

RALLY SAN JORGE

9, 10 y 11 MAYO

2DA FECHA



**"GRAN PREMIO MUNICIPALIDAD
DE SAN JORGE"**



FEDERICO
DE ALVEAR



RUS Agro

TECNIPLAST

Crodem



MAJDA ZANINOVIC

WWW.RALLYSANTAFESINOOFICIAL.COM

LIBRO DE RUTA



Sábado 19 de Abril	08:00	Apertura de inscripciones.
Jueves 8 de Mayo	13:00	Publicación Libro de Ruta en formato digital en www.rallysantafesinooficial.com .
	20:00	Cierre de inscripciones.
Viernes 9 de Mayo	13:00 a 18:00	Verificaciones, administrativa y técnica previa (parque de servicio). Autódromo Club San Jorge
	13:00 a 16:50	Período de reconocimiento de ruta.
	17:00 a 17:45	Shakedown (En Autódromo)
	18:15 a 18:45	Apertura de parque de largada
Sabado 10 de Mayo	19:15	Reunión de pilotos (TEATRO SOCIEDAD ITALIANA)
	20:00	Rampa largada simbólica.
	08:00 a 09:30	Continúan verificaciones, administrativa y técnica.
Domingo 11 de Mayo	08:00 a 10:30	Continúa reconocimiento de ruta.
	11:30	Salida 1ra. tripulación – día 1 – parque de servicio.
	08:15	Salida 1ra. tripulación – día 2 – parque cerrado.
	15:00	Verificación técnica final (a designar).
	16:00	Entrega de premios (a designar).

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

ART. 1: ORGANIZACIÓN

1-01: REGLAMENTACIONES

El Rally se desarrollará de conformidad con el Código Deportivo Internacional (y sus anexos), las disposiciones generales aplicables a rallies que se disputen por el Campeonato Provincial, los Reglamentos de Campeonato Provincial, las prescripciones del Reglamento de Campeonato Argentino y el presente Reglamento Particular y sus anexos; al código de tránsito de la República Argentina y a las normas de tránsito de las respectivas zonas y/o poblaciones que atraviese el itinerario del Rally.

1-02: DEFINICIÓN

Organizador: FAPCDMS

Nombre del Rally: Rally San Jorge 2025

Premio: "Gran Premio Municipalidad de San Jorge"

Gestión: Juan Pablo Pellegrino.

Fecha: 09, 10 y 11 de Mayo.



ART. 2: GENERALIDADES

Esta competencia será disputada conforme al C.D.I. de la FIA y sus anexos; al R.D.A y sus anexos; a los reglamentos de los campeonatos de la FAPCOMS y sus anexos; al presente R.P.P. y sus anexos; al código de tránsito de la República Argentina y a las normas de tránsito de las respectivas zonas y/o poblaciones que atraviese el itinerario del Rally.

COMITÉ ORGANIZADOR

ART. 3: FAPCDMS

AUTORIDADES DE LA PRUEBA

ART.4:

4-01: FISCALIZACIÓN

Comisarios Deportivo: Claudio Tofay / Leonardo Vera

Comisario Técnico: Victor Romano / Nicolas Werner

4-02: DIRECCIÓN DE LA PRUEBA

Director de la prueba: Claudio Santi

Cómputos: CRODEM y ACCA

Seguridad: A designar

Sanidad: Servicios Médicos

ART. 5: DIRECCIONES OFICIALES

5-01: SECRETARÍA DEL RALLY

Antes de la iniciación del rally las tripulaciones oficialmente inscriptas deberán permanecer en contacto permanente con la Secretaría del Rally, prensa-rallysantafesino@gmail.com

5-02: SECRETARÍA DE LA PRUEBA

Durante la competencia la Secretaría de la Prueba funcionará en: Autódromo (Parque de servicio)

5-03:

a) el indicador oficial de las clasificaciones a la llegada de cada etapa se encontrará en la Secretaría de la Prueba.

b) A los efectos de eventuales reclamaciones de los competidores, los plazos comenzarán a contarse desde el horario efectivo de la publicación de las clasificaciones en la Secretaria de la Prueba.

c) En caso de existir parque de reagrupamiento con publicación de clasificaciones oficiales o provisorias hasta la llegada de los mismos, esas publicaciones se harán en el control horario de salida de tales parques y los plazos correrán desde el momento efectivo de su publicación en dicho control.

NOTA: En caso que las publicaciones se realicen en un recinto al cual solo tengan acceso quienes estén acreditados, el club organizador deberá otorgar una credencial que habilite a un representante del concurrente para que tome conocimiento de las novedades, durante todo el desarrollo del rally.

5-04: OFICINA DE PRENSA

a) Antes de la iniciación del Rally, la oficina de prensa funcionará en www.rallysantafesinooficial.com, e-mail: prensarallysantafesino@gmail.com.ar.

b) Durante la competencia la oficina de prensa funcionará en IDEM 5-02.

ART. 6: ELEGIBILIDAD

Esta competencia es puntuable para los campeonatos Provinciales de Rally, de Pilotos, Navegantes, de acuerdo a la reglamentación aprobada por la FAPCDMS, (Grado 2).

ART. 7: FISCALIZACIÓN

Esta competencia será fiscalizada por la FAPCDMS, quien nombrará las autoridades que le corresponda.

