



# 15-16-17 DE SEPTIEMBRE

## 6TA FECHA RALLY SANTAFESINO

# AUSPICIA COMUNA DE MARÍA SUSANA

GESTIÓN OMAR ARCE

"GRAN PREMIO MUTUAL  
DEL CLUB ATLÉTICO SUSANENSE"



Jueves 17 de Agosto	08:00	Apertura de inscripciones.
Jueves 14 de Septiembre	13:00	Publicación Libro de Ruta en formato digital en <a href="http://www.rallysantafesinooficial.com">www.rallysantafesinooficial.com</a> .
	20:00	Cierre de inscripciones.
Viernes 15 de Septiembre	12:00 a 18:00	Verificación técnica previa (parque de servicio).
	14:30 a 18:30	Administrativa
	12:00 a 18:00	Periodo de reconocimiento de ruta.
	18:45 a 19:15	Apertura de parque de largada
	20:00	Reunión de pilotos
	20:30	Rampa largada simbólica.
Sabado 16 de Septiembre	08:00 a 11:00	Continúan verificaciones, administrativa y técnica.
	08:00 a 11:00	Continúa reconocimiento de ruta.
	12:00	Salida 1ra. tripulación – día 1 – parque de servicio.
Domingo 17 de Septiembre	08:00	Salida 1ra. tripulación – día 2 – parque cerrado.
	14:45	Verificación técnica final (a designar).
	15:30	Entrega de premios (a designar).

## REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

### ART. 1: ORGANIZACIÓN

#### 1-01: REGLAMENTACIONES

El Rally se desarrollará de conformidad con el Código Deportivo Internacional (y sus anexos), las disposiciones generales aplicables a rallies que se disputen por el Campeonato Provincial, los Reglamentos de Campeonato Provincial, las prescripciones del Reglamento de Campeonato Argentino y el presente Reglamento Particular y sus anexos; al código de tránsito de la República Argentina y a las normas de tránsito de las respectivas zonas y/o poblaciones que atraviese el itinerario del Rally.

#### 1-02: DEFINICIÓN

**Organizador:** FAPCDMS

**AUSPICIA COMUNA DE MARÍA SUSANA**



**Nombre del Rally:** "Rally de María Susana 2023"

**Premio:** "Mutual del Club Atlético Susanense"

**Fecha:** 15, 16 y 17 de Septiembre de 2023.

### ART. 2: GENERALIDADES

Esta competencia será disputada conforme al C.D.I. de la F.I.A y sus anexos; al R.D.A y sus anexos; a los reglamentos de los campeonatos de la FAPCDMS y sus anexos; al presente R.P.P. y sus anexos; al código de tránsito de la República Argentina y a las normas de tránsito de las respectivas zonas y/o poblaciones que atraviese el itinerario del Rally.

### ART. 3: COMITÉ ORGANIZADOR

**FAPCDMS**

### AUTORIDADES DE LA PRUEBA

#### 4-01: FISCALIZACIÓN

**Comisarios Deportivo:** Claudio Tofay.

**Comisario Técnico:** Victor Romano / Nicolas Wagner / Alejandro Blasquez

#### 4-02: DIRECCIÓN DE LA PRUEBA

**Director de la prueba:** Claudio Santi

**Cómputos:** CRODEM y ACCA

**Seguridad:** A designar

**Sanidad:** Servicios Médicos

### ART. 5: DIRECCIONES OFICIALES

#### 5-01: SECRETARÍA DEL RALLY

Antes de la iniciación del rally las tripulaciones oficialmente inscriptas deberán permanecer en contacto permanente con la Secretaría del Rally, [prensa-rallysantafesino@gmail.com](mailto:prensa-rallysantafesino@gmail.com)

#### 5-02: SECRETARÍA DE LA PRUEBA

Durante la competencia la Secretaría de la Prueba funcionará en: Parque de Asistencia (Galpón Comunal).

#### 5-03:

a) el indicador oficial de las clasificaciones a la llegada de cada etapa se encontrará en la Secretaría de la Prueba.

**b)** A los efectos de eventuales reclamaciones de los competidores, los plazos comenzarán a contarse desde el horario efectivo de la publicación de las clasificaciones en la Secretaría de la Prueba.

**c)** En caso de existir parque de reagrupamiento con publicación de clasificaciones oficiales o provisorias hasta la llegada de los mismos, esas publicaciones se harán en el control horario de salida de tales parques y los plazos correrán desde el momento efectivo de su publicación en dicho control.

**NOTA:** En caso que las publicaciones se realicen en un recinto al cual solo tengan acceso quienes estén acreditados, el club organizador deberá otorgar una credencial que habilite a un representante del concurrente para que tome conocimiento de las novedades, durante todo el desarrollo del rally.

#### **5-04: OFICINA DE PRENSA**

**a)** Antes de la iniciación del Rally, la oficina de prensa funcionará en [www.rallysantafesinooficial.com](http://www.rallysantafesinooficial.com), e-mail: [prensarallysantafesino@gmail.com](mailto:prensarallysantafesino@gmail.com).

**b)** Durante la competencia la oficina de prensa funcionará en IDEM 5-02.

#### **ART. 6: ELEGIBILIDAD**

Esta competencia es puntuable para los campeonatos Provinciales de Rally, de Pilotos, Navegantes de acuerdo a la reglamentación aprobada por la FAPCDMS, **(Grado 1)**.

#### **ART. 7: FISCALIZACIÓN**

Esta competencia será fiscalizada por la FAPCDMS, quien nombrará las autoridades que le corresponda.

##### **7-01: SISTEMA DE CONTROL**

El sistema de largada en las Pruebas Especiales constará de un semáforo con reloj el cual enciende una luz roja cuando falten 10 segundos y prende una luz verde en el horario de largada. Además, cuenta con células fotoeléctricas que están puestas a 40 cm de la línea de largada, para controlar el adelantamiento, conectadas al reloj. En los finales de las Pruebas Especiales, se controla con células fotoeléctricas conectadas a un reloj.

