

RALLY AREQUITO 2026

PROGRAMA

Lunes 29 de Julio

08:00 Apertura de inscripciones.

Jueves 6 de Agosto

13:00 Publicación Libro de Ruta en formato digital en www.rallysantafesinooficial.com.

20:00 Cierre de inscripciones.

Viernes 7 de Agosto

13:00 a 17:30 Verificaciones, administrativa y técnica previa (parque de servicio). Ex predio FFCC.

14:00 a 17:30 Periodo de reconocimiento de ruta (Según condiciones climáticas).

18:00 a 18:30 Apertura de parque de largada.

19:00 Reunión de pilotos. (Galpón del Ferro) (P.A)

19:30 Rampa largada simbólica.

Sabado 8 de Agosto

08:30 a 09:30 Continúan verificaciones, administrativa y técnica.   (Casos especiales que llegaron el día sábado)

08:00 a 10:30 Continúa reconocimiento de ruta. (Según condiciones climáticas).

11:00 Salida 1ra. tripulación – día 1 – parque de servicio.

Domingo 9 de Agosto

08:30 Salida 1ra. tripulación – día 2 – parque cerrado.

15:00 Verificación técnica final (a designar).

16:00 Entrega de premios (a designar).



REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

ART. 1: ORGANIZACIÓN

1-01: REGLAMENTACIONES

El Rally se desarrollará de conformidad con el Código Deportivo Internacional (y sus anexos), las disposiciones generales aplicables a rallies que se disputen por el Campeonato Provincial, los Reglamentos de Campeonato Provincial, las prescripciones del Reglamento de Campeonato Argentino y el presente Reglamento Particular y sus anexos; al código de tránsito de la República Argentina y a las normas de tránsito de las respectivas zonas y/o poblaciones que atraviese el itinerario del Rally.

1-02: DEFINICIÓN

Organizador: FAPCDMS

Nombre del Rally: Rally de Arequito – "Gran Premio Juan Condrac "

Fecha: 7, 8 y 9 de Agosto.



ART. 2: GENERALIDADES

Esta competencia será disputada conforme al C.D.I. de la F.I.A y sus anexos; al R.D.A y sus anexos; a los reglamentos de los campeonatos de la FAPCDMS y sus anexos; al presente R.P.P. y sus anexos; al código de tránsito de la República Argentina y a las normas de tránsito de las respectivas zonas y/o poblaciones que atraviese el itinerario del Rally.

ART. 3: COMITÉ ORGANIZADOR

FAPCDMS

ART.4: AUTORIDADES DE LA PRUEBA

4-01: FISCALIZACIÓN

Comisarios Deportivo: Claudio Tofay / Leandro Vera

Comisario Técnico: Victor Romano / Wagner Nicolas

4-02: DIRECCIÓN DE LA PRUEBA

Director de la prueba: Claudio Santi

Cómputos: CRODEM y ACCA

Seguridad: A designar

Sanidad: SETAM

ART. 5: DIRECCIONES OFICIALES

5-01: SECRETARÍA DEL RALLY

Antes de la iniciación del rally las tripulaciones oficialmente inscriptas deberán permanecer en contacto permanente con la Secretaría del Rally, prensa-rallysantafesino@gmail.com

5-02: SECRETARÍA DE LA PRUEBA

Durante la competencia la Secretaría de la Prueba funcionará en: Ex oficina del ferrocarril. (Parque de servicio)

5-03:

a) el indicador oficial de las clasificaciones a la llegada de cada etapa se encontrará en la Secretaría de la Prueba.

b) A los efectos de eventuales reclamaciones de los competidores, los plazos comenzarán a contarse desde el horario efectivo de la publicación de las clasificaciones en la Secretaría de la Prueba.

c) En caso de existir parque de reagrupamiento con publicación de clasificaciones oficiales o provisionales hasta la llegada de los mismos, esas publicaciones se harán en el control horario de salida de tales parques y los plazos correrán desde el momento efectivo de su publicación en dicho control.

NOTA: En caso que las publicaciones se realicen en un recinto al cual solo tengan acceso quienes estén acreditados, el club organizador deberá otorgar una credencial que habilite a un representante del concurrente para que tome conocimiento de las novedades, durante todo el desarrollo del rally.