7-01: SISTEMA DE CONTROL

El sistema de largada en las Pruebas Especiales constará de un semáforo con reloj el cual enciende una luz roja cuando falten 10 segundos y prende una luz verde en el horario de largada. Además, cuenta con células fotoeléctricas que están puestas a 40 cm de la línea de largada, para controlar el adelantamiento, conectadas al reloj. En los finales de las Pruebas Especiales, se controla con células fotoeléctricas conectadas a un reloj.

ART. 8: DESCRIPCIÓN

8-01: Este Rally consta de un recorrido total de 235,84 km, divididos en 2 etapas que incluyen 8 Pruebas Especiales y 4 secciones.

8-02: Las etapas como así también las pruebas de clasificación (especiales), Controles Horarios, Controles de Paso, y Control de Reagrupamiento, estarán descriptas en el Carnet de Control y en el Libro de Ruta. Los tramos comprendidos entre dos controles horarios (CH), se denominan "Sectores" y dentro de éstos podrá o no haber Pruebas Especiales (PE).

8-03: ASISTENCIA PROHIBIDA

Durante el recorrido de la competencia está totalmente prohibido recibir cualquier tipo de asistencia, salvo las reparaciones que pudieran efectuar las tripulaciones con los elementos de abordo. Las reparaciones podrán efectuarse en los parques de servicios indicados en el Libro de Ruta.

8-04: No penaliza adelanto en Controles Horarios CH 8 y CH 17.

ART. 9 AL 42

De acuerdo a las prescripciones del "Reglamento General Deportivo Automovilístico Santafesino Rally Santafesino año 2025" y Generales de Rally; salvo los modificados o eximidos por el reglamento de Campeonato de la FAPCDMS.

CRONOGRAMA

DIA 1

DIA 2



CRONOGRAMA

DÍA 1

Viernes 09 de Mayo de 2025

PE - CH	LUGAR	Dist. PE	Dist. Enl.	Dist. Tot.	T. Otorgado	T.1er Auto
SAN JORGE - Rampa de largada						20:00

INICIO (Sección 1) DÍA 1 **Sábado 10 de Mayo de 2025**

CH0	Parque de servicio - SALIDA					11:30
CH1			0,24	0,24	0:10	11:40
PE1	"Club Atlético San Jorge" (I)	15,77				11:43
CH2			13,70	29,47	0:50	12:33
PE2	"Comuna Trill" (I)	15,15				12:36
CH3	Parque de Servicio Ingreso		14,10	29,25	0:45	13:21
	Parque Servicio				0:60	
CH4	Parque de Servicio Salida					14:21

SECCIÓN 1

INICIO (Sección 2) **Sábado 10 de Mayo de 2025**

CH5			0,24	0,24	0:10	14:31
PE3	"Club Atlético San Jorge" (II)	15,77				14:41
CH6			13,70	29,47	0:50	15:31
PE4	"Comuna Trill" (II)	15,15				15:34
CH7	Parque de Servicio Ingreso		14,10	29,25	0:45	16:19
	Parque de Servicio				0:60	
CH8	Parque de Servicio Salida - Parque cerrado ingreso En CH8 no penaliza adelante					17:19

SECCIÓN 2

TOTALES DÍA 1 61,84 56,08 117,92

DÍA 2

INICIO (Sección 3) DÍA 2 **Domingo 11 de Mayo de 2025**

PE - CH	LUGAR	Dist. PE	Dist. Enl.	Dist. Tot.	T. Otorgado	T.1er Auto
CH9	Parque Cerrado - SALIDA - Parque de servicio INGRESO					08:15
	Parque Servicio				0:20	
CH10	Parque de Servicio - SALIDA					08:35
CH11			0,24	0,24	0:10	08:45
PE5	"Club Atlético San Jorge" (III)	15,77				08:48
CH12			13,70	29,47	0:50	09:38
PE6	"Comuna Trill" (III)	15,15				09:41
CH13	Parque de Servicio - Ingreso		14,10	29,25	0:45	10:26
	Parque Servicio				0:60	
CH14	Parque de Servicio Salida					11:26

SECCIÓN 3

INICIO (Sección 4) **Domingo 11 de Mayo de 2025**

CH15			0,24	0,24	0:10	11:36
PE7	"Club Atlético San Jorge" (IV)	15,77				11:46
CH16			13,70	29,47	0:50	12:36
PE8	"Comuna Trill" (IV) POWER STAGE	15,15				12:39
CH17	Ingreso Parque Cerrado Final En CH17 no penaliza adelante		14,10	29,25	0:45	13:24

SECCIÓN 4

TOTALES DÍA 1 61,84 56,08 117,92
TOTALES DÍA 2 61,84 56,08 117,92
TOTALES RALLY 123,68 112,16 235,84

Rampa Simbólica

DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
PARCIAL 0,00		SALE PREDIO AUTODRÓMO POR CALLE MITRE	3,91
1 TOTAL 0,00			
0,33		CRUZA CALLE CARLOS GARDEL	3,58
2 TOTAL 0,33			
0,10		POR AV. NOTEBHONN	3,48
3 TOTAL 0,43			
0,04		LOMO	3,44
4 TOTAL 0,47			
0,04		POR AV SAN MARTIN	3,40
5 TOTAL 0,51			
0,19			3,10
6 TOTAL 0,81			