#### **ART. 8: DESCRIPCIÓN**

**8-01:** Este Rally consta de un recorrido total de 145,65 km, divididos en 2 etapas que incluyen 8 Pruebas Especiales, 1 prueba super especial y 5 secciones.

**8-02:** Las etapas como así también las pruebas de clasificación (especiales), Controles Horarios, Controles de Paso, y Control de Reagrupamiento, estarán descriptas en el Carnet de Control y en el Libro de Ruta. Los tramos comprendidos entre dos controles horarios (CH), se denominan "Sector" y dentro de éstos podrá o no haber Pruebas Especiales (PE).



# RALLY MARÍASUSANA

6ª fecha - Campeonato Rally Provincial Santafesino

## 8-03: ASISTENCIA PROHIBIDA

Durante el recorrido de la competencia está totalmente prohibido recibir cualquier tipo de asistencia, salvo las reparaciones que pudieran efectuar las tripulaciones con los elementos de abordo. Las reparaciones podrán efectuarse en los parques de servicios indicados en el Libro de Ruta.

**8-04:** No penaliza adelanto en Controles Horarios CH8 y CH20.

## ART. 9 AL 42

De acuerdo a las prescripciones del "Reglamento General Deportivo Automovilístico Santafesino Rally Santafesino año 2023" y Generales de Rally; salvo los modificados o eximidos por el reglamento de Campeonato de la FAPCDMS.



# DÍA 1 Y 2

# CRONOGRAMA



# CRONOGRAMA

## RALLY MARÍA SUSANA



### VIERNES 15 DE SEPTIEMBRE DE 2023

PE - CH	LUGAR	Dist. PE	Dist. Enl.	Dist. Tot.	T. Otorgado	T.1er Auto
MARÍA SUSANA	- Rampa de largada					20:30

### INICIO (SECCIÓN 1) DÍA 1 SÁBADO 16 DE SEPTIEMBRE DE 2023

CH0	Parque de servicio - SALIDA					12:00
CH1		4,13	4,13	0:20		12:20
PE1	"Pasión Susanense" (I)	13,57				12:23
CH2		1,31	14,88	0:25		12:48
PE2	"Balneario Cancún Oasis" (I)	10,92				12:51
CH3	Parque asistencia Ingreso	5,17	16,09	0:25		13:16

#### PARQUE ASISTENCIA 0:60

CH4	Parque asistencia Salida					14:16
-----	--------------------------	--	--	--	--	-------

### INICIO (SECCIÓN 2) SÁBADO 16 DE SEPTIEMBRE DE 2023

CH5		4,13	4,13	0:20		14:36
PE3	"Pasión Susanense" (II)	13,57				14:46
CH6		1,31	14,88	0:25		15:11
PE4	"Balneario Cancún Oasis" (II)	10,92				15:14
CH7	Parque de servicio Ingreso	5,17	16,09	0:25		15:39

#### PARQUE DE SERVICIO 0:60

CH8	Parque de servicio Salida - Parque cerrado Ingreso En CH8 No penaliza adelanto					16:39
-----	---	--	--	--	--	-------

<b>TOTALES DÍA 1</b>		<b>48,98</b>	<b>21,22</b>	<b>70,20</b>		
----------------------	--	--------------	--------------	--------------	--	--

### INICIO (SECCIÓN 3) DÍA 2 DOMINGO 17 DE SEPTIEMBRE DE 2023

PE - CH	LUGAR	Dist. PE	Dist. Enl.	Dist. Tot.	T. Otorgado	T.1er Auto
CH9	Parque Cerrado - SALIDA - Parque Asistencia					INGRESO 08:00

#### PARQUE DE SERVICIO 0:25

CH10	Parque de Servicio - SALIDA					08:25
------	-----------------------------	--	--	--	--	-------

CH11		4,13	4,13	0:20		08:45
------	--	------	------	------	--	-------

PE5	"Pasión Susanense" (III)	13,57				08:48
-----	--------------------------	-------	--	--	--	-------

CH12		1,31	14,88	0:25		09:13
------	--	------	-------	------	--	-------

PE6	"Balneario Cancún Oasis" (III)	10,92				09:16
-----	--------------------------------	-------	--	--	--	-------

CH13	Parque Asistencia - Ingreso	5,17	16,09	0:25		09:41
------	-----------------------------	------	-------	------	--	-------

#### PARQUE ASISTENCIA 0:60

CH14	Parque de Servicio Salida					10:41
------	---------------------------	--	--	--	--	-------

### INICIO (SECCIÓN 4) DOMINGO 17 DE SEPTIEMBRE DE 2023

CH15		4,13	4,13	0:20		11:01
------	--	------	------	------	--	-------

PE7	"Pasión Susanense" (IV)	13,57				11:11
-----	-------------------------	-------	--	--	--	-------

CH16		1,31	14,88	0:25		11:36
------	--	------	-------	------	--	-------

PE8	"Balneario Cancún Oasis" (IV) power stage	10,92				11:39
-----	--	-------	--	--	--	-------

CH17	Parque Asistencia - Ingreso	5,17	16,09	0:25		12:04
------	-----------------------------	------	-------	------	--	-------

#### PARQUE DE SERVICIO 0:40

CH18	Parque De Servicio (salida)					12:44
------	-----------------------------	--	--	--	--	-------

CH19		0,44	0,44	0:05		12:49
------	--	------	------	------	--	-------

PSE 9	"Ruta 20"	4,09				13:09
-------	-----------	------	--	--	--	-------

CH20	Pe Final - No penaliza adelanto	0,72	4,81	0:10		13:19
------	---------------------------------	------	------	------	--	-------

<b>TOTALES DÍA 1</b>		<b>48,98</b>	<b>21,22</b>	<b>70,20</b>		
----------------------	--	--------------	--------------	--------------	--	--

<b>TOTALES DÍA 2</b>		<b>53,07</b>	<b>22,38</b>	<b>75,45</b>		
----------------------	--	--------------	--------------	--------------	--	--

<b>TOTALES RALLY</b>		<b>102,05</b>	<b>43,60</b>	<b>145,65</b>		
----------------------	--	---------------	--------------	---------------	--	--