5-04: OFICINA DE PRENSA

a) Antes de la iniciación del Rally, la oficina de prensa funcionará en www.rallysantafesinooficial.com, e-mail: prensarallysantafesino@gmail.com.

b) Durante la competencia la oficina de prensa funcionará en IDEM 5-02.

ART. 6: ELEGIBILIDAD

Esta competencia es puntuable para los campeonatos Provinciales de Rally, de Pilotos y Navegantes de acuerdo a la reglamentación aprobada por la FAPCDMS, (Grado 1).

ART. 7: FISCALIZACIÓN

Esta competencia será fiscalizada por la FAPCDMS, quien nombrará las autoridades que le corresponda.

7-01: SISTEMA DE CONTROL

El sistema de largada en las Pruebas Especiales constará de un semáforo con reloj el cual enciende una luz roja cuando falten 10 segundos y prende una luz verde en el horario de largada. Además, cuenta con células fotoeléctricas que están puestas a 40 cm de la línea de largada, para controlar el adelantamiento, conectadas al reloj. En los finales de las Pruebas Especiales, se controla con células fotoeléctricas conectadas a un reloj.

ART. 8: DESCRIPCIÓN

8-01: Este Rally consta de un recorrido total de 165,64 km, divididos en 2 etapas que incluyen 8 Pruebas Especiales y 4 secciones.

8-02: Las etapas como así también las pruebas de clasificación (especiales), Controles Horarios, Controles de Paso, y Control de Reagrupamiento, estarán descriptas en el Carnet de Control y en el Libro de Ruta. Los tramos comprendidos entre dos controles horarios (CH), se denominan "Sectores" y dentro de éstos podrá o no haber Pruebas Especiales (PE).

8-03: ASISTENCIA PROHIBIDA

Durante el recorrido de la competencia está totalmente prohibido recibir cualquier tipo de asistencia, salvo las reparaciones que pudieran efectuar las tripulaciones con los elementos de abordó. Las reparaciones podrán efectuarse en los parques de servicios indicados en el Libro de Ruta.

8-04: No penaliza adelanto en Controles Horarios CH 8 y CH 17.

ART. 9 AL 42

De acuerdo a las prescripciones del "Reglamento General Deportivo Automovilístico Santafesino Rally Santafesino año 2026" y Generales de Rally; salvo los modificados o eximidos por el reglamento de Campeonato de la FAPCDMS.

Toda determinación donde se use el criterio del comisario deportivo es inapelable y es válida para la competencia en cuestión. Para una aclaración necesaria, se permite únicamente a la tripulación en cuestión.

*Los vehículos deben usar sus luces bajas encendidas desde la salida del parque de asistencia hasta su regreso en todos los tramos de enlaces.

CRONOGRAMA DÍA 1 Y 2



CRONOGRAMA



CRONOGRAMA DÍA 1

VIERNES 07 DE AGOSTO DE 2026							
PE - CH	LUGAR	LUGAR	Dist. PE	Dist. Enl.	Dist. Tot.	T. Otorgado	T.1er Auto
AREQUITO - Rampa de largada							19:30
INICIO (SECCIÓN 1) DÍA 1			SÁBADO 08 DE AGOSTO DE 2026				
CH0	Parque de servicio - SALIDA						11:00
CH1				2,88	2,88	0:25	11:25
PE1	"EMILIO TAZZIOLI" (I)		12,86				11:28
CH2				3,70	16,56	0:25	11:53
PE2	"VALENTINO PAGELLA" (I)		12,28				11:56
CH3	Parque de Servicio Ingreso			9,69	21,97	0:35	12:31
Parque Servicio						1:10	
CH4	Parque de Servicio Salida						13:41
INICIO (SECCIÓN 2)			SÁBADO 08 DE AGOSTO DE 2026				
CH5				2,88	2,88	0:25	14:06
PE3	"EMILIO TAZZIOLI" (II)		12,86				14:16
CH6				3,70	16,56	0:25	14:41
PE4	"VALENTINO PAGELLA" (II)		12,28				14:44
CH7	Parque de Servicio Ingreso			9,69	21,97	0:35	15:19
Parque de Servicio						1:10	
CH8	Parque de Servicio Salida - Parque cerrado ingreso En CH8 no penaliza adelante						16:29
TOTALES DÍA 1			50,28	32,54	82,82		