Rampa Simbólica

DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
PARCIAL 0,15		!!! SEMÁFORO CRUZA L. DE LA TORRE	2,90
7 TOTAL 1,01			
0,46		!!! SEMÁFORO CRUZA CALLE SANTA FE	2,55
8 TOTAL 1,36			
0,12		INGRESA PARQUE DE LARGADA POR CALLE HIPOLITO IRIGOYEN	1,87
9 TOTAL 2,04			
-REGRESO RAMPA SIMBÓLICA - PARQUE DE ASISTENCIA			
0,15		POR CALLE H. IRIGOYEN	1,55
10 TOTAL 2,36			
0,08		POR AV SAN MARTÍN	1,47
11 TOTAL 2,44			

Rampa Simbólica

DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
PARCIAL 0,11 TOTAL 2,55		!!! SE MÁFORO CRUZA CALLE SANTA FE	1,36
12 0,46 TOTAL 3,01		!!! SEMÁFORO CRUZA CALLE LISANDRO DE LA TORRE	0,90
13 0,18 TOTAL 3,19		LOMO	0,72
14 0,29 TOTAL 3,48		POR CALLE CARLOS GARDEL	0,43
15 0,10 TOTAL 3,58			0,33
16 0,33 TOTAL 3,91		INGRESA PREDIO AUTÓDROMO	0,00
17			

DÍA 1

**RALLY
SAN JORGE**

2da FECHA
9, 10 Y 11 DE MAYO

LPE 0 PARQUE ASISTENCIA - SALIDA

CH 1 "CLUB A. SAN JORGE"

PÁGINA
5
DÍA
1
SECCIÓN
1

LPE 1 "CLUB A. SAN JORGE"

CH 2 "COMUNA DE TRAILL"

PÁGINA
6
DÍA
1
SECCIÓN
1

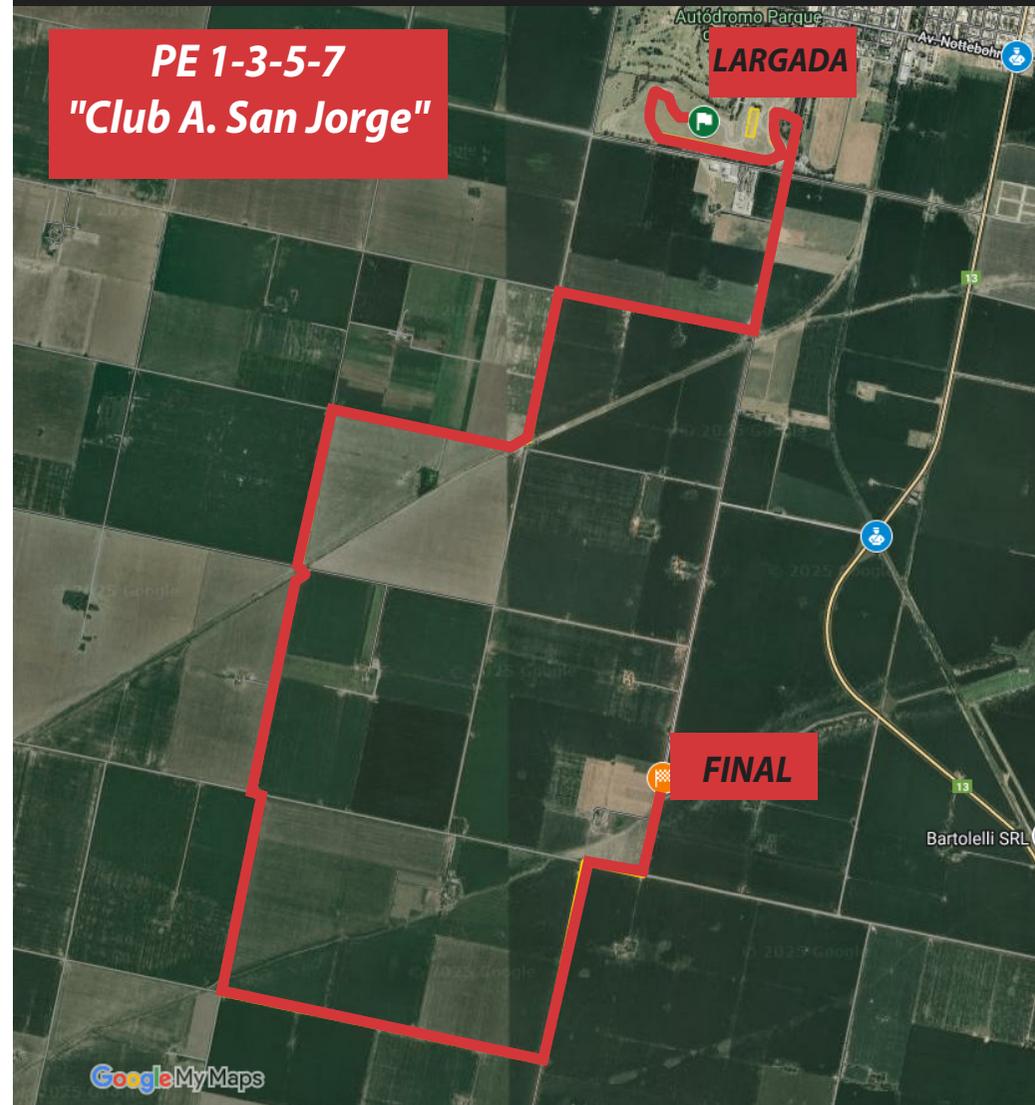
PRUEBAS ESPECIALES

0 0 0,24 0,24 0:10 1,44

DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA RÉGRESIVA
PARCIAL 0,00		SALIDA PARQUE DE ASISTENCIA CH HORA 0 11:30	0,24
1 TOTAL 0,00			
0,10		ZONA DE CARGA DE COMBUSTIBLE SEGURA INGRESA CIRCUITO	0,14
2 TOTAL 0,10			
0,14		INGRESA PREDIO LARGADA PE1 CH HORA 1 11:40	0,00
3 TOTAL 0,24			
TOTAL			
TOTAL			
TOTAL			