DÍA 1

SECCIÓN 1

SECCIÓN 2

DÍA 2

SECCIÓN 3

SECCIÓN 4

SECCIÓN 5





15, 16 Y 17 DE SEPTIEMBRE

6TA FECHA



LPE 0 PARQUE DE ASISTENCIA - SALIDA

CH 1 "Pasión Susanense"

PÁGINA

1

DÍA

1

SECCIÓN

1

PRUEBAS ESPECIALES

0

DISTANCIA PE

0

ENLACE

4,13

DISTANCIA TOTAL

4,13

TIEMPO OTORGADO

0:20

PROMEDIO

9,91

DISTANCIA

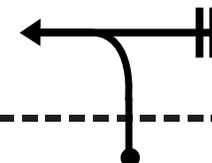
DIRECCIÓN

INFORMACIÓN

DISTANCIA REGRESIVA

PARCIAL

0,00



SALIDA PARQUE ASISTENCIA

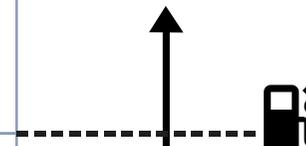
CH	HORA
0	12:00

4,13

1

TOTAL 0,00

0,04



COMBUSTIBLE

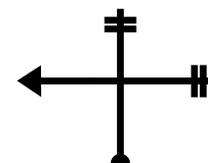
\*ZONA SEGURA

4,09

2

TOTAL 0,04

0,03

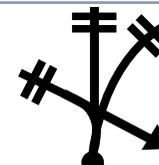


POR CALLE SAN MARTÍN

3

TOTAL 0,07

0,72

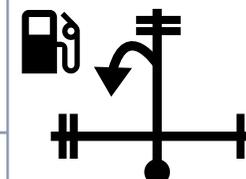


POR CALLE P. RECAGNO

4

TOTAL 0,79

0,14



5

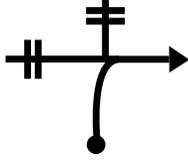
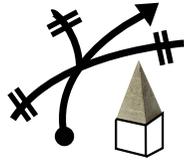
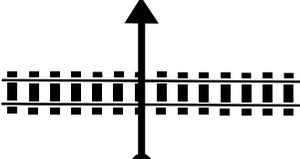
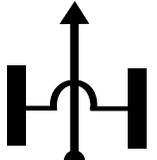
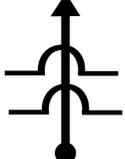
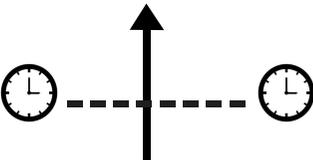
TOTAL 0,93