SECCIÓN 1

SECCIÓN 2

CRONOGRAMA DÍA 2

INICIO (SECCIÓN 3) DÍA 2				DOMINGO 08 DE AGOSTO DE 2026			
PE - CH	LUGAR	LUGAR	Dist. PE	Dist. Enl.	Dist. Tot.	T. Otorgado	T.1er Auto
CH9	Parque Cerrado - SALIDA - Parque de servicio INGRESO						08:30
	Parque Servicio					0:20	
CH10	Parque de Servicio- SALIDA						08:50
CH11				2,88	2,88	0:25	09:15
PE5	"EMILIO TAZZIOLI" (III)			12,86			09:18
CH12				3,70	16,56	0:25	09:43
PE6	"VALENTINO PAGELLA" (III)			12,28			09:46
CH13	Parque de Servicio - Ingreso			9,69	21,97	0:35	10:21
	Parque Servicio					1:10	
CH14	Parque de Servicio Salida						11:31
INICIO (SECCIÓN 4)				DOMINGO 08 DE AGOSTO DE 2026			
CH15				2,88	2,88	0:25	11:56
PE7	"EMILIO TAZZIOLI" (IV)			12,86			12:06
CH16				3,70	16,56	0:25	12:31
PE8	"VALENTINO PAGELLA" (IV) (POWER STAGE)			12,28			12:34
CH17	Parque Cerrado - Final (CH17 no penaliza adelante)			9,69	21,97	0:35	13:09
TOTALES DÍA 1				50,28	32,54	82,82	
TOTALES DÍA 2				50,28	32,54	82,82	
TOTALES RALLY				100,56	65,08	165,64	

SECCIÓN 3

SECCIÓN 4

CH 1 "EMILIO TAZZIOLI"

PRUEBAS
ESPECIALES
0

0

DISTANCIA PE

2,88

ENLACE

2,88

DISTANCIA
TOTAL

0:25

TIEMPO
OTORGADO

6,91

PROMEDIO

DISTANCIA

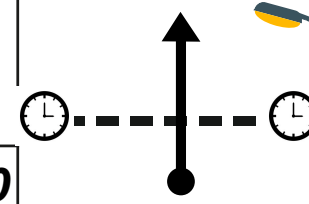
DIRECCIÓN

INFORMACIÓN

DISTANCIA
REGRESIVA

PARCIAL

0,00



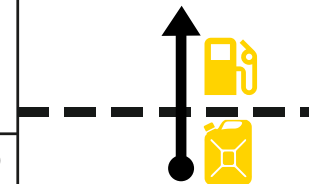
SALIDA P. ASISTENCIA

CH	HORA
0	11:00

1 TOTAL 0,00

2,88

0,02

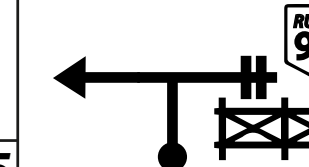


CARGA
COMBUSTIBLE
(ALTERNATIVO)

2 TOTAL 0,02

2,86

0,03



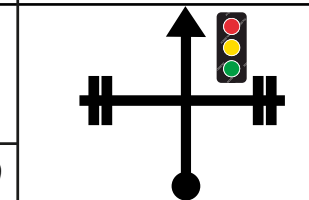
!!! SUBE RUTA



3 TOTAL 0,05

2,83

0,34



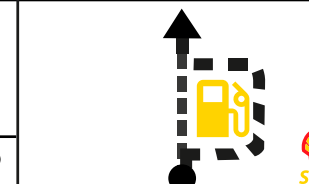
!!! SEMÁFORO



4 TOTAL 0,39

2,49

0,09



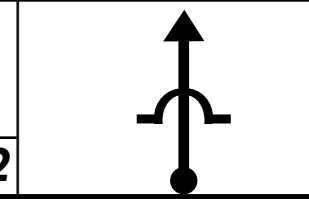
!!! COMBUSTIBLE
SHELL



5 TOTAL 0,48

2,40

0,14



!!!