PRUEBAS ESPECIALES

1-3-5-7 15,77 13,70 29,47 0:50 35,36



PE 1-3-5-7
"Club A. San Jorge"

LARGADA

FINAL

LPE 1 "CLUB A. SAN JORGE"

PÁGINA
7
DÍA
1
SECCIÓN
1

CH 2 "COMUNA DE TRAILL"

LPE 1 "CLUB A. SAN JORGE"

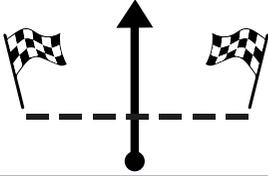
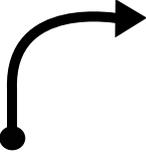
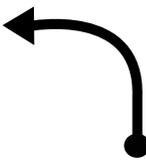
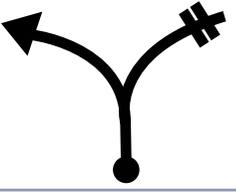
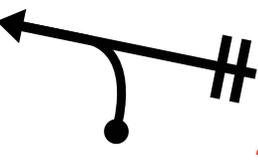
PÁGINA
8
DÍA
1
SECCIÓN
1

CH 2 "COMUNA DE TRAILL"

PRUEBAS ESPECIALES

1-3-5-7

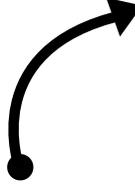
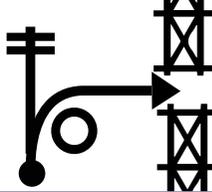
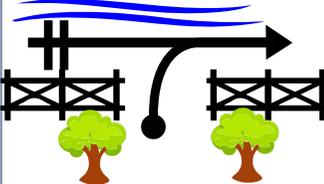
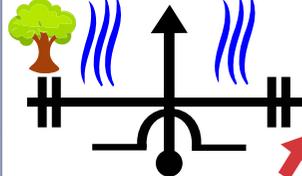
DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
15,77	13,70	29,47	0:50	35,36

DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA				
PARCIAL 0,00		LARGADA PE1 <table border="1"><tr><th>LPE</th><th>HORA</th></tr><tr><td>1</td><td>11:43</td></tr></table>	LPE	HORA	1	11:43	
LPE	HORA						
1	11:43						
1 TOTAL 0,00			29,47				
0,26		!!! POR CIRCUITO (V)	29,21				
2 TOTAL 0,26							
0,13		!!! POR CIRCUITO (V)	29,08				
3 TOTAL 0,39							
0,15		!!! DEJA CIRCUITO PRINCIPAL POR CAMINO SECUNDARIO (V)	28,93				
4 0,54							
0,15			28,78				
5 0,69							
0,12		!!! RETOMA CIRCUITO PRINCIPAL (V)	28,66				
6 0,81							

PRUEBAS ESPECIALES

1-3-5-7

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
15,77	13,70	29,47	0:50	35,36

DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
PARCIAL 0,48		CHICANA (V)	
7 TOTAL 1,29			28,18
0,27		!!! POR CIRCUITO (V)	27,91
8 TOTAL 1,56			
0,15		!!! POR CIRCUITO (V)	27,76
9 TOTAL 1,71			
0,24		DEJA CIRCUITO POR PORTON INTERNO	27,52
10 TOTAL 1,95			
0,17		!!! POR TRANQUERA ! CUNETAS PROFUNDAS AL FRENTE	27,35
11 TOTAL 2,12			
0,37		!!! CRUZA RUTA ! !!! LOMO CUNETAS PROFUNDAS	26,98
12 TOTAL 2,49			

LPE 1 "CLUB A. SAN JORGE"

CH 2 "COMUNA DE TRAILL"

PÁGINA
9
DÍA
1
SECCIÓN
1

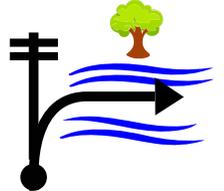
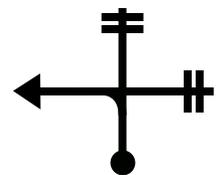
LPE 1 "CLUB A. SAN JORGE"

CH 2 "COMUNA DE TRAILL"

PÁGINA
10
DÍA
1
SECCIÓN
1

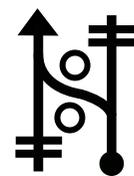
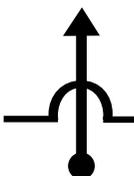
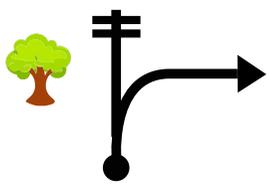
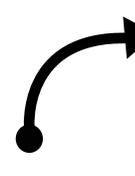
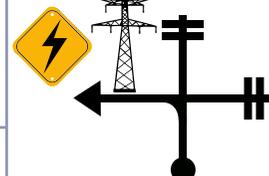
PRUEBAS ESPECIALES
1-3-5-7