REGRESO INVERSO RESPETANDO NORMAS DE TRÁNSITO HASTA ENLACE CORRESPONDIENTE LPE1

PÁGINA 2  
FIGURA 6

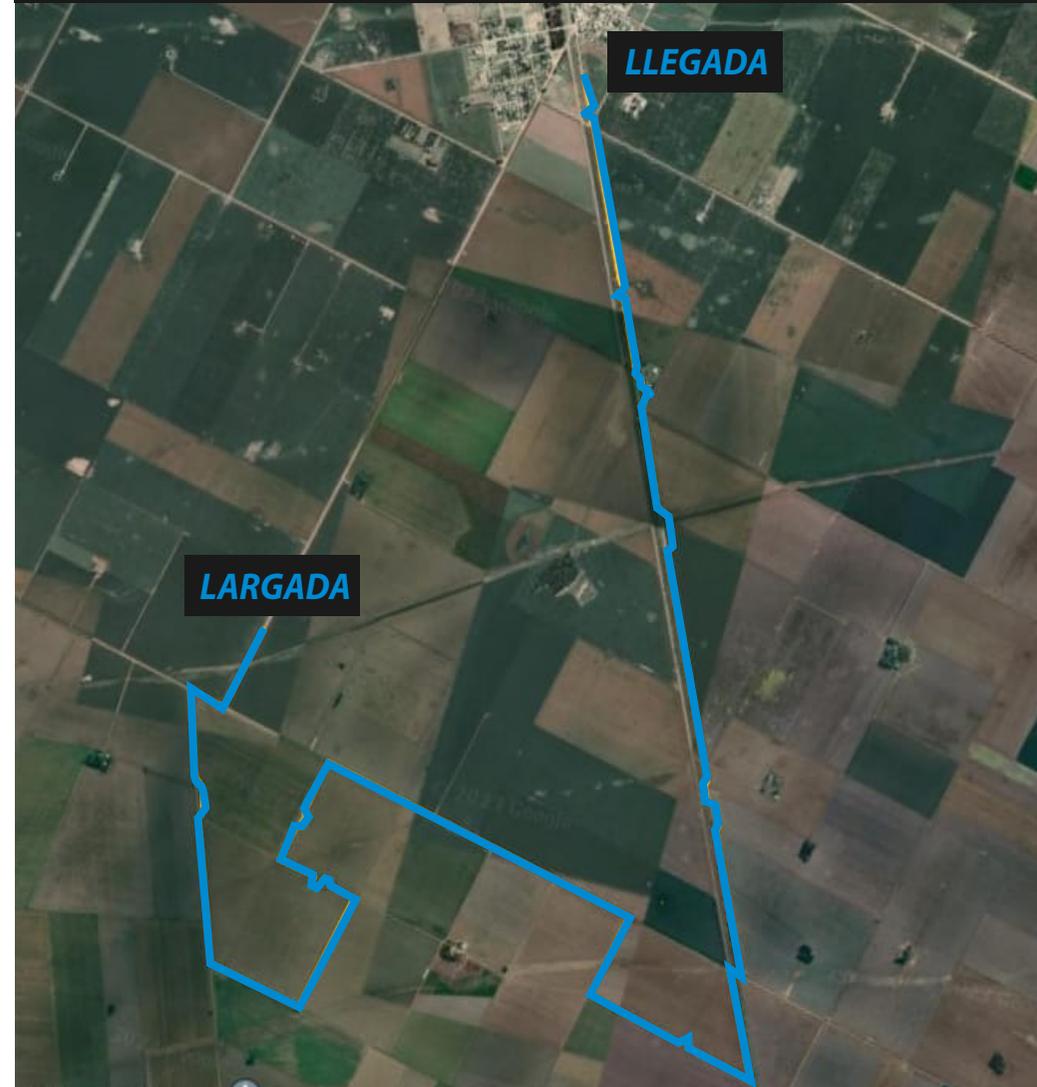
**PRUEBAS ESPECIALES**

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
0	4,13	4,13	0:20	9,91

DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA				
0,03		POR CALLE SAN MARTÍN					
6	TOTAL 0,07	* RETOMA ENLACE	4,06				
0,23		POR CALLE CINCUENTENARIO					
7	TOTAL 0,30		3,83				
0,06		CRUZA VÍA SIGUE POR CALLE CINCUENTENARIO					
8	TOTAL 0,36		3,77				
0,90		LOMO					
9	TOTAL 1,26		2,87				
2,00		!!! ZONA DE LOMOS					
10	TOTAL 3,26		0,87				
0,87		INGRESA PREDIO LARGADA PE1					
11	TOTAL 4,13	<table border="1"> <tr> <th>CH</th> <th>HORA</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>12:20</td> </tr> </table>	CH	HORA	1	12:20	0,00
CH	HORA						
1	12:20						

**PRUEBAS ESPECIALES**

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
1-3-5-7	1,31	14,88	0:25	35,71



**PRUEBAS ESPECIALES**  
1-3-5-7

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
13,57	1,31	14,88	0:25	35,71

DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA				
PARCIAL <b>0,00</b> TOTAL 0,00		<b>LARGADA PE 1</b> <table border="1"> <tr> <th>PE</th> <th>HORA</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>12:23</td> </tr> </table>	PE	HORA	1	12:23	14,88
PE	HORA						
1	12:23						
<b>0,23</b> TOTAL 0,23		<b>!!!</b> <b>LOMO</b>	14,65				
<b>0,23</b> TOTAL 0,46			14,42				
<b>0,16</b> TOTAL 0,62			14,26				
<b>0,55</b> TOTAL 1,17		<b>LOMO</b>	13,71				
<b>0,20</b> TOTAL 1,37		<b>CAMBIO DE MANO</b> (V)	13,51				

**PRUEBAS ESPECIALES**  
1-3-5-7

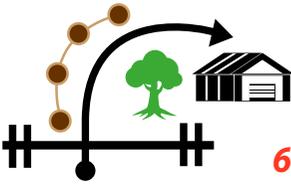
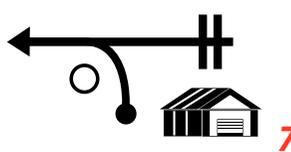
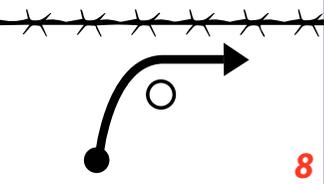
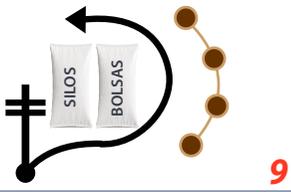
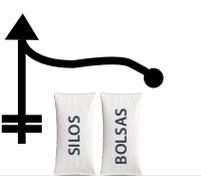
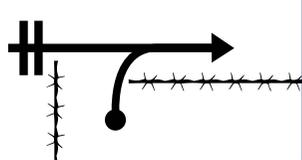
DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
13,57	1,31	14,88	0:25	35,71

DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
PARCIAL <b>0,12</b> TOTAL 1,49		<b>CAMBIO DE MANO</b> (V)	13,39
<b>0,70</b> TOTAL 2,19		<b>SUBE A CAMINO INTERNO</b>	12,69
<b>0,08</b> PARCIAL 2,27		<b>INGRESA A CAMPO</b>	12,61
<b>0,40</b> PARCIAL 2,67			(V) 12,21
<b>0,70</b> PARCIAL 3,37		(V)	11,51
<b>0,15</b> PARCIAL 3,52		<b>RODEA TANQUE POR CAMINO DEMARCADO</b> (V)	11,36

**PRUEBAS ESPECIALES**

1-3-5-7

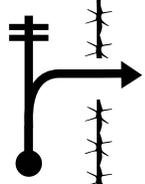
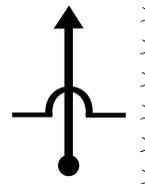
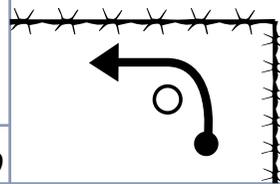
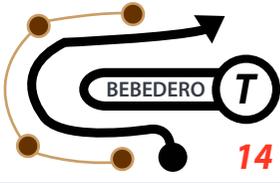
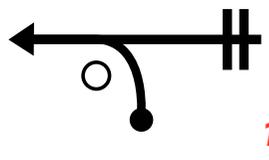
DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
13,57	1,31	14,88	0:25	35,71

DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
PARCIAL <b>0,10</b>		POR CAMINO DEMARCADO	
13 TOTAL 3,62		(V) 11,26	
<b>0,03</b>		RETOMA CAMINO POR CAMINO, DEMARCADO	
14 TOTAL 3,65		(V) 11,23	
<b>0,25</b>		POR CAMINO DEMARCADO	
15 TOTAL 3,90		(V) 10,98	
<b>0,20</b>		DETRÁS DE SILOS BOLSAS POR CAMINO DEMARCADO	
16 TOTAL 4,10		(V) 10,78	
<b>0,03</b>		RETOMA CAMINO POR CAMINO DEMARCADO	
17 TOTAL 4,13		(V) 10,75	
<b>0,33</b>		RETOMA CAMINO REAL	
18 TOTAL 4,46		(V) 10,42	