LOMO

6 TOTAL 0,62

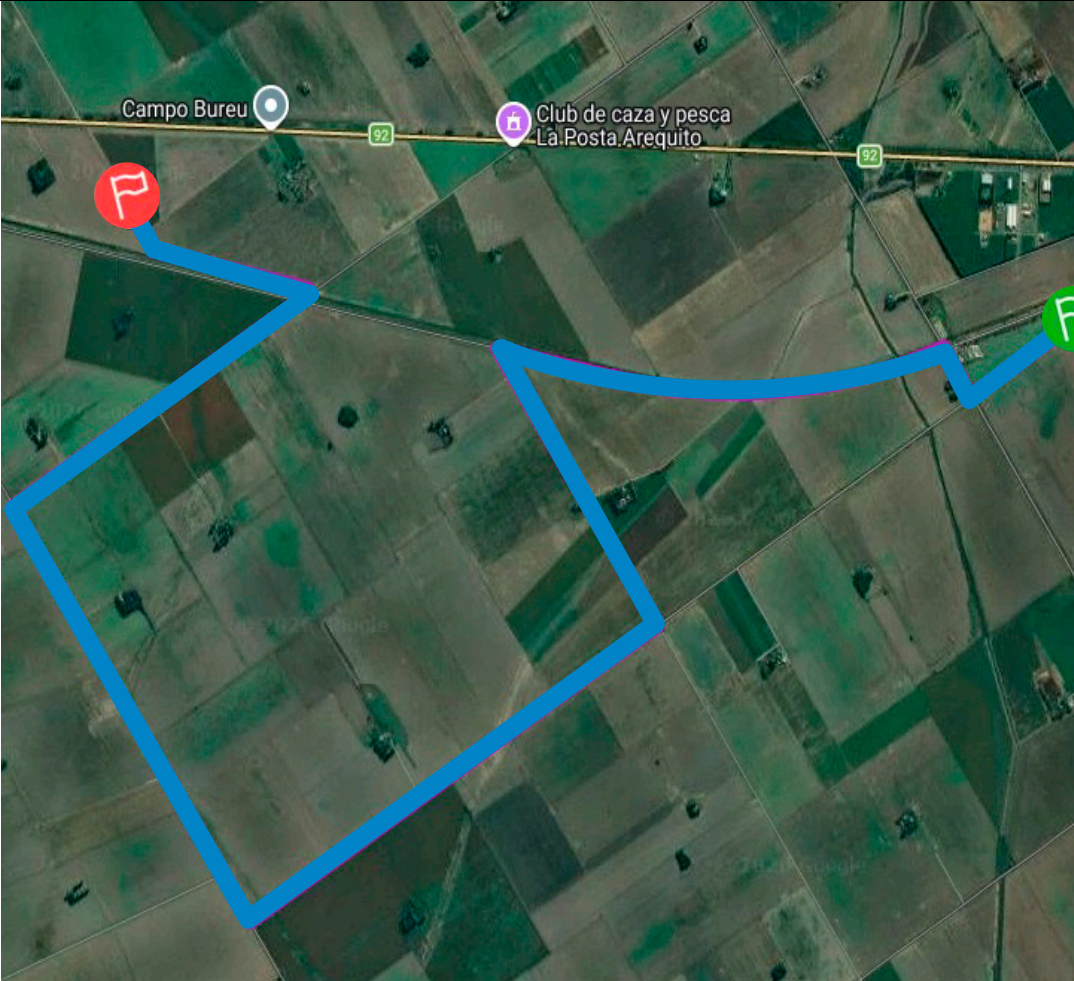
2,26



PRUEBAS ESPECIALES	0	2,88	2,88	0:25	6,91
	DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN		DISTANCIA REGRESIVA	

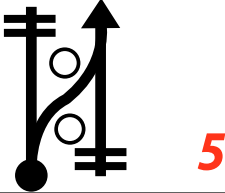
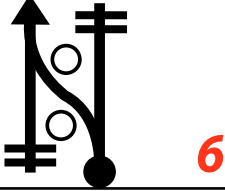
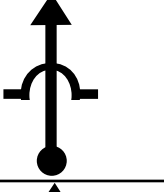
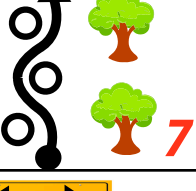
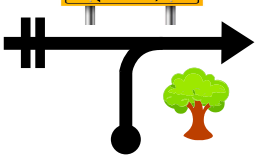
PARCIAL 0,70		!!! DEJA RUTA POR CALLE MISIONES RUTA 92	1,56				
7 TOTAL 1,32							
0,20		POR RUTA RUTA 8 S	1,36				
8 TOTAL 1,52							
0,96		!!! DEJA RUTA RUTA 8 S	0,40				
9 TOTAL 2,48							
0,40		INGRESA PREDIO LARGADA PE1 <table><tr><td>CH</td><td>HORA</td></tr><tr><td>1</td><td>11:25</td></tr></table>	CH	HORA	1	11:25	0,00
CH			HORA				
1	11:25						
10 TOTAL 2,88							