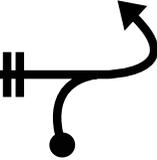
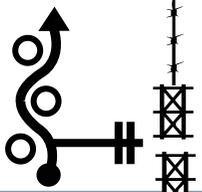
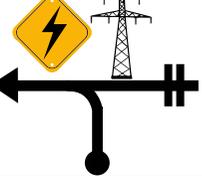
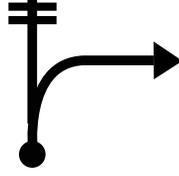
DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
15,77	13,70	29,47	0:50	35,36

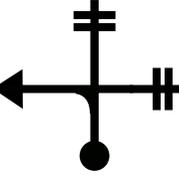
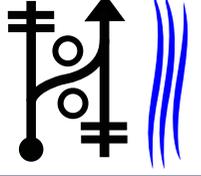
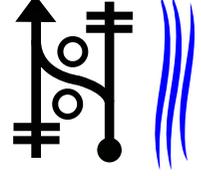
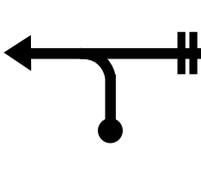
DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
PARCIAL 0,37 13 TOTAL 2,86		BAJA BANQUINA (V)	26,61
0,12 14 TOTAL 2,98		SUBE CAMINO (V)	26,49
0,61 15 PARCIAL 3,59		!!! CUNETAS PROFUNDAS	25,88
0,85 16 PARCIAL 4,44		CHICANA (V)	25,03
0,45 17 PARCIAL 4,89			24,58
0,57 18 PARCIAL 5,46		CAMBIO DE MANO (V)	24,01

PRUEBAS ESPECIALES
1-3-5-7

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
15,77	13,70	29,47	0:50	35,36

DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
PARCIAL 0,12 19 TOTAL 5,58		CAMBIO DE MANO (V)	23,89
0,17 20 TOTAL 5,75		LOMO	23,72
0,14 21 TOTAL 5,89			23,58
0,12 22 TOTAL 6,01			23,46
0,65 23 TOTAL 6,66		CHICANA (V)	22,81
0,56 24 PARCIAL 7,22			22,25

PRUEBAS ESPECIALES		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
1-3-5-7		15,77	13,70	29,47	0:50	35,36
DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			DISTANCIA REGRESIVA	
PARCIAL 0,80		CHICANA				
25 TOTAL 8,02	14		(V)	21,45		
0,25		!!! CUNETA PROFUNDA				
26 TOTAL 8,27				21,20		
0,07						
27 TOTAL 8,34				21,13		
0,80		CHICANA				
28 TOTAL 9,14	15		(V)	20,33		
0,70						
29 TOTAL 9,84				19,63		
0,06						
30 TOTAL 9,90				19,57		

PRUEBAS ESPECIALES		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
1-3-5-7		15,77	13,70	29,47	0:50	35,36
DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			DISTANCIA REGRESIVA	
PARCIAL 0,80		CHICANA				
31 TOTAL 10,70	16		(V)	18,77		
0,50						
32 TOTAL 11,20				18,27		
0,80		CHICANA				
33 TOTAL 12,00	17		(V)	17,47		
0,70		BAJA BANQUINA				
34 TOTAL 12,70	18	!!! CUNETA				
			(V)	16,77		
0,12		SUBE CAMINO				
35 TOTAL 12,82	19	!!! CUNETA				
			(V)	16,65		
0,53						
36 TOTAL 13,35				16,12		

LPE 1 "CLUB A. SAN JORGE"

CH 2 "COMUNA DE TRAILL"

PÁGINA
13
DÍA
1
SECCIÓN
1

LPE 1 "CLUB A. SAN JORGE"

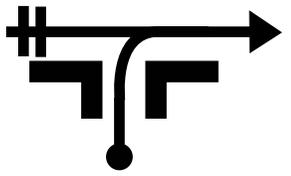
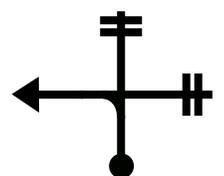
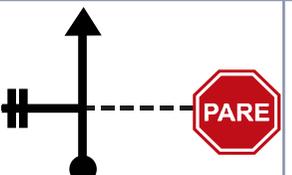
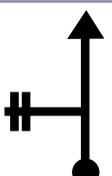
CH 2 "COMUNA DE TRAILL"

PÁGINA
14
DÍA
1
SECCIÓN
1

PRUEBAS ESPECIALES

1-3-5-7

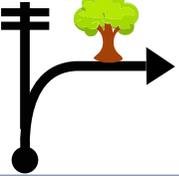
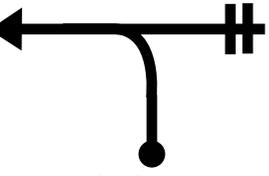
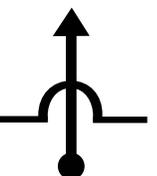
DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
15,77	13,70	29,47	0:50	35,36

DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
PARCIAL 0,80		CHICANA	
37 TOTAL 14,15	20	Ⓟ	15,32
0,56			14,76
38 TOTAL 14,71			
0,39			14,37
39 TOTAL 15,10			
0,67		FIN PE1	13,70
40 TOTAL 13,77			
0,55		PARE	13,15
41 TOTAL 16,32			
0,30			12,85
42 TOTAL 16,62			