**PRUEBAS ESPECIALES**

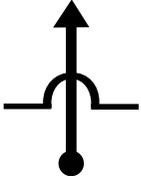
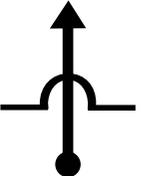
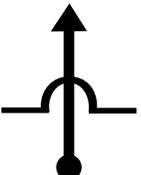
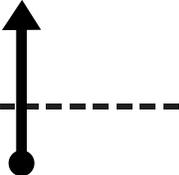
1-3-5-7

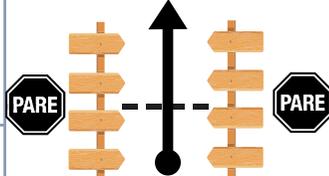
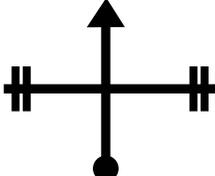
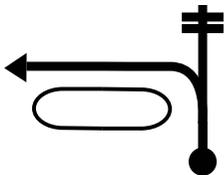
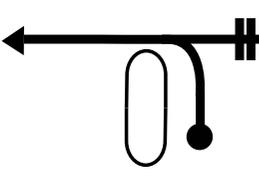
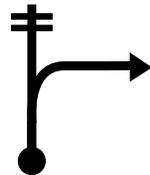
DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
13,57	1,31	14,88	0:25	35,71

DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
PARCIAL <b>1,00</b>		CHICANA	
19 TOTAL 5,46		(V) 9,42	
<b>0,86</b>		INGRESA A CAMPO	
20 TOTAL 6,32			
<b>0,30</b>		!!! LOMO POR CAMINO DEMARCADO	
21 TOTAL 6,62		(V) 8,26	
<b>0,17</b>		POSTE INTERNO POR CAMINO DEMARCADO	
22 TOTAL 6,79		(V) 8,09	
<b>0,60</b>		POR CAMINO DEMARCADO	
23 TOTAL 7,39		(V) 7,49	
<b>0,45</b>		SALE A CAMINO REAL	
24 TOTAL 7,84		(V) 7,04	

PRUEBAS ESPECIALES		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
1-3-5-7		13,57	1,31	14,88	0:25	35,71
DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			DISTANCIA REGRESIVA	
PARCIAL		!!! ALCANTARILLA				
0,60				6,44		
25	TOTAL 8,44					
0,04		LOMO			6,40	
26	TOTAL 8,48					
0,83		BAJA BANQUINA (V)			5,57	
27	TOTAL 9,31	16				
0,18		CRUZA CAMINO (V)			5,39	
28	TOTAL 9,49	17				
0,18		SUBE A CAMINO (V)			5,21	
29	TOTAL 9,67	18				
0,95		BAJA BANQUINA (V)			4,26	
30	TOTAL 10,62	19				

PRUEBAS ESPECIALES		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
1-3-5-7		13,57	1,31	14,88	0:25	35,71
DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			DISTANCIA REGRESIVA	
PARCIAL		SUBE A CAMINO (V)				
0,12			20	4,14		
31	TOTAL 10,74					
0,30		LOMO			3,84	
32	TOTAL 11,04					
0,60		LOMO			3,24	
33	TOTAL 11,64					
0,04		INGRESA A PREDIO SIGUE POR CAMINO DEMARCADO (V)			3,20	
34	TOTAL 11,68	21				
0,20		SALE A CAMINO REAL (V)			3,00	
35	TOTAL 11,88	22				
0,30		POR CAMINO DEMARCADO (V)			2,70	
36	TOTAL 12,18	23				

PRUEBAS ESPECIALES		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
1-3-5-7		13,57	1,31	14,88	0:25	35,71
DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			DISTANCIA REGRESIVA	
PARCIAL						
0,27		LOMO			2,43	
37	TOTAL					
	12,47					
0,30		POR CAMINO DEMARCADO			2,13	
38	TOTAL					
	12,75					
0,25		LOMO			1,88	
39	TOTAL					
	13,00					
0,25		LOMO			1,63	
40	TOTAL					
	13,25					
0,12		POR CAMINO DEMARCADO			1,51	
41	TOTAL					
	13,37					
0,20		FIN PE1			1,33	
42	TOTAL					
	13,57					

PRUEBAS ESPECIALES		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
1-3-5-7		13,57	1,31	14,88	0:25	35,71
DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			DISTANCIA REGRESIVA	
PARCIAL						
0,23		PARE			1,08	
43	TOTAL					
	13,80					
0,10		POR CALLE SAN MARTÍN			0,98	
44	TOTAL					
	13,90					
0,20		CRUZA CALLE LAVALLE			0,78	
45	TOTAL					
	14,01					
0,19		POR CALLE A. SOUTHAN			0,59	
46	TOTAL					
	14,29					
0,14		POR CALLE ALBERTENGO			0,45	
47	TOTAL					
	14,43					
0,07		POR CALLE M. MORENO			0,38	
48	TOTAL					
	14,50					

**PRUEBAS ESPECIALES**  
1-3-5-7

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
13,57	1,31	14,88	0:25	35,71

DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA				
PARCIAL <b>0,22</b> 49 TOTAL 14,72		POR CALLE J. D. PERÓN	0,16				
<b>0,10</b> 50 TOTAL 14,82		POR CALLE LAVALLE	0,06				
<b>0,06</b> 51 TOTAL 14,88		INGRESA A PREDIO LARGADA PE2 <table border="1"> <tr> <td>CH</td> <td>HORA</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>12:48</td> </tr> </table>	CH	HORA	2	12:48	0,00
CH	HORA						
2	12:48						

**PRUEBAS ESPECIALES**  
2-4-6-8

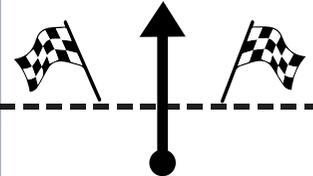
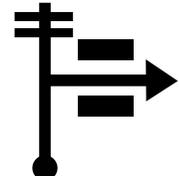
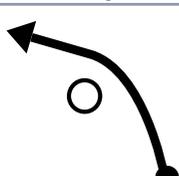
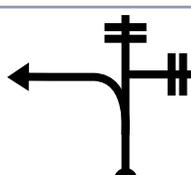
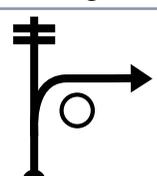
DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
10,92	5,17	16,09	0:25	38,61

DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA

**PRUEBAS ESPECIALES**

2-4-6-8

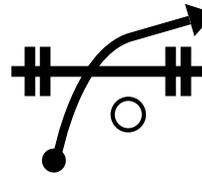
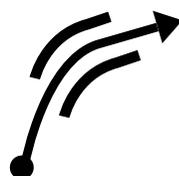
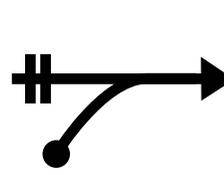
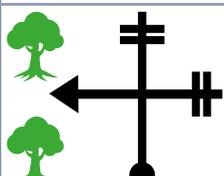
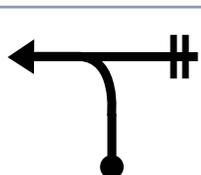
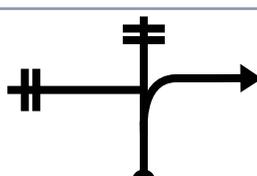
DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
10,92	5,17	16,09	0:25	38,61

DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA				
PARCIAL <b>0,00</b>		<b>LARGADA PE2</b> <table border="1"><tr><th>PE</th><th>HORA</th></tr><tr><td>2</td><td>12:51</td></tr></table>	PE	HORA	2	12:51	
PE	HORA						
2	12:51						
1 TOTAL 0,00			16,09				
<b>0,06</b>							
2 TOTAL 0,06			16,03				
<b>0,22</b>		<b>POR CAMINO DEMARCADO</b> (V)					
3 TOTAL 0,28			15,81				
<b>0,05</b>		<b>SUBE A CALLE B. PRON</b> (V)					
4 TOTAL 0,33			15,76				
<b>0,03</b>		<b>POR CALLE INTERNA</b>					
5 TOTAL 0,36			15,73				
<b>0,04</b>		<b>INGRESA A LOTE</b> (V)					
6 TOTAL 0,40			15,69				

**PRUEBAS ESPECIALES**

2-4-6-8

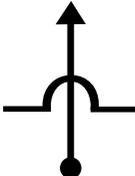
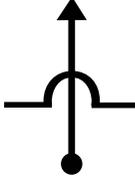
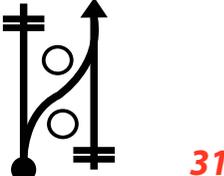
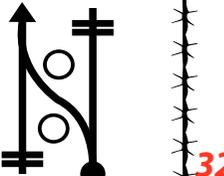
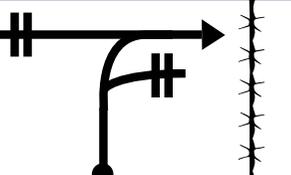
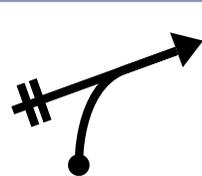
DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
10,92	5,17	16,09	0:25	38,61

DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
PARCIAL <b>0,19</b>		<b>POR CAMINO DEMARCADO CRUZA CALLE B. PRON</b> (V)	
7 TOTAL 0,59			15,50
<b>0,03</b>		<b>INGRESA A CAMINO INTERNO RESPETA BORDES</b> (V)	
8 TOTAL 0,62			15,47
<b>0,15</b>		<b>POR CAMINO DEMARCADO SALE A CALLE J.D. PERÓN</b> (V)	
9 TOTAL 0,77			15,32
<b>0,03</b>		<b>POR CALLE S. TROSSERO</b>	
10 TOTAL 0,80			15,29
<b>0,12</b>		<b>POR CALLE 16</b>	
11 TOTAL 0,92			15,17
<b>0,12</b>		<b>POR CALLE A. RUGGERI</b>	
12 TOTAL 1,04			15,05

**PRUEBAS ESPECIALES**

2-4-6-8

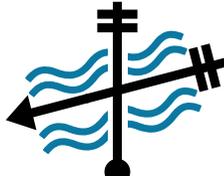
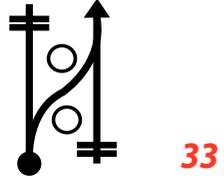
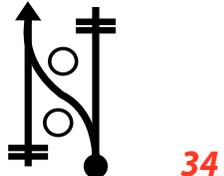
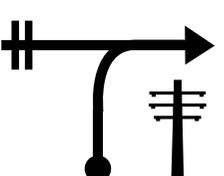
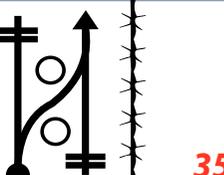
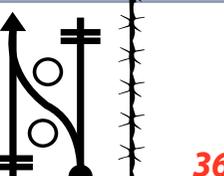
DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
10,92	5,17	16,09	0:25	38,61

DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
PARCIAL <b>0,25</b> 13 TOTAL 1,29		LOMO	14,80
<b>0,25</b> 14 TOTAL 1,54		LOMO	14,55
<b>0,15</b> 15 TOTAL 1,69		BAJA A BANQUINA (V)	14,40
<b>0,12</b> 16 TOTAL 1,81		SUBE A CAMINO (V)	14,28
<b>0,12</b> 17 TOTAL 1,93			14,16
<b>0,12</b> 18 TOTAL 2,05			14,04

**PRUEBAS ESPECIALES**

2-4-6-8

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
10,92	5,17	16,09	0:25	38,61

DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
PARCIAL <b>0,50</b> 19 TOTAL 2,55		!!! ZANJAS PROFUNDAS	13,54
<b>0,70</b> 20 TOTAL 3,25		BAJA A CAMPO (V)	12,84
<b>0,12</b> 21 TOTAL 3,37		SUBE A CAMINO (V)	12,72
<b>0,52</b> 22 TOTAL 3,89			12,20
<b>0,48</b> 23 TOTAL 4,37		BAJA BANQUINA (V)	11,72
<b>0,12</b> 24 TOTAL 4,49		SUBE A CAMINO (V)	11,60