PRUEBAS ESPECIALES	12,86	3,70	16,56	0:25	39,74
	DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN		DISTANCIA REGRESIVA	

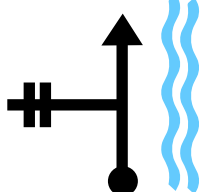
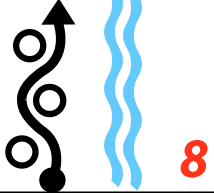
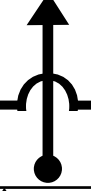
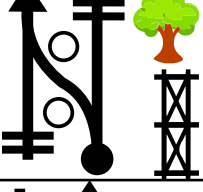
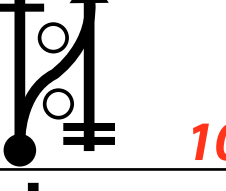
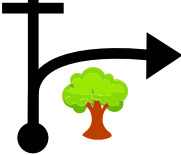


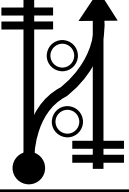
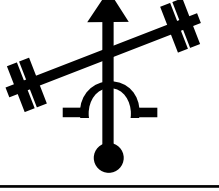
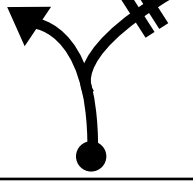
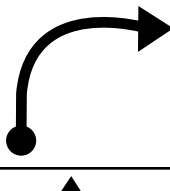
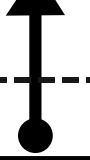
PRUEBAS ESPECIALES 1-3-5-7		12,86	3,70	16,56	0:25	39,74	PRUEBAS ESPECIALES 1-3-5-7		12,86	3,70	16,56	0:25	39,74				
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN		DISTANCIA REGRESIVA	DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN		DISTANCIA REGRESIVA				
PARCIAL	0,00			PREDIO LARGADA PE1			PARCIAL	0,16			!!! LOMO						
1 TOTAL	0,00			<table><tr><td>CH</td><td>HORA</td></tr><tr><td>1</td><td>11:28</td></tr></table>		CH	HORA	1	11:28	16,56	7 TOTAL	1,89					14,67
CH	HORA																
1	11:28																
2 TOTAL	0,66					15,90	8 TOTAL	2,03			!!! LOMO		13,53				
3 TOTAL	0,26					15,64	9 TOTAL	2,63			CHICANA		13,93				
4 TOTAL	0,28			!!! PUENTE CON LOMO		15,36	10 TOTAL	3,37					13,19				
5 TOTAL	0,41			CAMBIO DE MANO		14,95	11 TOTAL	4,22			CHICANA		12,34				
6 TOTAL	0,12			CAMBIO DE MANO		14,83	12 TOTAL	4,58			!!! LOMO		11,98				

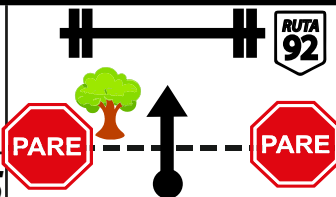
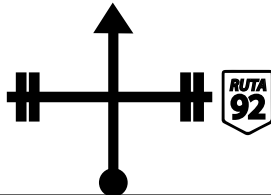
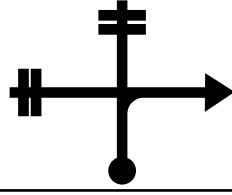
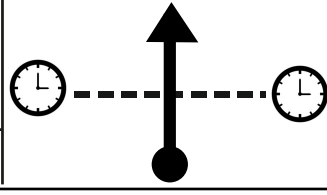
CH 2 "VALENTINO PAGELLA"