PRUEBAS ESPECIALES

1-3-5-7

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
15,77	13,70	29,47	0:50	35,36

DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
PARCIAL 0,94			
43 TOTAL 17,56			11,91
1,00		!!! SUBE RUTA	
44 TOTAL 18,56		RUTA 13	10,91
2,10		CANTERO	
45 TOTAL 20,66		RUTA 13	8,81
1,50		LOMO	
46 TOTAL 22,16		RUTA 13	7,31
0,65		AXION RECARGA COMBUSTIBLE	
47 TOTAL 22,81		AXION energy	6,66
0,05		POR CALLE ALBERDI	
48 TOTAL 22,86		AXION energy	6,61

LPE 1 "CLUB A.SAN JORGE"

CH 2 "COMUNA DE TRAILL"

PÁGINA
15
DÍA
1
SECCIÓN
1

LPE 2 "COMUNA DE TRAILL"

CH 3 PARQUE ASISTENCIA - INGRESO

PÁGINA
16
DÍA
1
SECCIÓN
1

PRUEBAS ESPECIALES
1-3-5-7

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
15,77	13,70	29,47	0:50	35,36

DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
PARCIAL 1,28 49 TOTAL 24,14		!!! CRUZA CAMINO	5,33
2,60 50 TOTAL 26,74		!!! CRUZA CAMINO	2,73
1,30 51 TOTAL 28,04		!!! CRUZA CAMINO	1,43
1,43 52 TOTAL 29,47		INGRESA PREDIO LPE2 CH HORA 2 12:33	0,00

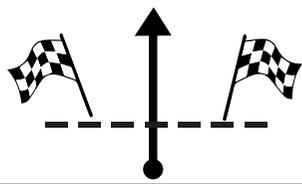
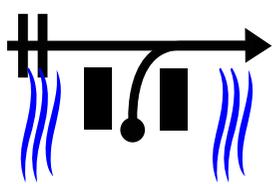
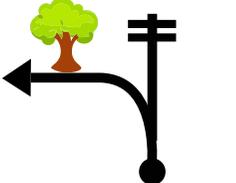
PRUEBAS ESPECIALES
2-4-6-8

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
15,15	14,10	29,25	00:45	39,00



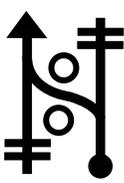
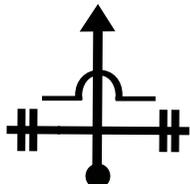
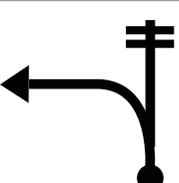
PRUEBAS ESPECIALES
2-4-6-8

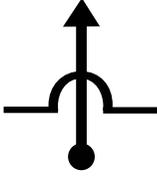
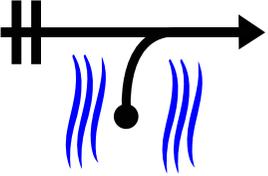
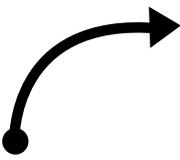
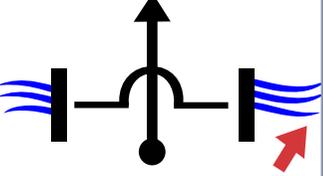
DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
15,15	14,10	29,25	00:45	39,00

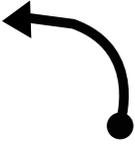
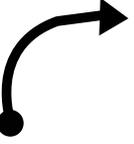
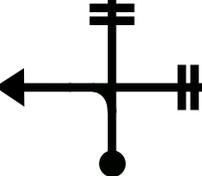
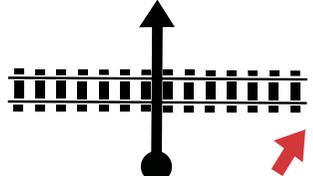
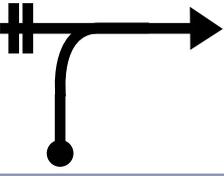
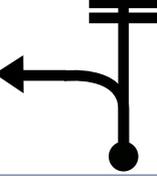
PARCIAL								
0,00		LARGADA PE2						
1	TOTAL 0,00	<table border="1"> <tr> <th>LPE</th> <th>HORA</th> </tr> <tr> <td>2</td> <td>12:36</td> </tr> </table>	LPE	HORA	2	12:36	29,25	
LPE	HORA							
2	12:36							
0,80		CHICANA	21	28,45				
2	TOTAL 0,80							
0,80		CHICANA	22	27,65				
3	TOTAL 1,60							
0,52		!!! CUNETAS PROFUNDAS		27,13				
4	2,12							
0,11				27,02				
5	2,23							
0,80		CAMBIO DE MANO	23	26,22				
6	3,03							

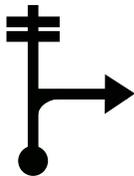
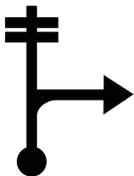
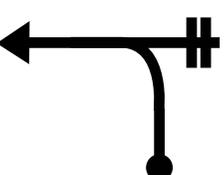
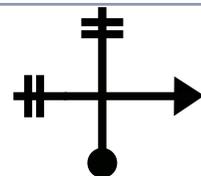
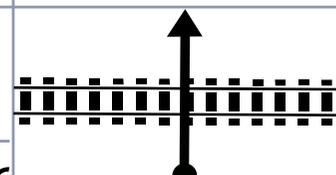
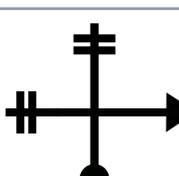
PRUEBAS ESPECIALES
2-4-6-8