**PRUEBAS ESPECIALES**  
2-4-6-8

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
10,92	5,17	16,09	0:25	38,61

DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
PARCIAL <b>0,60</b> 25 TOTAL 5,09			11,00
<b>0,15</b> 26 TOTAL 5,24		LOMO	10,85
<b>0,65</b> 27 TOTAL 5,89		CHICANA (V)	10,20
<b>0,25</b> 28 TOTAL 6,14		LOMO	9,95
<b>0,16</b> 29 TOTAL 6,30		CHICANA (V)	9,79
<b>0,09</b> 30 TOTAL 6,39		!!! LOMO	9,70

**PRUEBAS ESPECIALES**  
2-4-6-8

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
10,92	5,17	16,09	0:25	38,61

DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
PARCIAL <b>0,17</b> 31 TOTAL 6,56			9,53
<b>0,22</b> 32 TOTAL 6,78			9,31
<b>0,22</b> 33 TOTAL 7,00		!!! ZANJA PROFUNDA	9,09
<b>0,65</b> 34 TOTAL 7,65		(V)	8,44
<b>0,06</b> 35 TOTAL 7,71			8,38
<b>0,06</b> 36 TOTAL 7,77		CRUZA CAMINO	8,32

**PRUEBAS ESPECIALES**  
2-4-6-8

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
10,92	5,17	16,09	0:25	38,61

DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
PARCIAL <b>0,80</b> TOTAL 8,57		BAJA A BANQUINA (V)	7,52
37			
<b>0,12</b> TOTAL 8,69		SUBE A CAMINO (V)	7,40
38			
<b>0,33</b> TOTAL 9,02		!!! LOMO	7,07
39			
<b>0,70</b> TOTAL 9,72		CHICANA (V)	6,37
40			
<b>0,70</b> TOTAL 10,42		CHICANA (V)	5,67
41			
<b>0,20</b> TOTAL 10,62			5,47
42			

**PRUEBAS ESPECIALES**  
2-4-6-8

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
10,92	5,17	16,09	0:25	38,61

DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
PARCIAL <b>0,30</b> TOTAL 10,92		FIN PE2	5,17
43			
<b>0,49</b> TOTAL 11,41		PARE	4,68
44			
<b>0,06</b> TOTAL 11,47		POR TERRAPLEN	4,62
45			
<b>2,87</b> TOTAL 14,34		!!! TRAMO COMPARTIDO CON CARRERA !!!	1,75
46			
<b>1,10</b> TOTAL 15,44		SIGUE POR CALLE SAN MARTÍN COMIENZA PAVIMENTO	0,65
47			
<b>0,50</b> TOTAL 15,94		ZONA DE LOMOS	0,15
48			

LPE 2 "Balneario Cancún Oasis"

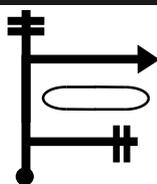
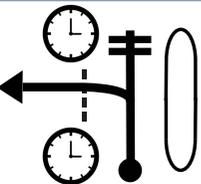
CH 3 PARQUE ASISTENCIA INGRESO

PÁGINA  
22  
DÍA  
1  
SECCIÓN  
1

**PRUEBAS ESPECIALES**

2-4-6-8

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
10,92	5,17	16,09	0:25	38,61

DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
PARCIAL <b>0,06</b>		<b>POR CALLE A. SOUTHAN</b> <b>MANO IZQUIERDA</b>	0,09
49 TOTAL 16,00			
<b>0,09</b>		<b>INGRESA P.A.</b> CH HORA 3 13:16	0,00
50 TOTAL 16,09			
TOTAL			



**VOLVER A PÁGINA 1  
PARA COMPLETAR:  
PE3 Y PE4 (SECCIÓN 2)  
HASTA PÁGINA 22  
FIGURA 50**





15, 16 Y 17 DE SEPTIEMBRE

**6TA FECHA**

**2023**



**VOLVER A PÁGINA 1  
PARA COMPLETAR:  
SECCIÓN 4 Y 5  
HASTA PÁGINA 23**



**PRUEBAS ESPECIALES**  
0

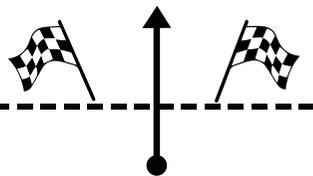
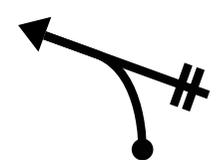
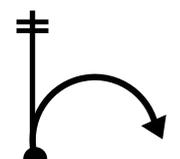
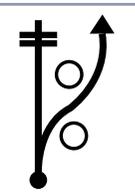
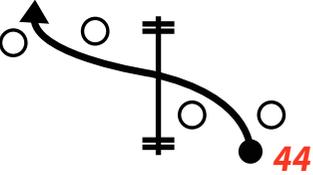
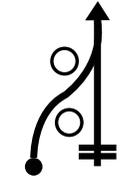
DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
	0,44	0,44	0:05	5,28

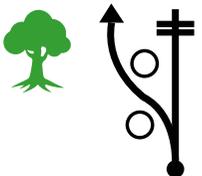
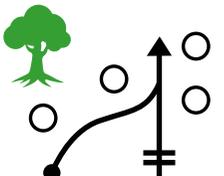
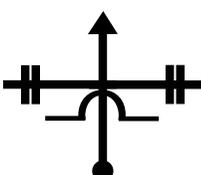
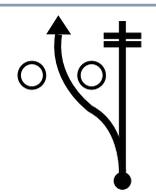
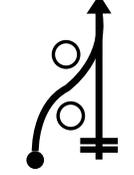
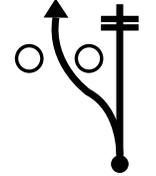
DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
PARCIAL <b>0,00</b>		<b>SALIDA PARQUE ASISTENCIA POR CALLE LAVALLE</b> CH HORA 18 12:44	0,44
1 TOTAL 0,00			
<b>0,09</b>		<b>POR CALLE ALBERTENGO</b>	0,35
2 TOTAL 0,09			
<b>0,24</b>		<b>CRUZA CALLE A. RUGGERI</b>	0,11
3 TOTAL 0,33			
<b>0,11</b>		<b>INGRESO PREDIO LARGADA PSE9</b> CH HORA 19 12:49	0,00
4 TOTAL 0,44			

