 0,70 | | !!! LOMO CANAL PROFUNDO | 12,11 |
| 3 TOTAL 1,14 | | | |
| 0,20 | | CHICANA (V) | 11,91 |
| 4 TOTAL 1,34 | | | |
| 0,68 | | !!! (V) | 11,23 |
| 5 TOTAL 2,02 | | | |
| 0,73 | | !!! INGRESA CAMPO ANGOSTO POR CAMINO DEMARCADO (V) | 10,50 |
| 6 TOTAL 2,75 | | | |

CH 3 PARQUE ASISTENCIA INGRESO

PRUEBAS ESPECIALES
2-4-6-8

12,74 DISTANCIA PE
0,51 ENLACE
13,25 DISTANCIA TOTAL
0:20 TIEMPO OTORGADO
39,75 PROMEDIO

| DISTANCIA | DIRECCIÓN | INFORMACIÓN | DISTANCIA REGRESIVA |
|----------------------|-----------|------------------------------|---------------------|
| 0,15 | | POR CAMINO DEMARCADO (V) | 10,35 |
| 7 TOTAL 2,90 | | | |
| 0,13 | | POR CAMINO DEMARCADO (V) | 10,22 |
| 8 TOTAL 3,03 | | | |
| 0,32 | | POR CAMINO DEMARCADO (V) | 9,90 |
| 9 TOTAL 3,35 | | | |
| 0,65 | | POR CAMINO DEMARCADO (V) | 9,25 |
| 10 TOTAL 4,00 | | | |
| 0,20 | | PROHIBIDO PISAR MAÍZ !!! (V) | 9,05 |
| 11 TOTAL 4,20 | | | |
| 0,80 | | PROHIBIDO PISAR MAÍZ !!! (V) | 8,25 |
| 12 TOTAL 5,00 | | | |

CH 3 PARQUE ASISTENCIA INGRESO

PRUEBAS ESPECIALES 2-4-6-8

| | | | | |
|--------------|--------|-----------------|-----------------|----------|
| 12,74 | 0,51 | 13,25 | 0:20 | 39,75 |
| DISTANCIA PE | ENLACE | DISTANCIA TOTAL | TIEMPO OTORGADO | PROMEDIO |

| DISTANCIA | DIRECCIÓN | INFORMACIÓN | DISTANCIA REGRESIVA |
|------------------------|-----------|----------------------------------|---------------------|
| PARCIAL 0,18 | | SALE A CAMINO INTERNO (V) | 8,07 |
| 13 TOTAL 5,18 | 21 | | |
| 0,22 | | SALE CAMINO REAL (V) | 7,85 |
| 14 TOTAL 5,40 | 22 | | |
| 0,65 | | POR CAMINO REAL (V) | 7,20 |
| 15 TOTAL 6,05 | 23 | | |
| 0,11 | | POR CAMINO REAL (V) | 7,09 |
| 16 TOTAL 6,16 | 24 | | |
| 0,70 | | BAJA BANQUINA (V) | 6,39 |
| 17 TOTAL 6,86 | 25 | | |
| 0,12 | | SUBE CAMINO (V) | 6,27 |
| 18 TOTAL 6,98 | 26 | | |

CH 3 PARQUE ASISTENCIA INGRESO


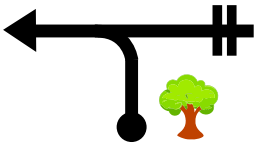

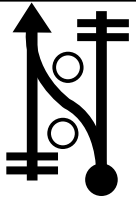
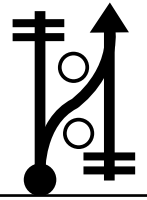
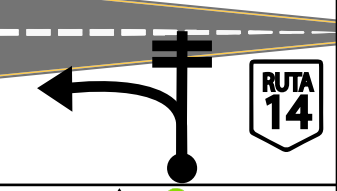

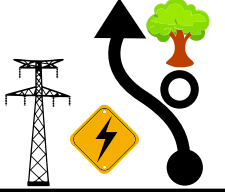
PRUEBAS ESPECIALES 2-4-6-8

| | | | | |
|--------------|--------|-----------------|-----------------|----------|
| 12,74 | 0,51 | 13,25 | 0:20 | 39,75 |
| DISTANCIA PE | ENLACE | DISTANCIA TOTAL | TIEMPO OTORGADO | PROMEDIO |

| DISTANCIA | DIRECCIÓN | INFORMACIÓN | DISTANCIA REGRESIVA |
|------------------------|-----------|----------------------------|---------------------|
| PARCIAL 0,34 | | | 5,93 |
| 19 TOTAL 7,32 | | | |
| 0,70 | | | 5,23 |
| 20 TOTAL 8,02 | | | |
| 0,10 | | BAJA BANQUINA (V) | 5,13 |
| 21 TOTAL 8,12 | 27 | | |
| 0,20 | | SUBE CAMINO (V) | 4,93 |
| 22 TOTAL 8,32 | 28 | | |
| 0,80 | | CHICANA (V) | 4,13 |
| 23 TOTAL 9,12 | 29 | | |
| 0,86 | | !!! CUNETA PROFUNDA | 3,27 |
| 24 TOTAL 9,98 | | | |