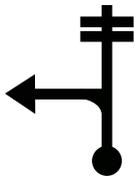
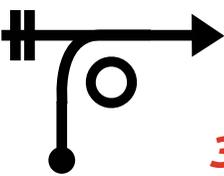
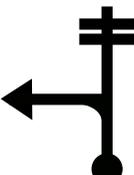
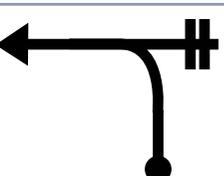
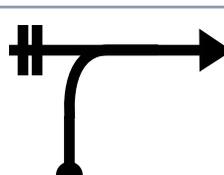
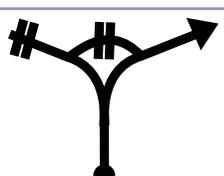
DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
15,15	14,10	29,25	00:45	39,00

DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
0,12		CAMBIO DE MANO	
7	TOTAL 3,15	24	26,10
0,75		CAMBIO DE MANO	
8	TOTAL 3,90	25	25,35
0,25		CAMBIO DE MANO	
9	TOTAL 4,15	26	25,10
0,20		LOMO	
10	4,35		24,90
0,30			
11	4,65		24,60
0,70		CHICANA	
12	5,35	27	23,90

PRUEBAS ESPECIALES		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
2-4-6-8		15,15	14,10	29,25	00:45	39,00
DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			DISTANCIA REGRESIVA	
PARCIAL 0,18		!!! LOMO			23,72	
13 TOTAL 5,53						
0,53		!!! CUNETAS PROFUNDAS			23,19	
14 TOTAL 6,06						
0,70		CHICANA			22,49	
15 TOTAL 6,76	28	Ⓟ				
0,70		CHICANA			21,79	
16 TOTAL 7,46	29	Ⓟ				
0,35		!!! HOJA DE RUTA			21,44	
17 TOTAL 7,81						
0,17		!!! PUENTE CON LOMO			21,27	
18 TOTAL 7,98						

PRUEBAS ESPECIALES		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
2-4-6-8		15,15	14,10	29,25	00:45	39,00
DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			DISTANCIA REGRESIVA	
PARCIAL 0,43		!!! HOJA DE RUTA			20,84	
19 TOTAL 8,41						
0,08		!!! HOJA DE RUTA			20,76	
20 TOTAL 8,49						
0,12					20,64	
21 TOTAL 8,61						
0,09		!!! CRUZA VIA ACTIVA			20,55	
22 TOTAL 8,70						
0,05					20,50	
23 TOTAL 8,75						
0,26		POR CALLE J. JUAREZ			20,24	
24 TOTAL 9,01						

PRUEBAS ESPECIALES		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
2-4-6-8		15,15	14,10	29,25	00:45	39,00
DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			DISTANCIA REGRESIVA	
PARCIAL 0,24					20,00	
25 TOTAL 9,25						
0,26					19,74	
26 TOTAL 9,51						
0,23					19,51	
27 TOTAL 9,74						
0,25		POR CALLE R. FAVALORO			19,26	
28 TOTAL 9,99						
0,07		!!! CRUZA VIA ACTIVA			19,19	
29 TOTAL 10,06						
0,07		POR CALLE C. FERRERO			19,12	
30 TOTAL 10,13						

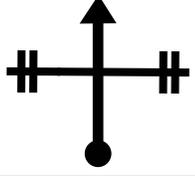
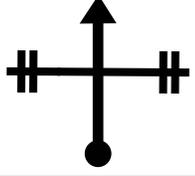
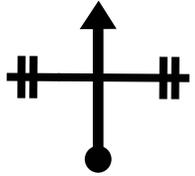
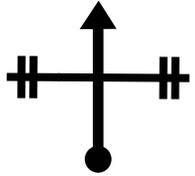
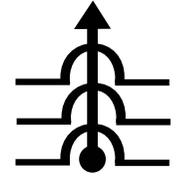
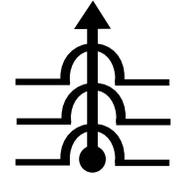
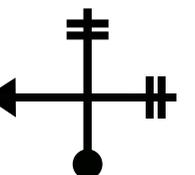
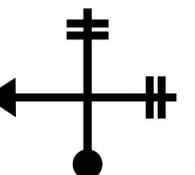
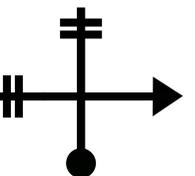
PRUEBAS ESPECIALES		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
2-4-6-8		15,15	14,10	29,25	00:45	39,00
DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			DISTANCIA REGRESIVA	
PARCIAL 0,12		POR CALLE S. BEGNIS			19,00	
31 TOTAL 10,25						
0,12	 30	POR CALLE M. ROLANDO (V)			18,88	
32 TOTAL 10,37						
0,06		POR CALLE HÉROES DE MALVINAS			18,82	
33 TOTAL 10,43						
0,11		POR CALLE S. STAFOLANI			18,71	
34 TOTAL 10,54						
0,58					18,13	
35 TOTAL 11,12						
0,28					17,85	
36 TOTAL 11,40						