**PRUEBAS ESPECIALES**  
9

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
4,09	0,72	4,81	0:10	28,86

DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA

PRUEBAS ESPECIALES		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
9		4,09	0,72	4,81	0:10	28,86
DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN		DISTANCIA REGRESIVA		
PARCIAL		LARGADA PSE9				
<b>0,00</b>		PSE	HORA			
1	TOTAL	19	13:09	4,81		
	0,00					
<b>0,03</b>				4,78		
2	TOTAL					
	0,03					
<b>0,01</b>				4,77		
3	TOTAL					
	0,04					
<b>0,05</b>		BAJA A BANQUINA		4,72		
4	TOTAL					
	0,09					
<b>0,04</b>		CRUZA CAMINO		4,68		
5	TOTAL					
	0,13					
<b>0,06</b>		SUBE A CAMINO REAL		4,62		
6	TOTAL					
	0,19					

PRUEBAS ESPECIALES		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
9		4,09	0,72	4,81	0:10	28,86
DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN		DISTANCIA REGRESIVA		
PARCIAL		BAJA A BANQUINA				
<b>0,06</b>				4,56		
7	TOTAL					
	0,25					
<b>0,10</b>		SUBE A CAMINO		4,46		
8	TOTAL					
	0,35					
<b>0,10</b>		LOMO		4,36		
9	TOTAL					
	0,45					
<b>0,37</b>		BAJA A BANQUINA		3,99		
10	TOTAL					
	0,82					
<b>0,15</b>		RETOMA CAMINO		3,84		
11	TOTAL					
	0,97					
<b>0,45</b>		BAJA A BANQUINA		3,39		
12	TOTAL					
	1,42					

PRUEBAS ESPECIALES		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
9		4,09	0,72	4,81	0:10	28,86
DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN		DISTANCIA REGRESIVA		
PARCIAL						
<b>0,10</b>		<b>RETOMA CAMINO</b>	<b>(V)</b>			
13	TOTAL 1,52	51		3,29		
<b>0,60</b>				2,69		
14	TOTAL 2,12					
<b>0,03</b>		<b>CRUZA VIA</b>		2,66		
15	TOTAL 2,15					
<b>0,02</b>				2,64		
16	TOTAL 2,17					
<b>0,03</b>		<b>INGRESA A PREDIO</b>		2,61		
17	TOTAL 2,20	52				
<b>0,20</b>		<b>SALE A CAMINO REAL</b>		2,41		
18	TOTAL 2,40					

PRUEBAS ESPECIALES		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
9		4,09	0,72	4,81	0:10	28,86
DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN		DISTANCIA REGRESIVA		
PARCIAL						
<b>0,30</b>		<b>POR CAMINO DEMARCADO</b>	<b>(V)</b>			
19	TOTAL 2,70	53		2,11		
<b>0,27</b>		<b>LOMO</b>		1,84		
20	TOTAL 2,97					
<b>0,30</b>		<b>POR CAMINO DEMARCADO</b>	<b>(V)</b>	1,54		
21	TOTAL 3,27	54				
<b>0,25</b>		<b>LOMO</b>		1,29		
22	TOTAL 3,52					
<b>0,25</b>		<b>LOMO</b>		1,04		
23	TOTAL 3,77					
<b>0,12</b>		<b>POR CAMINO DEMARCADO</b>	<b>(V)</b>	0,92		
24	TOTAL 3,89	55				

LPE 9 "RUTA 20"

CH 20 PARQUE CERRADO FINAL

PÁGINA  
32  
DÍA  
2  
SECCIÓN  
5

**PRUEBAS  
ESPECIALES**  
9

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
4,09	0,72	4,81	0:10	28,86

DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	REGRESIVA
PARCIAL <b>0,20</b>		<b>FIN PSE 9</b>	
25 TOTAL 4,09			0,72
<b>0,23</b>		<b>PARE</b>	
26 TOTAL 4,32			0,49
<b>0,10</b>		<b>POR CALLE SAN MARTÍN</b>	
27 TOTAL 4,42			0,39
<b>0,20</b>		<b>CRUZA CALLE LAVALLE</b>	
28 TOTAL 4,62			0,19
<b>0,19</b>		<b>POR CALLE SOUTHAN (MANO DERECHA)</b>	
29 TOTAL 4,81			0,00
TOTAL		<b>FIN RALLY M.SUSANA</b>	

## FORMULARIO DE ENGANCHE

- ENTREGAR FORMULARIO COMPLETA EN CENTRO DE COMPUTOS HASTA LAS 18:30 HORAS DEL DÍA SÁBADO.-

- INGRESAR EL VEHÍCULOS EN EL PARQUE CERRADO.-  
HORARIOS: SÁBADO MIENTRAS ESTÉ FUNCIONANDO LA MESA.-  
DOMINGO DE 07:30 A 08:00 HORAS.-

### COMPLETAR Y ENTREGAR A CÓMPUTOS:

SOLICITUD DE ENGANCHE PARTICIPANTE N° \_\_\_\_\_

CLASE \_\_\_\_\_

NOMBRE Y APELLIDO PILOTO \_\_\_\_\_

NOMBRE Y APELLIDO NAVEGANTE \_\_\_\_\_

FIRMA:

ACLARACIÓN:



# SOOS

**MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO Y A LAS PRÓXIMAS TRIPULACIONES EN CASO DE NECESITAR ASISTENCIA MÉDICA**

**OK**

**MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO Y A LAS PRÓXIMAS TRIPULACIONES EN CASO DE NO NECESITAR ASISTENCIA MÉDICA**