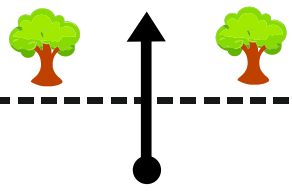
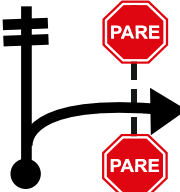
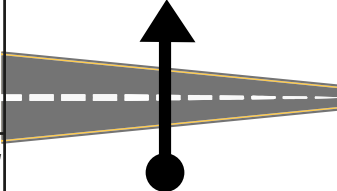

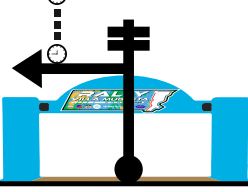
CH 3 PARQUE ASISTENCIA INGRESO

| | | | | | |
|-------------------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|-------------------------|-------------------|
| PRUEBAS ESPECIALES 2-4-6-8 | 12,74 DISTANCIA PE | 0,51 ENLACE | 13,25 DISTANCIA TOTAL | 0:20 TIEMPO OTORGADO | 39,75 PROMEDIO |
|-------------------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|-------------------------|-------------------|

| DISTANCIA | DIRECCIÓN | INFORMACIÓN | DISTANCIA REGRESIVA |
|------------------------|---|---|---------------------|
| PARCIAL 0,60 |  | CHICANA | |
| 25 TOTAL 10,58 | 30 | (V) | 2,67 |
| 0,35 |  |  | 2,32 |
| 26 TOTAL 10,93 | | | |
| 0,80 |  | CAMBIO DE MANO | |
| 27 TOTAL 11,73 | 31 | (V) | 1,52 |
| 0,12 |  | CAMBIO DE MANO | |
| 28 TOTAL 11,85 | 32 | (V) | 1,40 |
| 0,35 |  | !!! RUTA AL FRENTE | |
| 29 TOTAL 12,20 |  | | 1,05 |
| 0,38 |  | !!! ENTRE PLANTAS Y PALO CORRIENTE | |
| 30 TOTAL 12,58 | | | 0,67 |

CH 3 PARQUE ASISTENCIA INGRESO

| | | | | | |
|-------------------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|-------------------------|-------------------|
| PRUEBAS ESPECIALES 2-4-6-8 | 12,74 DISTANCIA PE | 0,51 ENLACE | 13,25 DISTANCIA TOTAL | 0:20 TIEMPO OTORGADO | 39,75 PROMEDIO |
|-------------------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|-------------------------|-------------------|

| DISTANCIA | DIRECCIÓN | INFORMACIÓN | DISTANCIA REGRESIVA |
|------------------------|--|-----------------------|---------------------|
| PARCIAL 0,16 |  | FIN PE2 | |
| 31 TOTAL 12,74 | | | 0,51 |
| 0,40 |  | PARE | |
| 32 TOTAL 13,14 | | | 0,11 |
| 0,03 |  | !!! CRUZA RUTA | |
| 33 TOTAL 13,17 |  | | 0,08 |
| 0,08 |  | INGRESA PARQUE ASIST. | |
| 34 TOTAL 13,25 | | CH HORA 3 12:26 | 0,00 |



VOLVER A PÁGINA 1
PARA COMPLETAR
DÍA 1 - SECCIÓN 2
PE 3 Y PE 4

HASTA
PÁGINA: 15
FIGURA: 34

RALLY SANTAFESINO



12, 13 Y 14
DE JUNIO

3ERA FECHA
VILLA MUGUETA

DÍA 2



BODEGA
ESTANCIA
MENDOZA



MAIDA ZANINOVIC



VOLVER A PÁGINA 1
PARA COMPLETAR
DÍA 2 - SECCIÓN 3 Y 4
PE 5, 6, 7 Y 8

HASTA
PÁGINA: 16

FORMULARIO DE ENGANCHE

- ENTREGAR FORMULARIO COMPLETA EN CENTRO DE COMPUTOS
HASTA LAS 18:30 HORAS DEL DÍA SÁBADO.-

- INGRESAR EL VEHÍCULOS EN EL PARQUE CERRADO.-
HORARIOS: SÁBADO MIENTRAS ESTÉ FUNCIONANDO LA MESA.-
DOMINGO DE 07:30 A 08:00 HORAS.-

COMPLETAR Y ENTREGAR A CÓMPUTOS:

SOLICITUD DE ENGANCHE PARTICIPANTE N° _____

CLASE _____

NOMBRE Y APELLIDO PILOTO _____

NOMBRE Y APELLIDO NAVEGANTE _____

FIRMA:

ACLARACIÓN:



OK

MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO Y A LAS PRÓXIMAS TRIPULACIONES EN CASO DE NO NECESITAR ASISTENCIA MÉDICA

SOOS

MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO Y A LAS PRÓXIMAS TRIPULACIONES EN CASO DE NECESITAR ASISTENCIA MÉDICA