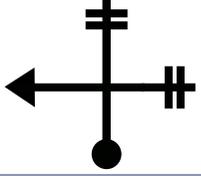
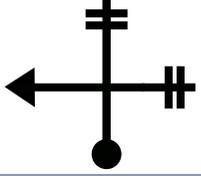
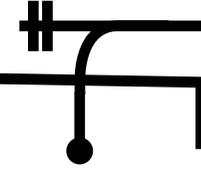
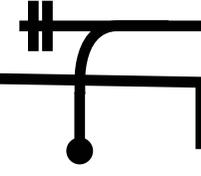
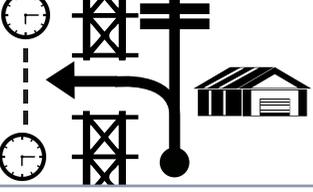
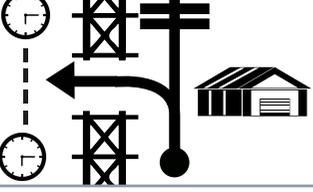
PRUEBAS ESPECIALES		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
2-4-6-8		15,15	14,10	29,25	00:45	39,00

PRUEBAS ESPECIALES		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
2-4-6-8		15,15	14,10	29,25	00:45	39,00

DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
PARCIAL 0,90 37 TOTAL 12,30		BAJA BANQUINA (V)	16,95
0,12 38 TOTAL 12,42		SUBE CAMINO (V)	16,83
0,59 39 TOTAL 13,01			16,24
0,60 40 TOTAL 13,61		CHICANA (V)	15,64
0,49 41 TOTAL 14,10		!!! CUNETAS PROFUNDAS	15,15
0,60 42 TOTAL 14,70		CHICANA (V)	14,55

DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
PARCIAL 0,45 43 TOTAL 15,15		FIN PE2	14,10
0,80 44 TOTAL 15,95		PARE	13,30
1,78 45 TOTAL 17,73			11,52
0,47 46 TOTAL 18,20			11,05
2,30 47 TOTAL 20,50			8,75
1,28 48 TOTAL 21,78			7,47

PRUEBAS ESPECIALES		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
2-4-6-8		15,15	14,10	29,25	00:45	39,00
DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			DISTANCIA REGRESIVA	
PARCIAL		!!!				
1,30		CRUZA CAMINO			6,17	
49	TOTAL				23,08	
2,60		!!!				
50	TOTAL				25,68	
2,60		CRUZA CAMINO			3,57	
1,30		!!! CRUZA RUTA				
51	TOTAL				26,98	
1,30		CRUZA RUTA			2,27	
1,02		!!!				
52	TOTAL				28,00	
1,02		ZONA DE LOMOS			1,25	
0,27		POR CALLE SAN MARTÍN			0,98	
53	TOTAL				28,27	
0,27		POR CALLE SAN MARTÍN			0,98	
0,11		POR CALLE C. GARDEL			0,87	
54	TOTAL				28,38	

PRUEBAS ESPECIALES		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
2-4-6-8		15,15	14,10	29,25	00:45	39,00
DISTANCIA	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			DISTANCIA REGRESIVA	
PARCIAL						
0,10		POR CALLE MITRE			0,77	
55	TOTAL				28,48	
0,35		INGRESA A PREDIO AUTODROMO			0,42	
56	TOTAL				28,83	
0,35		INGRESA A PREDIO AUTODROMO			0,42	
0,42		INGRESA A PREDIO INTERNO P. ASISTENCIA				
57	TOTAL				29,25	
0,42		INGRESA A PREDIO INTERNO P. ASISTENCIA			0,00	
		CH		HORA		
		3		13:21		



VOLVER A PÁGINA 5 HASTA PÁGINA 26 FIGURA 57 PARA COMPLETAR: PE3 Y PE4

FEDERICO
DE ALVEAR



ESTEBAN MOTTA
SENADOR



»»»»» DÍA 2

RALLY SAN JORGE

2da FECHA

09, 10 Y 11 DE MAYO

**VOLVER A PÁGINA 5
HASTA PÁGINA 27
PARA COMPLETAR
SECCIONES 3 Y 4**

FORMULARIO DE ENGANCHE

- ENTREGAR FORMULARIO COMPLETA EN CENTRO DE COMPUTOS
HASTA LAS 18:30 HORAS DEL DÍA SÁBADO.-

- INGRESAR EL VEHÍCULOS EN EL PARQUE CERRADO.-
HORARIOS: SÁBADO MIENTRAS ESTÉ FUNCIONANDO LA MESA.-
DOMINGO DE 07:30 A 08:00 HORAS.-

COMPLETAR Y ENTREGAR A CÓMPUTOS:

SOLICITUD DE ENGANCHE PARTICIPANTE N° _____

CLASE _____

NOMBRE Y APELLIDO PILOTO _____

NOMBRE Y APELLIDO NAVEGANTE _____

FIRMA:

ACLARACIÓN:



Crodey



ACCA

SOS

***MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO Y A LAS PRÓXIMAS TRIPULACIONES
EN CASO DE NECESITAR ASISTENCIA MÉDICA***

OK

***MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO Y A LAS PRÓXIMAS TRIPULACIONES
EN CASO DE NO NECESITAR ASISTENCIA MÉDICA***