PRUEBAS ESPECIALES 1-3-5-7		12,86 DISTANCIA PE	3,70 ENLACE	16,56 DISTANCIA TOTAL	0:25 TIEMPO OTORGADO	39,74 PROMEDIO
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN		DISTANCIA REGRESIVA
PARCIAL 0,37				ALCANTARILLAS		11,61
13	TOTAL 4,95					
0,75		 5		!!! BAJA BANQUINA (V)		10,36
14	TOTAL 5,70					
0,12		 6		SUBE CAMINO (V)		10,74
15	TOTAL 5,82					
0,10				LOMO		10,64
16	TOTAL 5,92					
0,79		 7		CHICANA (V)		9,85
17	TOTAL 6,71					
0,86						8,99
18	TOTAL 7,57					

CH 2 "VALENTINO PAGELLA"

PRUEBAS ESPECIALES 1-3-5-7		12,86 DISTANCIA PE	3,70 ENLACE	16,56 DISTANCIA TOTAL	0:25 TIEMPO OTORGADO	39,74 PROMEDIO
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN		DISTANCIA REGRESIVA
PARCIAL 0,28						8,71
19 TOTAL 7,85						
0,56				CHICANA		8,15
20 TOTAL 8,41				(V)		
0,41				!!!		7,74
21 TOTAL 8,82				LOMO		
0,47				BAJA BANQUINA		7,27
22 TOTAL 9,29				(V)		
0,12				SUBE CAMINO		7,15
23 TOTAL 9,41				(V)		
0,50						6,65
24 TOTAL 9,91						

PRUEBAS ESPECIALES 1-3-5-7	12,86 DISTANCIA PE	3,70 ENLACE	16,56 DISTANCIA TOTAL	0:25 TIEMPO OTORGADO	39,74 PROMEDIO
DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA		
PARCIAL 0,78		BAJA BANQUINA (V)	5,87		
25 TOTAL 10,69					
0,25		SUBE CAMINO (V)	5,62		
26 TOTAL 10,94					
0,79		!!! LOMO	4,83		
27 TOTAL 11,73					
0,07			4,76		
28 TOTAL 11,80					
0,86			3,90		
29 TOTAL 12,66					
0,20		FIN PE1	3,70		
30 TOTAL 12,86					

PRUEBAS ESPECIALES 1-3-5-7		12,86 DISTANCIA PE	3,70 ENLACE	16,56 DISTANCIA TOTAL	0:25 TIEMPO OTORGADO	39,74 PROMEDIO				
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN		DISTANCIA REGRESIVA				
PARCIAL 0,49				PARE		3,21				
31	TOTAL 13,35									
0,05				!!! CRUZA RUTA 		3,16				
32	TOTAL 13,40									
1,26						1,90				
33	TOTAL 14,66									
1,90				INGRESA PREDIO LARGADA PE2 <table><tr><td>CH</td><td>HORA</td></tr><tr><td>2</td><td>11:53</td></tr></table>		CH	HORA	2	11:53	0,00
CH	HORA									
2	11:53									
34	TOTAL 16,56									

PRUEBAS ESPECIALES
2-4-6-8

12,28
DISTANCIA PE

9,69
ENLACE

21,97
DISTANCIA TOTAL

0:35
TIEMPO OTORGADO

37,66
PROMEDIO

DISTANCIA

DIRECCIÓN

INFORMACIÓN

DISTANCIA REGRESIVA



PRUEBAS ESPECIALES
2-4-6-8

12,28
DISTANCIA PE

9,69
ENLACE

21,97
DISTANCIA TOTAL

0:35
TIEMPO OTORGADO

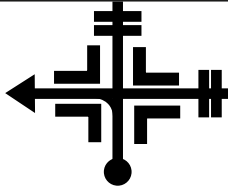
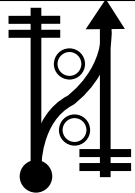
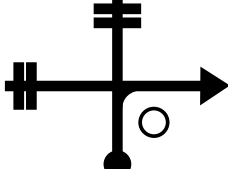
37,66
PROMEDIO

DISTANCIA

DIRECCIÓN

INFORMACIÓN

DISTANCIA REGRESIVA

PARCIAL				LARGADA PE2					
0,00									
1 TOTAL 0,00	<table><tr><td>PE</td><td>HORA</td></tr><tr><td>2</td><td>11:56</td></tr></table>				PE	HORA	2	11:56	21,97
PE	HORA								
2	11:56								
0,67									
2 TOTAL 0,67					21,30				
0,80									
3 TOTAL 1,47	13				BAJA BANQUINA (V) 20,50				
0,35									
4 TOTAL 1,82	14				SUBE CAMINO (V) 20.15				
0,90									
5 TOTAL 2,72	15				CHICANA (V) 19,25				
0,54									
6 TOTAL 3,26	16				(V) 18,71				

PRUEBAS ESPECIALES 2-4-6-8		12,28	9,69	21,97	0:35	37,66
DISTANCIA		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
DIRECCIÓN		INFORMACIÓN				
DISTANCIA REGRESIVA						
PARCIAL						
0,69						
19 TOTAL						
9,57						
12,40						
0,73						
20 TOTAL						
10,30						
11,67						
0,26						
21 TOTAL						
10,56						
11,41						
0,30						
22 TOTAL						
10,86						
11,11						
0,80						
23 TOTAL						
11,66						
10,31						
0,62						
24 TOTAL						
12,28						
9,69						

PRUEBAS ESPECIALES 2-4-6-8		12,28	9,69	21,97	0:35	37,66
DISTANCIA		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
DIRECCIÓN		INFORMACIÓN				
DISTANCIA REGRESIVA						
PARCIAL						
0,40						
25 TOTAL						
12,68						
9,29						
2,53						
26 TOTAL						
15,21						
6,76						
1,14						
27 TOTAL						
16,35						
5,62						
2,04						
28 TOTAL						
18,39						
3,58						
1,93						
29 TOTAL						
20,32						
1,65						
0,30						
30 TOTAL						
20,62						
1,35						

PRUEBAS ESPECIALES 2-4-6-8								
12,28		9,69	21,97	0:35				
DISTANCIA PE		ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO				
37,66		PROMEDIO						
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA				
PARCIAL	0,29		!!! LOMO	1,06				
31	TOTAL 20,91							
	0,37		!!! LOMO	0,69				
32	TOTAL 21,28							
	0,09		!!! DEJA CALLE JUJUY SUBE RUTA 	0,60				
33	TOTAL 21,37							
	0,33		!!! ZONA DE LOMOS	0,27				
34	TOTAL 21,70							
	0,16		!!! SEMÁFORO 	0,11				
35	TOTAL 21,86							
	0,11		!!! DEJA RUTA 92 INGRESA PARQUE SERVICIO	0,00				
36	TOTAL 21,97							
		<table><tr><td>CH</td><td>HORA</td></tr><tr><td>3</td><td>12:31</td></tr></table>		CH	HORA	3	12:31	
CH	HORA							
3	12:31							

VOLVER A PÁGINA 1
PARA COMPLETAR:
DÍA 1 SECCIÓN 2
PE3 Y PE4
HASTA:
PÁGINA: 16
FIGURA: 36

DÍA 2



**VOLVER A PÁGINA 1
PARA COMPLETAR:
DÍA 2 SECCIÓN 3 Y 4
PE5, PE6, PE7 Y PE8
HASTA:
PÁGINA: 17**

FORMULARIO DE ENGANCHE

- ENTREGAR FORMULARIO COMPLETA EN CENTRO DE COMPUTOS
HASTA LAS 18:30 HORAS DEL DÍA SÁBADO.-
- INGRESAR EL VEHÍCULOS EN EL PARQUE CERRADO.-
HORARIOS: SÁBADO MIENTRAS ESTÉ FUNCIONANDO LA MESA.-
DOMINGO DE 07:30 A 08:00 HORAS.-

COMPLETAR Y ENTREGAR A CÓMPUTOS:

SOLICITUD DE ENGANCHE PARTICIPANTE N° _____

CLASE _____

NOMBRE Y APELLIDO PILOTO _____

NOMBRE Y APELLIDO NAVEGANTE _____

FIRMA:

ACLARACIÓN:



Croderm



SoS

**MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO Y A LAS PRÓXIMAS TRIPULACIONES EN
CASO DE NECESITAR ASISTENCIA MÉDICA**

OK

**MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO Y A LAS PRÓXIMAS TRIPULACIONES EN
CASO DE NO NECESITAR ASISTENCIA MÉDICA**